

MIA-proeftuinen

Er zijn 2 proeftuinen: Limburg en West-Vlaanderen

LIMBURG

- a. Proactieve aanpak van onveilige punten = detectie van knelpunten op kruispunten of schoolomgevingen nog voor er zich een probleem stelt (door IMOB)
 - i. Door middel van drones:
 - schoolomgeving Lanaken, schoolomgeving Beringen, rotonde Dilsen-Stokkem)
 - drone-opnames werden reeds verwerkt en besproken met AWV
 - concreet voor Beringen heeft AWV reeds een ontwerp uitgewerkt op basis van de resultaten van de drone-analyse (uitvoering voorjaar 23)
 - Dilsen-Stokkem en Lanaken : AWV is de resultaten van de drone-analyse verder aan het bekijken en werkt voorstel voor aanpassingen uit.
 - ii. Door middel van camera's :
 - Pelt en Hasselt : reeds geplaatst, camera's moeten nog geplaatst worden in Lanaken, Lummen en Maasmechelen
 - drone-opnames werden reeds verwerkt en besproken met AWV
 - camerabeelden van Hasselt en Pelt worden momenteel verwerkt dus voorlopig hier nog geen resultaten van.
 - iii. Burgerparticipatieplatform Citizens4Safety :
 - IMOB heeft een online platform uitgewerkt waar burgers meldingen op kunnen invoeren
 - In functie van de aard van de melding geeft de app aan de gemeente mogelijke oplossingsrichtingen voor het gemelde knelpunt.
 - Burgers kunnen ook zien of er nog andere meldingen over datzelfde punt in het verleden gebeurden.
 - Eén van de komende dagen (einde nov – begin dec 2022) wordt de app voor de stad Bree opengesteld.
 - Met 4 andere gemeenten (Hamont-Achel, Zutendaal, Tessenderlo, Lummen) worden momenteel afspraken gemaakt over de opstart van dit burgerparticipatieplatform
- b. LEAN- aanpak van verschillende processen binnen AWV (PXL)
 - i. Procedure van de PCV-dossiers (Provinciale Commissie Verkeersveiligheid)
 - Er werd een standaardformulier uitgewerkt voor de aanvraag van het PCV-dossier, de verzameling van data, het verslag, de opvolging.
 - Dit standaardformulier zal nu getest worden op een aantal proefdossiers
 - ii. Vergunning hoppinpunten
 - Er werd een standaardformulier uitgewerkt voor de vergunningsaanvraag van een hoppinpunt (in functie van nutsleidingswerken, aansluitingen riolering, elektrische aansluitingen, inname openbaar domein enzovoort)
- c. Uitvoering projecten (AWV)
 - Op basis van een vraag/knelpunt werkt een aannemer een voorstel tot verbetering uit. De aannemer staat eveneens in voor de coördinatie met nutsmaatschappijen en dergelijke , dit met de bedoeling om te komen tot een snellere uitvoering van ingrepen.

- Er werden 50 projecten geselecteerd (kruispunten, fietsoversteken, fietspaden, structureel onderhoud enzovoort):
 - 33 projecten zijn uitgevoerd, 2 projecten zijn in uitvoering, 5 projecten zijn ingepland, voor 7 projecten is het ontwerp lopende.
- d. Professionalisering aannemers (Confederatie Bouw)
- Er werden in het kader van de uitvoering van de projecten 2 opleidingsdagen georganiseerd voor de aannemers.
 - In augustus vond eveneens een eerste evaluatiesessie plaats voor de tot gerealiseerd projecten.
 - Algemene conclusie:
 - a. Moeilijk om studiekosten en studietijd in te schatten door de aannemers.
 - b. Aannemers willen een zekere garantie over de voortzetting van deze methodiek alvorens hiervoor specifiek personeel (tekenaars, ontwerpers) voor aan te nemen.
 - c. Gemaakte studiekosten zouden in de klassieke aanpak hoger liggen.
 - d. Regelmatig overleg is mogelijk.
 - e. Alles volledig aan aannemer overlaten, is geen goed idee. Het is belangrijk dat AWV mee aan tafel zit en dat AWV eveneens de communicatie met de gemeentes verzorgt.

WEST-VLAANDEREN

- a. Proactieve aanpak van onveilige punten = detectie van knelpunten op kruispunten of schoolomgevingen nog voor er zich een probleem stelt (door DMOW-Datalab) :
- 3 locaties : Zonnebeke, Roeselare en Kortrijk
 - Analyses zijn afgerond en 22/11/22 op de stuurgroep MIA voorgesteld
 - Analyses van de knelpunten zijn besproken met deze gemeenten en AWV
 - AWV is momenteel oplossingen aan het uitwerken.
 - Aanpak zal ook op de Taskforce Verkeersveiligheid toegelicht worden
 - Datalab-team van Departement MOW heeft overleg ingepland met AWV over kennisoverdracht met de bedoeling om deze proactieve aanpak verder te zetten.
 - Conclusie: succes! Ideaal voor punten waar bijvoorbeeld discussie is over de knelpunten of waar het niet duidelijk is wat juist de knelpunten zijn.
- b. Uitvoering projecten (AWV)
- Op basis van een vraag/knelpunt werkt een aannemer een voorstel tot verbetering uit. De aannemer staat eveneens in voor de coördinatie met nutsmaatschappijen en dergelijke, dit met de bedoeling om te komen tot een snellere uitvoering van ingrepen.
 - Er werden 23 projecten geselecteerd (kruispunten, fietsoversteken, fietspaden, structureel onderhoud enzovoort):
 - 9 projecten zijn uitgevoerd, 2 projecten zijn in uitvoering, 2 projecten zijn concreet gepland, voor 10 projecten is het ontwerp lopende.
- c. Professionalisering aannemers
- i. Circulaire wegenbouw/duurzaamheid
 - Eerste testen met aangepaste betonsamenstelling zijn uitgevoerd

- Dit wordt nu onderzocht (door middel van proeven, kernen enzovoort)
- ii. Versnelling uitvoering projecten: eerste conclusies
 - Omgevingsvergunningen aanvragen blijft tijdrovend en vertragende factor
 - Aansturing van de nutsmaatschappijen gebeurt best door AWV
 - Aannemers zijn minder vertrouwd met conceptuele fase.
 - Voordeel: aannemer denk na over fasering, uitvoeringsmethode