

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 171

van **GUY D'HAESELEER**

datum: 3 november 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Dynamische lijst gevaarlijke verkeerspunten - Ninove

In 2018 lanceerde de Vlaamse overheid een dynamische lijst van gevaarlijke punten in Vlaanderen. Elk jaar wordt die lijst vernieuwd op basis van de meest recente ongevallencijfers. In 2021 staan er 301 punten op de dynamische lijst.

Wat Ninove betreft, staan er twee gevaarlijke punten op de dynamische lijst:

- Ninove: Brusselsesteenweg, Brusselstraat, Leopoldlaan;
- Ninove: Aalstersesteenweg, Expresweg, Koning Boudewijnlaan.

Een punt wordt als 'gevaarlijk' beschouwd als er minstens drie ongevallen plaatsvinden met letsels. "Hierbij werken we met een zogenaamde '531-score': een lichtgewonde staat voor 1 punt, een zwaargewonde voor 3 punten, en een dodelijk slachtoffer voor 5 punten. Om op de lijst te komen van gevaarlijke punten moet er sprake zijn van minstens een score van 15. In deze berekening wegen ongevallen met voetgangers, fietsen en bromfietsen zwaarder door. Zo wordt aan elke fietser, voetganger of bromfietser een verhogingsfactor van 1,7 toegekend. Deze aanpassing kwam er om meer gewicht te geven aan fietsers en voetgangers en te corrigeren voor de onderregistratie van ongevallen met actieve weggebruikers."^[1]

Elk punt zou gescreend zijn en er zou tevens bepaald zijn wat er moet gebeuren.

1. Wat is de '531-score' van de twee gevaarlijke punten in Ninove?
2. Hoe zijn deze punten aan deze score gekomen? Kan de minister voor elk punt meedelen of er ongevallen waren met fietsers, voetgangers of bromfietzers, waardoor er een verhogingsfactor toegepast werd? Hoeveel ongevallen waren er in totaal? Graag opsplitsing naargelang het gaat om ongevallen met verhogingsfactor of niet.
3. Is de screening voor deze 2 punten gebeurd? Wat was voor elk punt de conclusie en wat was de aanbeveling voor elk punt? In welke mate zal er gevolg gegeven worden aan de aanbevelingen? Gelieve voor elk punt te omschrijven wat er zal gebeuren en welk tijdpad hiervoor gevolgd zal worden.

^[1] Zie <https://wegenverkeer.be/veilig-op-weg/gevaarlijke-punten>.

ANTWOORD

op vraag nr. 171 van 3 november 2022

van **GUY D'HAESELEER**

1. Het kruispunt N8 Brusselsesteenweg, Brusselstraat, N8 Leopoldlaan kreeg een prioriteitsscore van 15,6 toegekend.

Het kruispunt N405 Aalstersesteenweg, N28 Expresweg, N28 Koning Boudewijnlaan heeft een prioriteitsscore van 24,5.

2. Kruispunt N8 Brusselsesteenweg, Brusselstraat, N8 Leopoldlaan:
In de periode 2017-2019 gebeurden er 4 ongevallen met 2 zwaargewonden en 4 lichtgewonden. Bij 3 van deze ongevallen waren actieve weggebruikers betrokken met 2 zwaargewonden en 2 lichtgewonden tot gevolg.
($5 \times 0 + 3 \times 2 \times 1,7 + 2 \times 1 + 2 \times 1 \times 1,7$)

Kruispunt N405 Aalstersesteenweg, N28 Expresweg, N28 Koning Boudewijnlaan:
In de periode 2018-2020 gebeurden er 13 ongevallen met 21 lichtgewonden. Bij 4 van deze ongevallen waren actieve weggebruikers betrokken met 5 lichtgewonden tot gevolg.
($5 \times 0 + 3 \times 0 + 16 \times 1 + 5 \times 1 \times 1,7$)

3. Kruispunt N8 Brusselsesteenweg, Brusselstraat, N8 Leopoldlaan:
Omwille van de beperkte ruimte is er weinig winst te halen uit infrastructuuraanpassingen. De verkeerslichtenregeling staat op de planning om deze in 2023 om te bouwen conform het "Actieplan Verkeerslichten".

Kruispunt N405 Aalstersesteenweg, N28 Expresweg, N28 Koning Boudewijnlaan:
Een studiebureau is op dit moment bezig om een verbetervoorstel uit te werken om het kruispunt volledig of gedeeltelijk te herinrichten. Door de hoge verkeersintensiteiten is dit geen gemakkelijke opgave. Het Agentschap Wegen en Verkeer verwacht in het voorjaar van 2023 te beschikken over een goedgekeurd voorstel.