

		a) de exacte locatie van het knelpunt (via straatnaam/huisnummer);	b) de schoolinstelling die op de route van het knelpunt ligt;	c) indien de werkzaamheden ter verbetering van het knelpunt al volledig zijn afgerond: een beschrijving van de gedane werken en hoe deze bijdragen tot een verkeersveiligere situatie;	d) indien de werkzaamheden nog niet voltooid zijn: de concrete ingrepen die gepland zijn;	e) de stappen (administratief, procedureel, juridisch etc...) die al werden gezet bij de aanpak van het knelpunt	f) de timing en fasering die worden gehanteerd voor de effectieve werken, met vermelding van de effectieve startdatum;	g) de (meest recente raming van de) kostprijs van de werken;	h) de datum van het laatste overleg met het gemeentebestuur over de aanpak van het knelpunt met de daarbij gemaakte afspraken?
Meise	KS043	N277Nieuwelaan ter hoogte van Bouchoutlaan	Niet opgegeven	/	Biflash en punctuele verlichting	/	2022 (Q4)	€ 26.235,96	/
Meise	KS604	N277 Nieuwelaan tussen Rondeplein en Limbosweg	de Leertuin en de Sinte Maartenschool	/	Verbetering van fietsinfrastructuur en beveiliging en verlichting van oversteekplaatsen. Uitgebreide studie nodig, niet in aanmerking voor quick win, omgevingsvergunning vereist.	Omgevingsvergunning	2023 (Q2)	€ 600.000,00	/
Zemst	KS268	N1 Brusselsesteenweg thv Beekstraat	Niet opgegeven	/	Kruispunt wordt mogelijks uitgerust met verkeerslichten . Nog verder af te stemmen met Colruyt en Zemst	/	2023 (Q4)	€ 400.000,00	/
Zemst	KS270	N1 Brusselsesteenweg thv De Griet en Kerkstraat)	GO Wonderwijs en VBS Tuimeling	/	oversteekplaats inrichten als gevleugeld zebrapad met middeneiland en aandachtsportiek, wachten op gemeente en De Lijn voor keuze variant	PCV 06/2022	2023 (Q2)	€ 40.000,00	PCV 06/2022
Zemst	KS272	N227 Tervuusesteenweg thv Zustersstraat)	Niet opgegeven	/	VVOP	/	2022 (Q4)	€ 24.494,38	/