

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 166

van **RITA MOORS**

datum: 28 oktober 2022

---

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

*Niet gebruiken van richtingaanwijzers in het verkeer - Boetes*

De richtingaanwijzers vormen voor gemotoriseerde weggebruikers het enige middel om met elkaar te communiceren. Het niet gebruiken van de richtingaanwijzers is vanzelfsprekend nefast voor de verkeersveiligheid. Het is een kleine moeite, het is de regel en het is de taak van iedereen die participeert in het verkeer om zich aan de regels te houden. Uit verantwoordelijkheid voor eenieder.

Volgens Touring gebruiken 4 op de 10 mensen hun richtingaanwijzers niet op de autosnelweg, op rotondes loopt dat zelfs op tot 6 op de 10. De richtingaanwijzers niet gebruiken wanneer dat verplicht is, is een overtreding van de eerste graad en levert een boete van 55 tot 1375 euro op.

Beschikt de minister over cijfers van het aantal boetes dat de afgelopen jaren is uitgeschreven m.b.t. het niet gebruiken van de richtingaanwijzers? Zo ja, graag een opsplitsing per jaar voor de afgelopen vijf jaar.



**Vlaams  
Parlement**

**ANTWOORD**

op vraag nr. 166 van 28 oktober 2022  
van **RITA MOORS**

1. Inbreuken met betrekking tot gebruik van richtingaanwijzers zijn een federale materie. Vragen hierover kunnen worden gericht aan federaal minister van Binnenlandse Zaken mevrouw Verlinden.

De cijfers waarover ik beschik, zijn toegankelijk voor iedereen. Op de website: <https://www.verkeersstatistieken.federalepolitie.be/verkeersstatistieken/interactief/> plaatst de federale politie vastgestelde verkeersinbreuken over de jaren heen. Daarin kan u aflezen dat voor wat betreft de categorie "rijbewegingen" in het algemeen het aantal vastgestelde inbreuken redelijk constant bleef. Deze categorie gaat wel veel ruimer dan enkel en alleen het artikel 13 (aankondiging van een manoeuvre) en artikel 19 (richtingverandering) waaronder het gebruik van richtingaanwijzers valt.

