

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 221

van **ANNICK DE RIDDER**

datum: 10 november 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Doortrekking N171 - Stand van zaken

De doortrekking van de N171 tussen de rotonde boven de A12 (ter hoogte van het AZ Heilige Familie) en de Eikenstraat is de derde en laatste fase van een mobiliteitsproject in de Rupelregio. De Vlaamse overheid streeft er naar een betere aansluiting op het hogere wegennet, het afnemen van sluipverkeer in de kernen en een beter bereikbare industrie. Daarnaast zijn er verschillende voordelen voor de zwakke weggebruikers en het openbaar vervoer in de regio verbonden aan dit project. Zo verbetert, door een vlotte verbinding aan te leggen voor auto- en vrachtverkeer, de veiligheid voor de zwakke weggebruiker. Rond de verbindingsweg zal er namelijk een fiets- en voetgangersnetwerk aangelegd worden om verschillende dorpskernen met elkaar te verbinden. Daarnaast zal er door de afname van het verkeer op de lokale wegen, meer ruimte komen voor de andere weggebruikers met een veiligere situatie en een betere doorstroming van het openbaar vervoer tot gevolg.

Na veel studiewerk de afgelopen jaren is er een eerste ontwerp opgesteld dat ondertussen onderworpen is aan een milieueffectrapport (MER). Zo kon de impact van de verbindingsweg, en zijn alternatieven, op mens en milieu grondig in kaart gebracht worden. In september 2021 werden de resultaten hiervan voorgelegd aan alle stakeholders en nadien werd dit ingediend bij het Departement Omgeving voor een tweede scopingadvies in mei 2022. Ook hier werd er een (voorlopige) goedkeuring verleend op basis waarvan het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) een nota heeft opgesteld en voorgelegd aan de Vlaamse Regering. De Vlaamse Regering moet nu een voorkeuralternatief aanduiden zodat AWV dit technisch kan uitwerken in samenspraak met een studiebureau. Ten slotte kan de omgevingsvergunning aangevraagd worden, het uitvoeringsdossier opgesteld worden en de definitieve goedkeuring van het MER-rapport ontvangen worden.

Momenteel moet er dus een keuze gemaakt worden door de Vlaamse Regering tussen de verschillende voorkeursscenario's. Deze alternatieven gaan van een zeer vlot doorstromingsscenario naar een scenario met iets meer aantrek van de zijstraten en dus een minder vlotte doorstroming. De mate van doorstroming heeft natuurlijk een impact op het budget, dat al staat ingeschreven in de Vlaamse begroting.

Hoewel de procedure al flink gevorderd is, zijn er toch nog enkele serieuze hordes te nemen vooraleer de spade in de grond kan voor dit belangrijke project. Een project waarop de inwoners van Aartselaar en omstreken al een hele tijd wachten en dan ook liefst deze ambtstermijn van start zien gaan. Aangezien de minister momenteel een uitspraak moet doen om de procedure te hervatten, heb ik de volgende vragen voor de minister.

1. Kan de minister een timing geven betreffende bovenvermeld project? Denkt de minister dat de werken nog binnen deze ambtstermijn van start kunnen gaan? Zo niet, vreest de minister dan niet dat het MER gedateerd zal raken als dit project wordt uitgesteld?
2. Verkiest de minister ook het voorkeurtraject van de meeste doorstroming zoals Aartselaar, Rumst en AWV dat doen? Past dit traject binnen het budget zoals ingeschreven in de begroting?
3. Het behalen van de omgevingsvergunning en het afronden van de onteigeningen zijn cruciale factoren om de werken te starten.

Hoever staan de verschillende onteigeningen? Zijn ze volledig afgerond? Zo niet, wat moet er nog gebeuren? Verwacht de minister nog mogelijke hinder?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 221 van 10 november 2022

van **ANNICK DE RIDDER**

Er werd in deze legislatuur al heel wat studiewerk uitgevoerd rond de volgende fase voor de doortrekking van de N171. Op basis van de laatste gegevens, zal in de komende periode een voorkeursalternatief worden uitgewerkt. De raming van de verschillende alternatieven loopt uit elkaar, waarbij het doorstromingsalternatief inderdaad het duurste alternatief is. Er moet nog heel wat werk gebeuren alvorens naar uitvoering kan worden gegaan. Zo zal een uitvoeringsdossier met de nodige technische studies moeten worden opgemaakt. Het merendeel van de verwervingen is rond. Met alle betrokken eigenaars zijn reeds de nodige onderhandelingen opgestart. De laatste te verwerven percelen zijn echter afhankelijk van het gekozen alternatief. Deze procedures zullen daarom pas kunnen worden afgerond na de keuze over het voorkeursalternatief. Na de keuze over het voorkeursalternatief zal dan ook enerzijds w.b. het budgettaire gekeken moeten worden wanneer het project kan worden ingepast in het geheel van de beschikbare middelen en anderzijds wat betreft het inhoudelijke binnen alle deelprojecten die rond de A12 opgestart zijn/worden.