

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 140

van **JEROEN TIEBOUT**

datum: 21 oktober 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Op- en afrittencomplex Affligem - Heraanleg

Het Vlaamse Gewest heeft plannen om de afrit 19a/N208 aan de E40 in Affligem opnieuw in te richten. Op 29 augustus 2022 gaf het college van burgemeester en schepenen van de gemeente Affligem een advies in verband met de aanleg van een rotonde met twee rijstroken. Het project heeft als doel om de verkeersontwikkeling en veiligheid te verbeteren, zowel op de E40, de pechstrook en de afrit, als op de N208.

In het advies vraagt het college onder meer in een voldoende breed groenscherm te voorzien om de geluidsoverlast te beperken, in het opnieuw aan te leggen deel van de Molenstraat te voorzien in aanliggende fietspaden, en op de rotonde te voorzien in motorvriendelijke vangrails in plaats van de gewone vangrails.

1. Wat is de actuele stand van zaken in verband met de uitvoering van dit project? Welke stappen dienen er in de procedure nog ondernomen te worden? Is er al een planning beschikbaar (start van de werken)?
2. Wat is het standpunt van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) Vlaams-Brabant op het door de gemeente ingediende advies?
3. Wat is de geraamde kostprijs voor het gehele project?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 140 van 21 oktober 2022

van **JEROEN TIEBOUT**

1. Voor het ogenblik is een beslissing genomen in het kader van de omgevingsvergunning door het departement Omgeving. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) bevindt zich momenteel in de wachtperiode waarbij deze beslissing wordt bekendgemaakt. Eénmaal deze wachtperiode verlopen is, is de vergunning finaal bekomen indien geen bezwaren werden ingediend.

Wat de uitvoering van de werken betreft kan de realisatie tot stand komen door een bestelling te plaatsen op een reeds lopend raamcontract.

De planning zal afhangen van eventuele bezwaren op de vergunning maar indien alles vlot loopt, kan tegen begin december de bestelling geplaatst worden en kan begin 2023 aan de werken worden begonnen.

2. Hierbij de oplijsting van de bezwaren en het standpunt van AWV:

- Op de vraag om vangplanken voor motorrijders te voorzien werd bevestigd dat dit sowieso reeds in het dossier vervat zat conform de interne richtlijnen.
- Op de vraag om fietspaden aan te leggen ter hoogte van de rotonde werd de nodige argumentatie gegeven dat bij gebrek aan fietspaden langs de lokale weg, het huidig ontwerp verkeersveiliger is en de conflicten in het verkeer duidelijker in beeld brengt voor alle verkeersdeelnemers. Fietspaden aanleggen over een 30-tal meter zou enkel aangewezen zijn indien ook langs de lokale weg fietspaden zouden bestaan. Bij een realisatie van fietspaden over deze korte afstand met een aansluiting op de bestaande toestand zou dit juist gevaarlijker zijn gezien de vermenigvuldiging van het aantal conflictpunten. Dit onderwerp is ook besproken geweest met de gemeente op de Provinciale Commissie Verkeersveiligheid (PCV) en het huidig ontwerp is hier een doorvertaling van het akkoord van alle partijen op deze PCV.
- Op de vraag naar geluidsschermen of groenschermen legde het ingediend advies eisen op aan het project die volgens AWV in de praktijk bovendien niet het beoogd resultaat zouden halen. Dit heeft AWV genuanceerd en gefundeerd onderbouwd in het antwoord in het kader van de omgevingsvergunning. De E40 maakt namelijk geen deel uit van de projectzone en maakt bijgevolg ook geen onderdeel van de omgevingsvergunningsaanvraag.

3. De geraamde kostprijs voor het gehele project bedraagt 950.000 euro incl. BTW.