Kolom1	Kolom2	*Kolom3*	*Kolom4*	*Kolom5*	*Kolom6*	*Kolom7*	*Kolom8*	*Kolom9*	*Kolom10*
		a) de exacte locatie van het knelpunt (via straatnaam/huisnummer);	***b) de schoolinstelling die op de route van het knelpunt ligt;***	***c) indien de werkzaamheden ter verbetering van het knelpunt al volledig zijn afgerond: een beschrijving van de gedane werken en hoe deze bijdragen tot een verkeersveiligere situatie;***	***d) indien de werkzaamheden nog niet voltooid zijn: de concrete ingrepen die gepland zijn;***	***e) de stappen (administratief, procedureel, juridisch etc…) die al werden gezet bij de aanpak van het knelpunt***	***f) de timing en fasering die worden gehanteerd voor de effectieve werken, met vermelding van de effectieve startdatum;***	***g) de (meest recente raming van de) kostprijs van de werken;***	***h) de datum van het laatste overleg met het gemeentebestuur over de aanpak van het knelpunt met de daarbij gemaakte afspraken?***
Diest	KS854	R26 O. Vanaudenhovelaan t.h.v. Ezeldijk	/	/	Dossier afgesloten, geen ingrepen gepland: het voorstel van SWECO werd overgemaakt aan Diest begin 2022. Stad vond de impact van dit voorstel te groot. (veel parkeerplaatsen verdwijnen op locatie waar parkeerproblematiek nijpend is).	/	/	/	/
Diest	KS855	N29 Wezelbaan x Kleinbergstraat	/	/	Dossier afgesloten wegens geen quick win. De opmerkingen van de stad worden meegenomen in het investeringsproject “doortocht Schaffen”.	/	/	/	/
Diest	KS856	R26 Citadellaan voorbij Kluisbergstraat	/	/	Dossier afgesloten: Dit wegsegment komt volgens de lichtvisie niet in aanmerking voor openbare verlichting.	/	/	/	/
Diest	KS857	N2 Halensebaan kruispunt met Webbekomstraat	/	Doorsteek maken in de middenberm - aanbrengen van fietsoversteek aan beide zijdes	/	Dienstbevel	/	€ 7.500,00	/
Diest	KS858	N2 Eduard Robeynslaan kruispunt met Beukenlaan	/	Beveiligde oversteek voor fietsers en voetgangers	/	PCV, voorgelegd ter goedkeuring, inplanning, dienstbevel	/	€ 120.000,00	/