

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 121

van **SOFIE MERTENS**

datum: 18 oktober 2022

---

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

*Aanpak gevaarlijke verkeerspunten - Limburg*

Sinds 2018 publiceert de Vlaamse overheid jaarlijks een dynamische lijst van gevaarlijke punten langs gewestwegen in Vlaanderen. Met infrastructurele ingrepen wil de Vlaamse overheid die punten aanpakken en een betere verkeersveiligheid creëren.

De minister heeft de ambitie geuit om 'grijze punten' te traceren voor ze 'zwart worden'. Deze grijze punten zijn locaties waar (nog) geen of niet veel slachtoffers vallen maar waar de situatie wel structureel onveilig is.

1. De dynamische lijst van gevaarlijke punten van 2022 werd nog niet gepubliceerd. Wanneer mogen we die verwachten?
2. Wat is de actuele stand van zaken voor de gevaarlijke punten in Limburg?
  - a) Welke punten uit de dynamische lijst 2021 (en eventueel 2022) werden al aangepakt?
  - b) Welke punten uit de dynamische lijst 2021 (en eventueel 2022) staan concreet op de planning om ingrijpend aangepakt te worden? Graag met aanpak, timing en budget voor infrastructurele ingrepen.
  - c) Welke punten uit de dynamische lijst 2021 (en eventueel 2022) worden op korte termijn aangepakt met quick wins? Graag timing en het soort quick win.
3. Kan de minister een overzicht bezorgen van de gedetecteerde 'grijze punten'?



**Vlaams  
Parlement**

**LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

**ANTWOORD**

op vraag nr. 121 van 18 oktober 2022

van **SOFIE MERTENS**

---

1. Momenteel wordt de laatste hand gelegd aan de dynamische lijst van gevaarlijke punten voor 2022.
2. Actuele stand van zaken van de dynamische lijst 2021 in Limburg:
  - a. Er werden 20 gevaarlijke punten van de dynamische lijst van 2021 aangepakt in Limburg. Het overzicht is terug te vinden in de bijlage 1.
  - b-c. Het GIP 2023 is momenteel in opmaak. In afwachting hiervan kan er dan ook nog geen definitief uitsluitel gegeven worden over welke gevaarlijke punten aangepakt zullen worden via ingrijpende maatregelen dan wel quick wins.
3. Er lopen momenteel enkele proefprojecten inzake de detectie van grijze punten. De resultaten van deze projecten zijn nog niet beschikbaar.

**BIJLAGE**

[Overzicht uitgevoerde gevaarlijke verkeerspunten – Limburg](#)