

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 282

van **WIM VERHEYDEN**

datum: 22 november 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Proefprojecten CO₂-neutrale brandstoffen - Stand van zaken

Op donderdag 13 oktober jl. stelde ik de minister in de commissie een vraag over de inmiddels ontwikkelde CO₂-neutrale brandstoffen voor verbrandingsmotoren van voertuigen. Die geavanceerde brandstoffen - waarop in theorie elke wagen kan rijden - geven bij verbranding geen nieuwe CO₂ af aan de atmosfeer en worden inmiddels succesvol geproduceerd voor en gebruikt in de rallysport. Het is immers vaak in de rallysport dat nieuwe technieken die later toegepast worden voor het algemene wagenpark het eerst doorgang krijgen. Inmiddels zijn er in het buitenland ook projecten gestart voor een toepassing buiten de rallysport. Bepaalde automerken lieten al weten dat de CO₂-neutrale brandstof gebruikt kan worden voor hun wagens. De CO₂-neutrale brandstof staat voor gebruik open voor iedereen, in tegenstelling tot het elektrisch autorijden waarvoor toch wel meerdere drempels gelden.

De minister antwoordde toen in de commissie dat ze er zeker voor open staat. "We blijven die tendensen zeker opvolgen", liet ze weten. Ze zei ook: "Als men dus toekomstgericht daaromtrent bepaalde proefprojecten of pilootprojecten wil voor uitrollen, alles wat te maken heeft met duurzaamheid en hoe we ons op een meer duurzame CO₂-neutrale wijze kunnen verplaatsen, kunnen we alleen maar toejuichen. Dus wat dat betreft, sta ik daar zeker voor open." Ze antwoordde evenwel ook "nog geen concrete vragen voor proefprojecten" te hebben gekregen.

Ook zei de minister nog: "Samen met het Agentschap Innoveren en Ondernemen (VLAIO) volgen we continu alle nieuwe evoluties op de markt. Anderzijds nemen we zelf niet rechtstreeks de leiding." en "Ik heb nu nog geen concrete vragen voor proefprojecten gekregen. Ik zal dat ook nog eens bij de collega's navragen, want ik neem aan dat dat in eerste instantie meestal bij het Agentschap Innoveren en Ondernemen komt. Maar ik zal dat navragen want ik sta er zeker voor open."

1. Hoe volgt de minister deze kwestie nu concreet op? Welke initiatieven heeft ze inmiddels al genomen of gaat ze nog nemen om de mogelijkheden van CO₂-neutrale brandstof voor ons wagenpark te bekijken?
2. Heeft de minister ter zake - zoals aangekondigd - hierover al contact gehad met VLAIO?
3. Op welke manier overweegt de minister mee haar schouders te zetten onder proefprojecten in samenwerking met de bedrijven die deze CO₂-neutrale brandstof produceren (zoals de firma P1 Fuels die er recentelijk een voordracht over organiseerde in Mechelen)?

4. Zal de minister desgevallend de bedrijven die instaan voor de productie contacteren teneinde de mogelijkheden van deze brandstoffen verder te onderzoeken en dergelijke proefprojecten te organiseren? Zo ja, binnen welke termijn?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 282 van 22 november 2022

van **WIM VERHEYDEN**

Zoals reeds meegedeeld in de commissie van 13 oktober jl. in het antwoord op uw vraag om uitleg (nr. 69) sta ik open voor alle initiatieven die duurzamere voertuigen en zero-emissie nastreven en die helpen in de ambities van de Vlaamse Regering met betrekking tot de klimaatdoelstellingen.

Evoluties in de markt worden opgevolgd vanuit mijn administratie (in het kader van Clean Power for Transport), maar ook door de Vlaamse Milieumaatschappij (VMM) en het Agentschap Innoveren en Ondernemen (VLAIO).

Wanneer het over brandstofgerelateerde projecten (en de verbetering van de brandstof voor verbrandingsmotoren) gaat, kan u uw vraag best aan collega-minister Demir stellen, want dit wordt vooral binnen de VMM opgevolgd.

Wanneer het over concrete steun vanuit VLAIO handelt, kan u uw vraag best stellen aan bevoegd collega-minister Brouns.