

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 116

van **KOEN DANIËLS**

datum: 18 oktober 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Kruispunt N403-Warme Nauwstraat Sint-Niklaas - Verkeersveiligheid

Op het kruispunt van de N403 (bekend als Patershoek op grondgebied Sint-Niklaas en Potterstraat op grondgebied Sint-Pauwels) met de Warme Nauwstraat gebeurde in het weekend van 15 oktober 2022 opnieuw een ongeval. De Warme Nauwstraat mag enkel door aangelanden gebruikt worden. Fietzers mogen er te allen tijde gebruik van maken en dat doen ze ook om hun weg te vervolgen in de Braemstraat, langs de overzijde van de N403. Tevens ligt er een oversteekplaats voor voetgangers aan dat kruispunt. Die oversteekplaats wordt onder andere gebruikt door busreizigers om de andere kant te bereiken, waar de bushaltes zijn. Bij slecht weer en (invallende) duisternis zijn het kruispunt en de oversteekplaats slecht zichtbaar.

Het kruispunt wordt door fietsers en voetgangers als gevaarlijk ervaren. De oversteek is vrij lang, het verkeer druk en de toegelaten snelheid is er 70 km/u. De ongevallen of bijna-ongevallen op deze plek behelzen veelal wagens die stoppen voor de oversteekplaats voor voetgangers, waarbij het achterliggende verkeer dit te laat opmerkt, met kop-staartongevallen tot gevolg of dat wagens links voorbijsteken of zelfs rechts over de parkeerstrook en het fietspad. Een herinrichting van het kruispunt zou de zichtbaarheid en de verkeersveiligheid al sterk kunnen verhogen.

1. Is de minister van plan gerichte oversteekplaatsverlichting te plaatsen boven het zebrapad om de zichtbaarheid en accentuering te verbeteren? Zo ja, wanneer zou die geïnstalleerd kunnen worden? Zo niet, waarom niet?
2. Is de minister van plan op de parkeerzone in beide rijrichtingen verkeerszuilen te plaatsen zodat er niet langer rechts over die strook en fietspad voorbijgestoken kan worden, en deze verkeerszuilen zo te plaatsen dat indraaiend landbouwverkeer in de Braemstraat en de Warme Nauwstraat nog voldoende plaats heeft? Zo ja, wanneer zouden de zuilen geïnstalleerd kunnen worden? Zo niet, waarom niet?
3. Overweegt de minister het betreffende kruispunt verhoogd aan te leggen om de zichtbaarheid ervan te verhogen? Zo ja, wanneer zou dat kunnen gebeuren? Zo niet, waarom niet?
4. Welke andere maatregelen overweegt de minister op het kruispunt te nemen?

ANTWOORD

op vraag nr. 116 van 18 oktober 2022

van **KOEN DANIËLS**

1. De locatie is opgenomen in de lijst om uit te rusten met een verlichte voetgangersoversteekplaats (VVOP). Er is nog geen timing gekend.
2. Plaatsen van anti-parkeerpalen is slechts in uitzonderlijke gevallen een goede oplossing. Enkel wanneer objectieve gegevens (tellingen, ongevallen en schadegevallen,...) aantonen dat er een probleem is kan de plaatsing van paaltjes als een tijdelijke maatregel overwogen worden. In dat geval dient ook worden nagegaan of er geen andere mogelijkheden zijn om de veiligheid te verhogen. Hierbij wordt gedacht aan verhoogde handhaving en het aanspreken van overtreeders. In deze specifieke casus lijkt dat zeker een mogelijkheid. In elk geval is het AWV bereid om samen met de stad/gemeente het betrokken kruispunt en de objectieve data die voorhanden is, nader te bekijken wanneer de stad/gemeente hierom vraagt.

(Uit de contacten met de betrokken gemeente Sint-Gillis-Waas/stad Sint-Niklaas bleek dat dit ongeval niet werd geregistreerd door de lokale politiezone)

3. Een verhoogd kruispunt is geen kleine ingreep. Aangezien er een project voor heraanleg lopende is op dit wegvak, is het niet opportuun om dergelijke ingrepen uit te voeren.
4. De focus ligt momenteel op hde heraanleg van het wegvak en het aanbrengen van de VVOP. Daarbuiten zijn er momenteel geen andere ingrepen het vizier.