

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 220

van **BERT MAERTENS**

datum: 9 november 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2021 - Studie aanleg spitsstroken E403 Roeselare-Brugge

In mijn schriftelijke vragen nr. 361 van 10 december 2020, nr. 1631 van 16 september 2021, nr. 849 van 10 februari 2022 en nr. 1417 van 9 juni 2022 vroeg ik de minister naar de stand van zaken van één van de projecten uit het GIP 2021, meer bepaald het project GIP003412/01 'Aanleg spitsstroken E403 Roeselare Brugge met knooppunt E40xE403 / studie'.

Voor de vragen die ik stelde op 9 juni 2022 werd ik doorverwezen naar het antwoord op de desbetreffende vraag om uitleg van collega Martine Fournier. Daarin gaf de minister aan dat het onderzoek niet paste binnen de huidige raamovereenkomst met het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en deze daarom als nieuwe studie, een jaar later dan voorzien, begin 2023 in de markt geplaatst zou worden. Een concretere timing en veel extra informatie kon de minister toen nog niet geven.

Net als in voorgaande antwoorden verwijst de minister ook hier naar de zone van de wisselaar van de E40 tot de N31 aan de Chartreuseweg. Ze geeft aan dat kiezen voor een derde rijstrook of een spitsstrook weinig zin heeft als er ook niet gekeken wordt naar oplossingen om in deze zone de verkeersdrukke naar beneden te halen. Meer dan het belang van deze zone vermelden, deed de minister jammer genoeg niet.

1. Kan de minister al een gedetailleerder antwoord geven over de fasering en timing van de studie?
2. Werd de zone van de wisselaar van de E40 tot de N31 aan de Chartreuseweg mee opgenomen in de studie? Loopt hier een afzonderlijke studie naar die sneller met antwoorden kan komen?
3. Hoe beoordeelt de minister zelf het aanslepen van dit dossier?
4. Is er al zicht op de kostprijs van de studie en hoeveel er al aan gespendeerd werd?
5. Welke partners worden betrokken en zullen worden betrokken bij deze studie en bij de keuzes die nadien gemaakt moeten worden op basis van de resultaten?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 220 van 9 november 2022

van **BERT MAERTENS**

In 2023 zal de studie naar de verbreding van de E403, al dan niet met een derde rijstrook, of spitsstrook, op de markt gezet worden. Wat betekent dat deze, weliswaar onder voorbehoud van een vlotte gunningsprocedure, in 2023 nog kan starten.

Hoewel de studie daarbij geografisch zou kunnen uitgesplitst worden in aparte projecten per zone, hebben de verschillende zones impact op elkaar, zeker op gebied van mobiliteit. Daarom is het aangewezen deze zones voor de milieueffectrapportage als 1 geheel te bekijken. Dat niettegenstaande dat nodige studies op bouw- en verkeerskundig vlak over de verschillende zones van een verschillende orde en schaal zijn. Het nodige onderzoek strekt zich dan ook uit over een groot gebied en omvat heel wat verschillende disciplines waardoor ook de voorbereiding van de studie zelf de nodige tijd vraagt. Ik ben er echter van overtuigd dat dit tijdens de uitvoering van de studie dan weer tijdwinst zal opleveren. De raming van de studie wordt op dit moment nog verfijnd en bijgesteld, gelet op de verwachte prijsstijgingen en ligt in de vork van 350.000 tot 620.000 euro.

Enige medefinanciering is daarbij voorlopig niet aan de orde. De verschillende gebruikelijke partners en belanghebbenden, zoals de lokale besturen, adviesverlenende instanties en geïmpacteerden, zullen betrokken worden in de publieke inspraak en andere consultatiemomenten.