

Overzicht van de projecten in het kader van Seine-Schelde

• Stand van zaken investeringen Seine-Schelde op de Leie-as

- er werden 3 nieuwe sluisen gebouwd op gabarit Vb (schepen tot 4.500 ton) :
 - Evergem (205m x 25,00m x 4,50m – in dienst sedert 2009);
 - Harelbeke (205 x 12,50m x 4,50m – in dienst sedert 2018);
 - Sint-Baafs-Vijve (205 x 16,00m x 4,50m – in dienst sedert 2020);
- De sluis van Menen, in dienst sedert 1992, bevindt zich reeds op gabarit Vb (195m x 12,50m x 4,50m) en dient niet te worden aangepast.
- Er zijn reeds 3 bruggen herbouwd met een vrije doorvaarthoogte van 7,00m boven het normaal waterpeil (teneinde 3 lagen containervaart toe te laten) :
 - Munkenbrug (wegbrug Ooigem-Desselgem – in dienst sedert april 2022);
 - Hogebrug (wegbrug in Harelbeke – in dienst sedert 2017);
 - Centrumbrug (wegbrug tussen Wervik en Wervicq-Sud op de Grensleie – in dienst sedert 2017);
- Momenteel zijn 2 bruggen in aanbouw :
 - Lovelingbrug (voetgangers- en fietsersbrug in Nevele – einde der werken verwacht eind '23);
 - Wegbrug Bissegem-Marke (einde der werken verwacht medio '23);
- De verhoging van de Kuurnebrug staat geprogrammeerd voor 2023, de herbouw van de brug in de Rijselstraat te Menen (als onderdeel van de doortocht Menen) en de herbouw van de brug Wevelgem-Lauwe worden voorzien voor 2024 – 2025. De herbouw van de laatste brug (spoorbrug Drie Duikers in Kortrijk) wordt momenteel voorzien voor 2027 – 2028.
- Naast de aanpassing van de bestaande bruggen zijn ook 5 nieuwe fietsverbindingen voorzien : de fietsbrug in Harelbeke aan de nieuwe sluis is reeds in gebruik sedert 2018, de fietsbruggen in Menen en Waregem-Wielsbeke zijn momenteel in aanbouw. De fietsbrug in Zulte (Limnanderdreef) en Deinze (fietsnelweg F422) staan geprogrammeerd voor 2023 – 2024.
- Qua kalibratie van de vaarweg (= realiseren van het nieuwe vaarprofiel op gabarit klasse Vb door het aanleggen van nieuwe oevers en het verbreden en verdiepen (baggeren) van de vaarweg) wordt de Leie-as opgedeeld in 7 panden :
 - Pand 110 (= Noordervak van de Ringvaart – lengte 5 km) : kalibratie uitgevoerd in 2010 – 2015 (klasse Vb in twee richtingen);
 - Pand 120 (= kanaal Gent-Brugge tussen Schipdonk en Evergem – lengte 7 km) : geen aanpassingen noodzakelijk;
 - Pand 130 (= Afleidingskanaal van de Leie tussen Schipdonk en Deinze – lengte 14 km) : bochtaanpassingen uitgevoerd in 2013 – 2018, verruimingsbaggerwerken lopende;
 - Pand 140 (= Leie tussen Deinze en Sint-Baafs-Vijve – lengte 11km) : oeverwerken lopende (2022 – 2026), baggerwerken geprogrammeerd voor 2026 – 2027;
 - Pand 150 (= Leie tussen Sint-Baafs-Vijve en Harelbeke – lengte 10 km) : werken geprogrammeerd 2024 – 2028;
 - Pand 160 (= Leie tussen Harelbeke en Menen – lengte 17 km) : werken geprogrammeerd 2026 – 2030;
 - Pand 170 (= Grensleie tussen Menen en Wervik – lengte 7 km) : werken geprogrammeerd 2028 – 2030.

- Als onderdeel van het luik Rivierherstel worden ook 4 vispassages gerealiseerd. De vispassage in Harelbeke is reeds in dienst sedert 2020, de vispassage in Sint-Baafs-Vijve is in aanbouw (indienststelling verwacht tegen medio '23). De studies voor de vispassages in Merelbeke en Menen zijn reeds ver gevorderd, uitvoering is geprogrammeerd voor 2023 – 2024.
- **Verdere concrete timing realisatie geheel:** cfr. hierboven. Afwerking van het luik Binnenvaart voor de Leie-as wordt momenteel gepland tegen 2030 (in lijn met de planning voor het Franse Seine-Nord Europe).
- **Timing 'deeltje Kortrijk – Menen':** dit maakt deel uit van pand 160 -> timing werken binnenvaart: 2026 – 2030 (cfr. hoger);
- **Stavaza Natuuronderhoud:** ik veronderstel dat hier navraag wordt gedaan naar de stand van zaken m.b.t. het luik natte natuur van Rivierherstel Leie. Voor dit luik (inrichting 500 ha natte natuur door ANB i.s.m. VLM en DVW) is een aparte fasering voorzien (cfr. beslissing Vlaamse Regering dienaangaande dd. 24/09/2021):
 - Fase 1: inrichting 100 ha tegen 31/12/2024;
 - Fase 2: inrichting 200 ha tegen 31/12/2027;
 - Fase 3: inrichting 200 ha tegen 31/12/2031;
 Voor het luik natte natuur zijn sedert september 2021 ook twee intendanten aangesteld, met name de provinciegouverneurs van Oost- en West-Vlaanderen. Zij volgen de vorderingen in dit dossier heel nauwgezet op: momenteel zit alles op schema om de eerste mijlpaal (100 ha tegen 31/12/2024) te halen.
- **Voldoen aan subsidievoorwaarden:** het Seine-Scheldeproject geniet nog steeds de volle steun van de Europese Commissie, conform het Europese uitvoeringsbesluit (EU) 2019/1118 dd. 27/06/2019. Recent (15/10/22) werd nog een eerste subsidieovereenkomst afgesloten onder het CEF2 (subsidieperiode 2021 – 2027), waarbij voor Vlaanderen een totaal pakket van 125,6 miljoen euro studies en werken voor subsidiëring in aanmerking zijn genomen. Hierbij werd het toepasselijke subsidiepercentage opgetrokken tot 50% voor zowel studies als werken. Ondertussen wordt ook volop werk gemaakt van de opmaak van een volgend projectvoorstel onder CEF2 (in antwoord op de 2^e call, gelanceerd op 18/09/22).