

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 122

van **SOFIE MERTENS**

datum: 18 oktober 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Aanpak zwarte verkeerspunten - Ronde Bevrijdingsplein, Hospitaalstraat, Kolonel Van Heesbekestraat, Stationsstraat Leopoldsburg

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) stelde op basis van de ongevallencijfers van 2017, 2018 en 2019 een dynamische lijst op van gevaarlijke punten langs de Vlaamse gewestwegen. Met infrastructurele ingrepen wil de Vlaamse overheid die punten aanpakken en een betere verkeersveiligheid creëren. Om te bepalen welke verkeerspunten op de lijst komen, wordt het 531-scoresysteem toegepast op basis van de ongevallenstatistieken van de voorbije 3 jaar. Elk dodelijk slachtoffer telt voor 5 punten, elk zwaargewond slachtoffer voor 3 punten en elk lichtgewond slachtoffer voor 1 punt. Indien een bepaald verkeerspunt 15 punten haalt, komt het op de lijst.

Eén van deze punten is het kruispunt van het Bevrijdingsplein, de Hospitaalstraat, de Kolonel van Heesbekestraat en de Stationsstraat in Leopoldsburg. Deze rotonde kreeg een score van 17,3 op de dynamische lijst van 2021. De status van het kruispunt wordt in de dynamische lijst van gevaarlijke punten weergegeven als 'Onderzoek Lopende Basis'. In het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) van 2022 staat het punt ook niet opgenomen als 'te behandelen' in 2022.

1. Wat is de stand van zaken met betrekking tot het aanpakken van dit gevaarlijk punt?
2. Werden er al 'quick wins' gerealiseerd? Zo niet, worden er nog quick wins gerealiseerd op korte termijn?
3. Welke fases zullen doorlopen moeten worden? Welke timing wordt vooropgesteld per fase?



**Vlaams
Parlement**

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 122 van 18 oktober 2022

van **SOFIE MERTENS**

1. Dit gevaarlijk punt (dynamische lijst 2021) werd besproken op de zitting van de Provinciale Commissie Verkeersveiligheid (PCV) van 18 oktober 2022. In die zitting werd een consensus gevonden om deze rotonde verkeersveiliger te maken. De bestaande rotonde met veel ongevallen met fietsers, zal aangepast worden tot een rotonde met vrijliggende fietspaden. Dit met fietsers uit de voorrang om het specifieke ongevalspatroon weg te nemen.
2. Er werden nog geen quick wins gerealiseerd. Gelet op de eerder beperkte ruimtelijke impact kan de weerhouden oplossing vlot worden gerealiseerd en zijn geen voorafgaandelijke quick wins vereist.
3. Het voorontwerp zal in 2022 verder worden uitgewerkt tot een definitief ontwerp. Aansluitend kan de verbetering van dit gevaarlijk punt worden gerealiseerd in 2023.