

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 218

van **RITA MOORS**

datum: 8 november 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Onveilige kruispunten - Ongevallen met minderjarigen - Aanpassingen

In heel Vlaanderen lieten vorig jaar 21 minderjarigen het leven in het verkeer. Dat was de hoogste tol in zes jaar. In totaal raakten er ook bijna vierduizend minderjarigen gewond.

Volgens de Antwerpse Fietzersbond gebeuren er nog te veel ongevallen op kruispunten. De Fietzersbond stelt dat indien er niets fundamenteel verandert aan de veiligheid van onze kruispunten, de verkeersonveiligheid grotendeels hetzelfde zal blijven.

1. Hoeveel minderjarigen lieten het leven in het verkeer in 2021, 2020 en 2019? Graag opdeling per provincie.
2. Hoeveel ongevallen gebeurden er in het verkeer waarbij minderjarigen gewond raakten in 2021, 2020 en 2019? Graag opdeling per vervoermiddel. Graag opdeling per provincie.
3. Hoeveel kruispunten werden er in 2021 al conflictvrij of gedeeltelijk conflictvrij gemaakt? Graag opdeling per provincie.
4. Hoeveel kruispunten werden er in 2022 al conflictvrij of gedeeltelijk conflictvrij gemaakt? Graag opdeling per provincie.



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 218 van 8 november 2022

van **RITA MOORS**

1. In onderstaande tabellen wordt enerzijds de evolutie van het aantal verkeersdoden onder de 0-17-jarigen per provincie weergegeven voor de periode 2019-2021 (cf. de gerapporteerde aantallen in de vraagstelling (Bron: FOD Economie, Statbel).

Provincie	2019	2020	2021
Antwerpen	3	0	4
Vlaams-Brabant	1	1	3
Oost-Vlaanderen	3	1	1
West-Vlaanderen	1	2	2
Limburg	2	0	5
Totaal	10	4	15

2. In onderstaande tabel wordt de evolutie van het aantal letselongevallen met minderjarigen (0-17 jaar), per vervoermiddel en per provincie weergegeven voor de periode 2019-2021 (Bron: FOD Economie, Statbel). Hou er rekening mee dat het aantal ongevallen per vervoerswijze het totaal aantal ongevallen overstijgt omdat in een ongeval meerdere vervoerswijzen betrokken kunnen zijn.

Provincie	2019	2020	2021
Antwerpen	1.258	978	1.322
- ongevallen met fiets	593	520	647
- ongevallen met voetganger	171	133	199
- ongevallen met bromfiets	218	185	279
- ongevallen met personenwagen	921	680	890
- ongevallen met andere vervoerswijze	252	187	290
Vlaams-Brabant	471	376	482
- ongevallen met fiets	174	195	202
- ongevallen met voetganger	80	44	75
- ongevallen met bromfiets	53	41	67
- ongevallen met personenwagen	371	276	342
- ongevallen met andere vervoerswijze	108	72	92
Oost-Vlaanderen	1.052	812	960
- ongevallen met fiets	444	407	459
- ongevallen met voetganger	138	103	115
- ongevallen met bromfiets	199	144	202
- ongevallen met personenwagen	782	552	644
- ongevallen met andere vervoerswijze	197	170	212
West-Vlaanderen	821	625	727
- ongevallen met fiets	378	317	346
- ongevallen met voetganger	96	64	79
- ongevallen met bromfiets	172	127	148
- ongevallen met personenwagen	608	422	503

- ongevallen met andere vervoerswijze	164	140	167
Limburg	479	395	529
- ongevallen met fiets	156	148	193
- ongevallen met voetganger	57	37	57
- ongevallen met bromfiets	93	86	119
- ongevallen met personenwagen	403	311	397
- ongevallen met andere vervoerswijze	82	84	122
Totaal	4.081	3.186	4.020

3. In 2021 werden 136 kruispunten aangepast conform het actieplan verkeerslichten waarbij ze voorzien werden van een maximaal conflictvrije lichtenregeling. De verdeling per provincie is hierbij als volgt:
 - Antwerpen: 31
 - Limburg: 25
 - Oost-Vlaanderen: 20
 - Vlaams-Brabant: 36
 - West-Vlaanderen: 24

4. Tot op datum van 23 november 2022 werden 112 kruispunten aangepast conform het actieplan verkeerslichten waarbij ze voorzien werden van een maximaal conflictvrije lichtenregeling. De verdeling per provincie is hierbij als volgt:
 - Antwerpen: 50
 - Limburg: 12
 - Oost-Vlaanderen: 14
 - Vlaams-Brabant: 21
 - West-Vlaanderen: 15