

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 161

van **FREYA PERDAENS**

datum: 27 oktober 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Knooppunt Battel - Timing

Ik verwijs naar mijn schriftelijke vraag nr. 1651 van 6 september 2022 die handelde over de luchtkwaliteit in Battel en de maatregelen daarrond. In het antwoord daarop konden we volgende passages vinden:

“Vanuit mijn eigen bevoegdheid kan ik melden dat er bij de heraanleg van de knoop Mechelen-Noord aandacht zal zijn voor het verbeteren van de luchtkwaliteit in de omgeving. Zo zal voor het project ‘Ontknoping Mechelen’ een project MER worden opgemaakt.”

“Deze project MER is heden nog niet opgestart, dus er is momenteel nog geen zicht op de concrete maatregelen die zullen genomen worden.”

1. Kan de minister een timing geven betreffende het opstarten en afronden van het milieueffectrapport (MER) zoals hierboven beschreven?
2. Kan de minister een timing geven voor de verdere werken aan de knoop E19/N16 in Battel?



**Vlaams
Parlement**

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 161 van 27 oktober 2022

van **FREYA PERDAENS**

1. De planning van dit project wordt de komende maanden nog verder uitgewerkt en gedetailleerd. Het MER zal pas definitief worden goedgekeurd bij het verkrijgen van de omgevingsvergunning, maar zal uiteraard veel vroeger opstarten. De exacte planning over opstart MER kan nu nog niet worden gegeven.
2. De komende jaren wordt sterk ingezet op het verder uitwerken van de plannen, de werken via een publiek-private samenwerking (PPS) starten ten vroegste in 2027.