

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 202

van **CARMEN RYHEUL**

datum: 7 november 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Aanleg bufferbekken en persleiding in het Ei (Kortrijk) - Stand van zaken

In september 2020 werd de start aangekondigd van de aanleg van een bufferbekken in het noordelijk deel van Walle, aan de verkeerswisselaar het Ei in Kortrijk. Het bufferbekken moet regenwater uit de ruime omgeving tijdelijk opslaan en vertraagd afvoeren via de Grote Wallebeek, die langs het Ei richting Condédreef stroomt en verdergaat via de Burgemeester Felix de Bethunelaan en de Graaf Karel de Goedelaan richting de Leie. Die vertraagde afvoer moet overstromingen stroomafwaarts in het centrum van Kortrijk voorkomen, zoals de in het verleden al vaak voorgekomen onderstromingen van wegen onder spoorwegtunnels, zoals deze in de Felix de Bethunelaan.

Dit project bestaat uit twee delen: de aanleg van het bufferbekken zelf (incl. een stuw op de Grote Wallebeek) en de aanleg van de persleiding van het pompstation langs de E17 naar het nieuwe bufferbekken. De inrichting van het bufferbekken en de bouw van de persleiding werden toen geraamd op 1 miljoen euro. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) zou daarvan 412.000 euro betalen, de stad Kortrijk 276.000 euro en de Vlaamse Milieumaatschappij (VMM) zou een subsidie van 312.000 euro uitbetalen.

De aanleg van het bufferbekken zelf stond ingeschreven in het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2020, namelijk GIP000848/02 'Aanleg persleiding en bufferbekken in het "Ei" / Uitvoering - Aanleg bufferbekken', en zou begin 2021 klaar zijn.

De aanleg van de persleiding werd opgenomen in het GIP 2022, namelijk GIP000848/03 'E17 Kortrijk- Bufferbekken EI en persleiding / Uitvoering'. De persleiding wordt aangelegd tussen het pompstation langs de E17 en het nieuwe bufferbekken in het Ei. Deze persleiding zal het regenwater van de E17 en van het gescheiden rioleringsstelsel van Hoog Kortrijk transporteren. Op die manier zal in de toekomst enkel het vuilwater (DWA, droog weer afvoer) vanuit het pompstation naar de Aquafincollector gepompt worden. De nieuwe persleiding zou in 2023 klaar zijn.

Op een eerdere schriftelijke vraag van Bert Maertens over deze projecten, ingediend op 24 november 2021^[1], antwoordde minister omtrent de planning echter dat op dat moment de omgevingsvergunning maar pas werd verkregen en het bestek voor de uitvoering van de werken nog in opmaak was. De fasering, timing en realisatietermijn waren nog niet in detail bepaald. De realisatietermijn werd voorlopig geschat op 5 maanden. De aanbestedings- en gunningsprocedure moest nog worden doorlopen. Daarom was betreffende het budget de raming nog niet bekend. De grove raming voor het totale project was volgens de minister 1.850.000 euro (incl. btw). Het Agentschap Wegen en Verkeer treedt op als aanbesteder en de stad Kortrijk is medefinancier.

Recentelijk vernam ik echter dat de werken in het kader van deze projecten grote vertraging opliepen. Vandaar dus de volgende vragen.

1. Wat is de huidige stand van zaken rond deze projecten? Welke stappen zijn al ondernomen?
2. Wat zijn de oorzaken van de vertraging?
3. Welke fasering en timing worden thans gehanteerd bij de realisatie van deze projecten? Welke stappen moeten nog ondernomen worden? Wat is de realisatietermijn waarin voorzien wordt?
4. Wat is volgens de recentste stand van zaken het totale budget dat wordt uitgetrokken voor deze projecten? Graag had ik daarbij ook een overzicht gekregen van de deelbudgetten per entiteit die (mede) instaat voor de financiering.
5. De schepen van Openbare Werken Weydts liet begin juli weten dat als extra/alternatieve denkpiste om wateroverlast op de Kortrijkse wegen in het centrum te voorkomen, onderzocht wordt of er eventueel bijkomende waterontvangers geplaatst konden worden op hogere plaatsen aan de Grote Wallebeek.

In hoeverre zijn de instanties onder de bevoegdheid van de minister betrokken bij (het onderzoek naar) deze denkpiste? Wat is hier de stand van zaken? In hoeverre zou het plaatsen van deze bijkomende waterontvangers een invloed hebben op de projecten m.b.t. het bufferbekken en de persleiding?

[\[1\]](#) Schriftelijke vraag nr. 350 (2021-2022)

ANTWOORD

op vraag nr. 202 van 7 november 2022

van **CARMEN RYHEUL**

1. De werken voor het bufferbekken werden reeds aanbesteed door de stad Kortrijk en werden opgestart, maar liggen ondertussen reeds geruime tijd stil (zie antwoord op deelvraag 2).

Het bestek voor de werken voor de aanleg van de persleiding werd gepubliceerd eind oktober 2022, hiervan is het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) de aanbestedende overheid.

2. Bij de aanvang van de werken voor de aanleg van het bufferbekken werd vastgesteld dat er een risico bestond dat er grondwater in het bekken zou komen, hetgeen zeker vermeden dient te worden. Daarom werd met behulp van een hydrodynamische modellering door het studiebureau berekend welke aanpassingen aan het bufferbekken uitgevoerd konden worden zonder dat daarbij de beoogde beveiliging tegen extreme buien verloren gaat. De werken werden tijdens deze modelleringstudie onderbroken.

Het project voor de aanleg van de persleiding heeft geen vertraging.

3. De voorgestelde aanpassingen aan het bufferbekken hebben het akkoord van de stad Kortrijk, het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en de Vlaamse Milieu Maatschappij (VMM). Momenteel liggen de voorgestelde aanpassingen ter goedkeuring bij de bevoegde provinciale waterloopbeheerder. Van zodra deze goedkeuring bekomen wordt, zal met de aannemer gekeken worden om de werken verder te zetten. De bedoeling is om de werken in 2023 te beëindigen. De uitvoeringstermijn is vastgelegd op 60 werkdagen.

Na opening (eind november 2022) van de offertes voor de aanleg van de persleiding moet de gunningsprocedure nog doorlopen worden om tot de aanstelling van de aannemer te kunnen overgaan. Hierna kan de startdatum der werken bepaald worden. Dat zal vermoedelijk medio 2023 zijn. De uitvoeringstermijn is vastgelegd op 100 werkdagen.

4. Voor wat de aanleg van het bufferbekken betreft, bedraagt het totale inschrijvingsbedrag € 1.076.264,91. Het aandeel van Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) bedraagt hierin € 498.772,10 en aandeel van de stad Kortrijk € 577.492,81. Van het aandeel van de stad Kortrijk is € 523.107,27 subsidieerbaar door de Vlaamse Milieu Maatschappij (VMM). De inschatting momenteel is dat de werken met de voorziene budgetten uitgevoerd zullen worden.

Voor wat de aanleg van de persleiding betreft, bedraagt de totale raming € 1.857.587,24. Het geraamde aandeel van Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) bedraagt hierin € 1.320.302,66 en het geraamde aandeel van de stad Kortrijk € 537.284,58. Van het geraamde aandeel van de stad Kortrijk is € 334.458,86 (raming) subsidieerbaar door de VMM. De bedragen waarvoor de werken gegund gaan worden, zullen pas bekend zijn na het doorlopen van de gunningsprocedure.

5. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) is niet betrokken bij een alternatieve denkpiste langs de grote wallebeek, aangezien het voorgestelde ingrepen zijn die niet

langs een gewestweg gelegen zijn. Naar aanleiding van deze vraag, meldde de stad aan AWV dat zij bijkomend onderzoek uitgevoerd heeft. Hieruit blijkt dat het bijplaatsen van waterontvangers geen bijkomend voordeel met zich mee zou brengen. Maar een aanpassing van de aansluitingswijze van de waterontvangers op de koker zou wel kunnen zorgen voor meer waterdoorvoercapaciteit tijdens hevige regenbuien, waardoor de tunnel onder de sporen in de Felix de Bethunelaan minder snel onder water zou komen. Deze aanpassingswerken kunnen momenteel niet uitgevoerd worden omdat deze weg in de omleiding zit voor de werken aan de wegtunnel van het stationsproject. Dat alles heeft geen invloed op de projecten m.b.t. het bufferbekken en de persleiding.