

## **SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 124

van **SOFIE MERTENS**

datum: 20 oktober 2022

---

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

### *Laadpalen - Aanvraag en plaatsing via digitaal loket*

Sinds 1 september 2022 kan een burger, onderneming of taxi-/deelwagenbedrijf bij het Departement Mobiliteit en Openbare Werken een publieke laadpaal aanvragen op het openbaar domein via een digitaal loket (Paal volgt Wagen).

Op de website van de Vlaamse overheid staat dat een burger een publieke laadpaal kan aanvragen als hij/zij zelf geen plaats heeft voor een laadpaal en een bestaand publiek laadstation te ver af is. Op die manier kan een laadpaal op maximaal 250 meter van de deur verkregen worden.

De burger vraagt de paal dus aan via een digitaal loket. Nadat het Departement Mobiliteit en Openbare Werken alle gegevens correct ontvangen heeft, wordt de aanvrager via e-mail op de hoogte gebracht van de beslissing binnen een termijn van veertig kalenderdagen. Bij een gunstige beslissing wordt de laadpaalexploitant, Engie of Total Energies, gevraagd om het plaatsingsproces op te starten.

1. Binnen welke termijn wordt de laadpaal effectief geplaatst? Werden maximumtermijnen afgesproken met de laadpaalexploitant?
2. Hoeveel aanvragen van burgers voor een publieke laadpaal werden tot nu toe goedgekeurd?
3. Hoeveel aanvragen van burgers voor een publieke laadpaal werden tot nu toe goedgekeurd in Limburg? Graag een opsplitsing per gemeente.
4. Hoeveel aanvragen van burgers voor een publieke laadpaal werden geweigerd en om welke redenen?
5. Hoeveel aanvragen van burgers voor een publieke laadpaal in Limburg werden geweigerd en om welke redenen?
6. In de commissievergadering van 6 oktober jl. verklaarde de minister het volgende: "Wat betreft de verdeling: we zien inderdaad dat er op sommige plaatsen veel meer publieke laadpalen zijn dan in andere, meer perifere, gebieden. Ik heb daarstraks al uitgelegd dat er drie elementen zijn wat betreft het thuisladen. In de perifere gebieden zien we dat heel veel mensen vaak op hun eigen oprit of in hun eigen garage een laadpaal kunnen zetten. Dat gaat veel minder in een meer stedelijke context, daar waar groepswooningbouw is of waar veel meer rijwoningen staan. Daar hebben de mensen vaak niet de mogelijkheid. Daarom is daar het project gelanceerd 'paal volgt wagen'. Iedereen kan een elektrische publieke – geen private – laadpaal krijgen binnen een straal van 250 meter van zijn woning. Dat kan natuurlijk ook in perifere gebieden aangevraagd worden. Zelfs als men de mogelijkheid heeft om het op privaat domein te doen, kan men een aanvraag indienen om het op publiek te



**Vlaams  
Parlement**

doen. U zult begrijpen dat daar de vraag veel minder gesteld wordt omdat men dat dan al thuis aan huis kan doen.”

Bedoelt de minister met die voorlaatste zin dat een burger een publieke laadpaal kan aanvragen, zelfs als hij/zij thuis plaats heeft voor een laadpaal?

**LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

**ANTWOORD**

op vraag nr. 124 van 20 oktober 2022

van **SOFIE MERTENS**

---

1. In de concessieovereenkomst is een maximale termijn voorzien van 6 maand vanaf de plaatsingsopdracht.
2. Er werden tot nu 93 aanvragen goedgekeurd.
3. In Limburg zijn er dat 10 (in St-Truiden, Hasselt, Houthalen-Helchteren, Tongeren en Leopoldsburg)
4. Er werden tot nu 23 aanvragen afgekeurd. Deze aanvragen voldeden niet aan de voorwaarden uit de regelgeving: geen volledig elektrische wagen, eigen laadmogelijkheden of een publieke laadpaal in de nabije omgeving.
5. Om deze redenen zijn er in Limburg 6 aanvragen afgekeurd.
6. Iedereen die aan de voorwaarden voldoet, kan een publieke laadpaal in de buurt aanvragen. Dat kan niet voor mensen die thuis de mogelijkheid hebben om te laden, maar het kan bv. wel voor mensen die enkel op hun werk (privaat) kunnen laden.