

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 143

van **ROOSMARIJN BECKERS**

datum: 21 oktober 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Rapport 'Staat en inrichting van de fietspaden langs gewestwegen' – Nieuwe editie

De afgelopen jaren werd door het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) op geregelde tijdstippen het rapport 'Staat en inrichting van de fietspaden langs gewestwegen in Vlaanderen' gepubliceerd. Dat rapport geeft aan hoeveel procent van de opgemeten fietspaden in goede dan wel slechte staat is. De inspectie van de staat van de fietspaden gebeurt aan de hand van een visuele controle op het terrein, aangevuld met gegevens van de fietspadprofilometer. De fietspadprofilometer is een toestel dat het comfort van de fietspaden meet op basis van trillingen.

Het recentste rapport dat de resultaten weergeeft van het meetjaar 2019 toonde aan dat wat de staat van de fietspaden langs gewestwegen betreft, slechts 43,7 procent van de in de steekproef gemeten 4136 kilometer aan Vlaamse fietspaden voldoende scoort op fietscomfort. Wat de inrichting van de fietspaden betreft, werd bijna het gehele fietsnetwerk langs Vlaamse gewestwegen geanalyseerd. Uit die analyse blijkt dat slechts 45,8 procent van de gemeten 7677 kilometer aan Vlaamse fietspaden conform het vademecum voor fietsvoorzieningen is.

Het meest recente rapport (dus over het meetjaar 2019) werd gepubliceerd in augustus 2020. De desbetreffende website^[1] geeft ook nog eerdere rapporten mee, namelijk die van het meetjaar 2017 (gepubliceerd in juli 2018) en van het meetjaar 2015. Toen ik deze vraag opstelde (oktober 2022), was er echter geen nieuwere editie beschikbaar, terwijl ik op basis van de periodiciteit van de vorige rapporten toch wel verwacht had dat er deze zomer een rapport zou zijn over een recenter meetjaar.

Het Vlaams regeerakkoord en de beleidsnota Mobiliteit zetten erg in op fietsinvesteringen. De Vlaamse overheid investeert daar heel wat middelen in. Dat is belangrijk en ook nodig; Wanneer we meer mensen op de fiets willen krijgen en houden, moeten de overheden structureel blijven investeren in fietsveiligheid en fietscomfort.

In dat opzicht is het ook opportuun om de effecten van de inspanningen van de overheid goed te monitoren, onder andere via dergelijke metingen en rapporten.

1. Is er in het jaar 2021 opnieuw een meting gebeurd?
2. Zo ja, wanneer wordt het desbetreffende rapport daarover gepubliceerd?
3. Indien de resultaten daarvan al bij de minister bekend zouden zijn, wat zijn dan de voornaamste conclusies?

[1] <https://wegenenverkeer.be/wegen/fietsinfrastructuur/staat-en-inrichting-van-de-fietspaden-langs-de-vlaamse-gewestwegen>.

ANTWOORD

op vraag nr. 143 van 21 oktober 2022

van **ROOSMARIJN BECKERS**

1. Het rapport " 'Staat en inrichting van de fietspaden langs gewestwegen in Vlaanderen' " wordt tweejaarlijks opgemaakt. Er heeft een nieuwe meetcampagne plaatsgevonden en het rapport is afgewerkt. Voor de langsvlakheid betreft het opmetingen uitgevoerd in de periode van 1 maart 2019 tot en met 28 februari 2022, waarbij de metingen van 2021 verrijkt zijn met de metingen van 2019. Voor de conformiteit worden de gegevens uit de wegendatabank gehaald. Dat is een continu proces.
2. Het nieuwe rapport (meetjaar 2021) is afgewerkt en is online beschikbaar: <https://wegenenverkeer.be/wegen/fietsinfrastructuur/staat-en-inrichting-van-de-fietspaden-langs-de-vlaamse-gewestwegen>.
3. In vergelijking met het vorige rapport (meetjaar 2019) is de inrichting van de fietspaden er in alle provincies op vooruitgegaan. Globaal gezien is het aantal conforme fietspaden met 1,2% gestegen. De staat van de fietspaden, het 'fietscomfort', is ten opzichte van het meetjaar 2019 eveneens gestegen. Globaal gezien scoort 60,5% van de fietspaden 'behoorlijk' of beter. De gedetailleerde scores voor de verschillende parameters zijn beschikbaar in het rapport.