

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 217

van **BERT MAERTENS**

datum: 8 november 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

De Lijn - Boetes

Recent vernamen we dat enkele automobilisten in Kortrijk beboet werden omdat ze foutief gebruik maakten van de busstrook bij het voorsorteren. Dat verbaliseren gebeurde door een medewerker van De Lijn. Controleurs van De Lijn kunnen een proces-verbaal opstellen voor volgende overtredingen:

- parkeren op minder dan 15 meter aan weerszijden van een halte;
 - parkeren op plaatsen waar de doorgang van spoorvoertuigen belemmerd zou worden;
 - niet eerbiedigen van verkeersbord F17 (rijstrook voorbehouden voor bussen);
 - niet eerbiedigen van verkeersbord F18 (bijzonder overrijdbare bedding);
 - niet eerbiedigen van dambordmarkeringen;
 - niet eerbiedigen bijzondere verkeerslichten.
1. Kan de minister een indicatie geven van het aantal processen-verbaal dat de afgelopen twee jaar opgesteld werden als gevolg van de hierboven opgesomde overtredingen?
 2. In welke mate vormt dit voor de controleurs van De Lijn een prioriteit? Welke directieven zijn er van De Lijn voor de controleurs voor dergelijke verkeersovertredingen? Vond er de afgelopen jaren in dezen een wijziging plaats?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 217 van 8 november 2022

van **BERT MAERTENS**

1. De regelgeving waarop de controleurs van De Lijn zich baseren om proces-verbaal op te stellen, is bepaald in het Exploitatie- en Tarievenbesluit van de Vlaamse Regering, meer bepaald art. Art. 65 :

Het is niet toegestaan :

1° de infrastructuur, de installaties of de apparatuur van de VVM te beschadigen of te ontregelen;

2° de voertuigen van de VVM te hinderen, te doen vertragen of te beschadigen;

3° de seinen van de VVM aan te raken of de zichtbaarheid ervan te belemmeren;

4° de elektrische leidingen en installaties van de VVM aan te raken;

5° in de voertuigen, aan de haltes of in de openbare ruimtes van de VVM in het bezit te zijn van een voorwerp dat of een stof die, klaarblijkelijk en onmiddellijk, personen kan kwetsen, of hen aan een ander gevaar voor hun fysieke integriteit kan blootstellen;

6° de dringende maatregelen genomen door de bevoegde overheden om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken, te overtreden in de voertuigen, aan de haltes of in de openbare ruimtes van de VVM.

Overzicht processen-verbaal m.b.t. bovenstaande overtredingen:

	2020	2021	2022 t/m okt
Parkeren op een halte	3.323	4.465	3.651
Parkeren op of aan sporen	65	93	327
Niet eerbiedigen F17	1.309	1.639	1.008
Niet eerbiedigen F18	1.944	2.192	654
Niet eerbiedigen dambordmarkeringen	82	57	37
Niet eerbiedigen bijzondere verkeerslichten	122	87	95
	8.865	10.554	7.794

2. Het takenpakket van een lijncontroleur omvat volgende taken:
 - a. Intervenieren bij calamiteiten (waaronder o.a. herstel of behoud van een kwalitatieve en veilige dienstverlening)
 - b. Controle op vervoerbewijzen
 - c. Uitvoeren van ADM-controles
 - d. Vaststellen van onregelmatigheden in de dienstuitvoering
 - e. Bevorderen van het veiligheidsgevoel bij reizigers en chauffeurs

Door covid-19 en de strikte coronaregels die van toepassing waren, viel de controle op vervoerbewijzen voor een groot stuk weg in de periode april 2020 tot mei 2021. De controleurs kregen tijdens de pandemie de extra taak om de reizigers attent te

maken op de geldende coronaregels. De andere taken konden en werden steeds verder uitgevoerd.