

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 146

van **MERCEDES VAN VOLCEM**

datum: 24 oktober 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Staat fietspaden - Investerings

In de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken van 6 juli 2022 werden de rekeningen 2021 gepresenteerd door de minister en daaruit bleek dat er in 2021 voor 329,2 miljoen euro was vastgelegd voor fietsinvesteringen, broodnodige investeringen om de staat van de fietspaden te verbeteren. Uit de laatste rapporteringen (meetjaar 2019) blijkt dat er nog heel wat werk op de plank ligt om de staat van de fietspaden langs gewestwegen te verbeteren. De investeringen die deze legislatuur gebeuren zijn dan ook van cruciaal belang.

1. De minister heeft voor de vastleggingen van de fietsinvesteringen een overzicht per entiteit gegeven.
Is het mogelijk ook een overzicht per provincie te ontvangen voor de vastgelegde fietsinvesteringen?
2. Het laatste rapport 'Staat en inrichting van de fietspaden langs gewestwegen in Vlaanderen' dateert van augustus 2020 en bevat gegevens van het meetjaar 2019.
Is er een timing vooropgesteld wanneer het volgende rapport opgeleverd zal worden?
3. Als er al een meetcampagne heeft plaatsgevonden en men bezig is met de opmaak (of afwerking) van het rapport, heb ik volgende vragen:
 - a) Wanneer vond de meetperiode plaats?
 - b) Hoeveel kilometer fietspad is geïnspecteerd?
 - c) Over hoeveel procent van het totale aantal kilometers fietspad langs een gewestweg gaat dit? Zijn er, zoals in het vorige rapport, nog altijd grote verschillen tussen de provincies?
 - d) Op basis van welke criteria wordt beslist om bepaalde fietspaden te analyseren en andere niet?
 - e) Blijft men dezelfde berekeningswijze hanteren als bij de afgelopen rapporten of is de berekeningswijze aangepast? Zo ja, welke aanpassingen zijn er doorgevoerd?
 - f) Wordt voor de conformiteit van de fietspaden al rekening gehouden met het meest recente Vademecum Fietsvoorzieningen (juli 2022)? Zo niet, is het zinvol deze parameter dan mee te nemen in het rapport?
4. Als er al een finaal rapport opgeleverd werd:
 - a) Is het mogelijk dit finale rapport als bijlage bij het antwoord te bezorgen?

- b) Wat is de score van de conformiteit van de fietspaden langs gewestwegen? Graag een opdeling per provincie.
 - c) Wat is de score op de comfortparameter? Graag een opdeling per provincie.
 - d) Wat is de score op de onderhoudsparameter? Graag een opdeling per provincie.
5. De grote investeringen zouden moeten leiden tot betere fietspaden.
- Hoe gaat de minister de vooruitgang van de kwaliteit van de fietspaden de komende jaren verder opvolgen? Plant ze bijkomende acties om de monitoring te verfijnen?

ANTWOORD

op vraag nr. 146 van 24 oktober 2022

van **MERCEDES VAN VOLCEM**

1. Hierbij een overzicht per provincie (en Vlaanderen voor provinciegrensoverschrijdende projecten), een overzicht per entiteit is niet beschikbaar.

Antwerpen	100.039.473
Limburg	39.261.875
Oost-Vlaanderen	30.529.043
Vlaams Brabant	46.270.376
Vlaanderen	94.156.552
West-Vlaanderen	20.934.145
Eindtotaal	329.245.161

*Aangezien een beperkt aantal projecten betrekking hebben op meerdere provincies, zit er een in de cijfers per provincie een dubbeltelling voor een bedrag van 2 miljoen euro.

2. Het rapport 'Staat en inrichting van de fietspaden langs gewestwegen in Vlaanderen' wordt tweejaarlijks opgemaakt. Het nieuwste rapport werd recent afgewerkt en is online beschikbaar: <https://wegenenverkeer.be/wegen/fietsinfrastructuur/staat-en-inrichting-van-de-fietspaden-langs-de-vlaamse-gewestwegen>.
3. a) Voor het rapport worden zowel de staat (comfort, beoordeeld op basis van de langsvlakheid¹) als de inrichting (conformiteit) van de fietspaden gemeten. Voor de langsvlakheid betreft het opmetingen uitgevoerd in de periode van 1 maart 2019 tot en met 28 februari 2022, waarbij de metingen van 2021 verrijkt zijn met de metingen van 2019. Voor de conformiteit worden de gegevens uit de wegendatabank gehaald. Dat is een continu proces.
- b-c) Voor het meest recente rapport werd voor de comfortmetingen bijna 64% van de fietspaden (4892 km van de in totaal 7703 km fietspaden in beheer van AWW) opgemeten. Onderstaande tabel geeft een overzicht van het aantal kilometer gemeten fietspaden in de verschillende provincies.

	Aantal kilometer opgemeten
Antwerpen	1227
Limburg	539
Oost-Vlaanderen	1407
Vlaams-Brabant	535
West-Vlaanderen	1184
Vlaanderen (totaal)	4892

- d) De langsvlakheid van de fietspaden wordt gemeten met een fietspadprofilometer. Het toestel is ingebouwd in een trailer die getrokken wordt door een scooter. De metingen gebeuren continu met een snelheid van ongeveer 20 km/h. De planning

¹ De langsvlakheid van een fietspad geeft aan in welke mate het oppervlak afwijkt van een perfect horizontaal vlak.

van de metingen hangt af van meerdere factoren, zoals de weersomstandigheden (het wegdek moet droog zijn) en de vertrekplaats van de meting gekoppeld aan de locaties waar de metingen op fietspaden plaatsvinden. Het AWV zet de fietspadprofilometer zo efficiënt mogelijk in om een maximaal aantal kilometer fietspaden op te meten.

- e) De berekeningswijze is dezelfde als bij de vorige rapporten. Een gedetailleerd overzicht van de berekeningswijze, zowel voor de index langsvlakheid als voor de scores van de inrichting van de fietspaden, is te vinden in bijlagen 2 en 3 van het rapport.
- f) Op het moment dat de meetgegevens werden verzameld en verwerkt, was het vernieuwde Vademecum fietsvoorzieningen nog niet afgewerkt. Daarom werd de inrichting van de fietspaden nog beoordeeld aan de hand van de richtlijnen zoals beschreven in het vorige vademecum. Voor de opmaak van het volgende rapport zal het AWV in samenwerking met het departement MOW en Fietsberaad Vlaanderen een nieuwe berekeningsmethode uitwerken die rekening houdt met het nieuwste vademecum.
4. a) Het rapport is online beschikbaar: <https://wegenverkeer.be/wegen/fietsinfrastructuur/staat-en-inrichting-van-de-fietspaden-langs-de-vlaamse-gewestwegen>.
- b) De inrichting van de fietspaden geeft een indicatie van de verkeersveiligheid. Er wordt een vergelijking gemaakt tussen de effectieve inrichting van de fietspaden en de richtlijnen bepaald in het Vademecum fietsvoorzieningen. Onderstaande tabel geeft een overzicht van het aantal kilometer geanalyseerde fietspaden in de verschillende provincies dat in overeenstemming is met de richtlijnen van het Vademecum fietsvoorzieningen, volgens de verschillende conformiteitsklassen.

	Conform		Niet conform		
	Zeer goed	Goed	Matig	Slecht	Zeer slecht
Antwerpen (1636 km)	34,1 % 557 km	23,5 % 384 km	9,4 % 154 km	11,2 % 183 km	21,9 % 357 km
	57,5 % conform		42,5 % niet conform		
Limburg (1464 km)	22,8 % 334 km	20,2 % 296 km	9,0 % 132 km	22,7 % 333 km	25,2 % 369 km
	43,0% conform		57,0 % niet conform		
Oost-Vlaanderen (1638 km)	15,1 % 247 km	22,4 % 367 km	11,7 % 192 km	22,2 % 364 km	28,5 % 467 km
	37,5 % conform		62,5 % niet conform		
Vlaams-Brabant (1017 km)	23,2 % 236 km	24,5 % 249 km	14,7 % 150 km	25,2 % 256 km	12,4 % 126 km
	47,7 % conform		52,3 % niet conform		
West-Vlaanderen (1900 km)	22,3 % 424 km	26,5 % 503 km	11,1 % 211 km	18,4 % 349 km	21,6 % 411 km
	48,8 % conform		51,2 % niet conform		
Vlaanderen (7654 km)	23,5 % 1798 km	23,5 % 1799 km	11,0 % 840 km	19,4 % 1486km	22,6 % 1732 km
	47,0 % conform		53,0 % niet conform		

- c) Het resultaat van de comfortparameter wordt ingedeeld in 5 klassen op basis van de indexwaarde van de langsvlakheid.

	Aantal km opgemeten	Uitstekend	Behoorlijk	Gebrekkig	Slecht	Zeerslecht
Antwerpen	1227	21,4 % (263 km)	39,4 % (483 km)	21,0 % (258 km)	10,4 % (128 km)	7,8 % (96 km)
Limburg	539	14,5 % (78 km)	40,5 % (218 km)	25,5 % (137 km)	10,9 % (59 km)	8,7 % (47 km)
Oost-Vlaanderen	1407	19,9 % (280 km)	43,0 % (605 km)	21,3 % (299 km)	10,4 % (146 km)	5,5 % (77 km)
Vlaams-Brabant	535	20,6 % (110 km)	36,4 % (195 km)	20,9 % (112 km)	12,0 % (64 km)	10,0 % (54 km)
West-Vlaanderen	1184	21,1 % (250 km)	40,3 % (477 km)	23,5 % (278 km)	9,4 % (111 km)	5,7 % (67 km)
Vlaanderen (totaal)	4892	20,0 % (980 km)	40,5 % (1979 km)	22,2 % (1084 km)	10,4 % (509 km)	7,0 % (341 km)

- d) De resultaten van de onderhoudsparameter worden niet ingedeeld in kwaliteitsklassen. Er wordt enkel aangegeven of er een probleem is of niet. Onderstaande tabel en grafiek geeft een overzicht op welk percentage van de fietspaden in Vlaanderen, een probleem gesignaleerd werd. Het is mogelijk dat op een bepaald stuk fietspad meerdere problemen gesignaleerd werden. Een opdeling per provincie werd voor deze parameter niet gemaakt.

	Probleem gesignaleerd (%)	Goede staat (%)
Afwatering	0,3	99,7
Lokale onvlakheden	22,7	77,3
Netheid	0,8	99,2
Overgroeiing	1,9	98,1

5. Om een gedetailleerde analyse te kunnen maken van de staat van de fietspaden in Vlaanderen, is het van belang dat alle fietspaden in het beheer van AWW worden opgemeten. Daarom zal AWW voor het volgende rapport een gebiedsdekkende meting van de toestand van alle fietspaden uitvoeren.

Daarnaast worden heel wat verbeteringen aan fietspaden die het afgelopen jaar werden uitgevoerd niet meegenomen in het rapport, omwille van de afgebakende meetperiode. Het rapport biedt daarom geen volledig actueel beeld. Om meer inzicht te bieden in de ingrepen die gepland, in uitvoering of uitgevoerd zijn, is sinds kort een digitale kaart beschikbaar die weergeeft waar er in 2022 gewerkt werd en gewerkt wordt aan veilige fietsinfrastructuur: <https://wegenverkeer.be/fietsingrepen>.