

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 119

van **GUY D'HAESELEER**

datum: 18 oktober 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Stuwen Dender - Vervanging

Om op een gecontroleerde manier het water van de Dender af te voeren en overstromingen te voorkomen, zijn stuwen cruciaal. Deze stuwen zorgen ervoor dat het waterpeil van de Dender kan worden geregeld en ze zorgen er ook voor dat er steeds voldoende waterdiepte is voor de scheepvaart. Acht van de veertien stuwen op de Dender bevinden zich op Vlaams grondgebied.

Vijf van de zes stroomopwaarts van Aalst gelegen stuwen zullen worden herbouwd. Zowel in Geraardsbergen, Idegem, Pollare, Denderleeuw als in Aalst zal de stuw herbouwd worden met daarbovenop de bouw van een technisch gebouw en een vispassage. Tevens zal de omgeving aangepakt worden. De stuw van Terafene zal verdwijnen.

1. Kan de minister voor elk van de betrokken bovenvermelde stuwen omschrijven in welke mate de werken al gestart zijn of wanneer ze aangevat zullen worden? Graag eveneens vermelden wat de werken precies zullen inhouden en wanneer ze geacht worden afgerond te zijn.
2. Zijn er bij deze werken al vertragingen opgelopen? Wat zijn de voornaamste redenen voor deze vertragingen?
3. Wat waren de initieel geraamde kosten en zal dit vooropgestelde budget voldoende zijn? Zijn er dossiers waarbij de geraamde kosten overschreden zullen worden? Graag een overzicht, opgesplitst per stuw en met vermelding van de redenen waarom het budget overschreden zal worden.



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 119 van 18 oktober 2022

van **GUY D'HAESELEER**

1. De werken aan de stuw van Aalst zijn gestart en omvatten: nieuwbouw van stuw, sluis, oevers, vispassage, fietsbrug, dienstgebouw, baggerwerken en omgevingsaanleg. De afronding van de werken is voorzien in 2023.

De werken aan de stuw van Geraardsbergen werden geschorst na de vernietiging van de stedenbouwkundige vergunning. Deze werken zijn voorzien om verder gezet te worden vanaf 2023 en omvatten: nieuwbouw van stuw, afvoerkokers, oevers, vispassage, dienstgebouw, omgevingsaanleg en restauratie monumenten. De afronding van de werken is voorzien in 2024 voor wat betreft de nieuwe stuw.

De werken aan de stuwen van Idegem, Pollare en Denderleeuw zijn voorzien om aan te vangen in 2023, na het verkrijgen van de omgevingsvergunningen, en omvatten: nieuwbouw stuw, oevers, vispassage, dienstgebouw en omgevingsaanleg. In Idegem en Denderleeuw is de vervanging van de wegbruggen in de onmiddellijke nabijheid van de stuw voorzien. De afronding van de werken is voorzien ten vroegste in 2024 voor wat betreft de nieuwe stuw.

De werken aan de stuw van Teralfene volgen een afwijkende timing door het afwijkende karakter. De stuw van Teralfene kan pas dan afgeschaft worden nadat de werken in Denderleeuw en de werken aan het pand tussen Denderleeuw en Teralfene zijn uitgevoerd. De uitvoering van de werken is ten vroegste voorzien vanaf 2025.

2. Ik verwijs naar mijn antwoord op schriftelijke vraag nr. 1609 van mevrouw Mieke Schauvliege van 8 september 2021.

In het bijzonder heeft de vernietiging van de stedenbouwkundige vergunning voor de werken aan de stuw van Geraardsbergen een significante impact. De Vlaamse Waterweg nv houdt bij de opmaak van de komende vergunningsaanvragen rekening met het vernietigingsarrest van de Raad voor Vergunningsbetwistingen. Dit vertaalt zich in vertragingen in de verschillende dossiers.

3. Ik verwijs naar mijn antwoord op de schriftelijke vraag nr. 1609 van mevrouw Mieke Schauvliege van 8 september 2021 voor de initieel geraamde kosten.

De initieel geraamde uitvoeringskost van de werken in Aalst werd verhoogd tijdens uitvoering, vooral omwille van een aangepast uitvoeringsontwerp van de nieuwe oeverconstructies op de linkeroever en een grotere omvang van de aangetroffen bodemverontreiniging.

De initieel geraamde uitvoeringskost van de werken in Geraardsbergen zal verhoogd worden, omwille van een aangepast ontwerp voor de vispassage op basis van de meest recente inzichten. Daarnaast is er een onrechtstreekse kost verbonden aan de schorsing van de werken na de vernietiging van de stedenbouwkundige vergunning.

De initieel geraamde uitvoeringskost van de werken in Idegem, Pollare, Denderleeuw en Teralfene zal verhoogd worden, vooral omwille van een algemene actualisatie van de raming gedurende het ontwerpproces en in het bijzonder omwille van de significante

recente prijsstijgingen voor onder andere bouwmaterialen zoals stalen damplanken. De uitvoeringskost zal eveneens verhoogd worden door een aangepast ontwerp voor de vispassages op basis van de meest recente inzichten.