

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 110

van **ARNOUT COEL**

datum: 14 oktober 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Herinrichting N2 Leuven - Tielt-Winge - Studiefase

In 2019 heeft het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) een studiebureau belast met de uitwerking van een grootschalige studie voor de herinrichting van de gewestweg Leuven-Diest (N2) tussen 'de Kop van Kessel-Lo' (Leuven) en de stelplaats van De Lijn in Kraasbeek (Tielt-Winge). Dit moet uiteindelijk uitmonden in een integraal ontwerp voor de weginfrastructuur en de riolering van het 15,4 km lange stuk steenweg (Diestsesteenweg/Staatsbaan/Leuvensesteenweg). Het totale project wordt opgedeeld in zes verschillende segmenten (Kessel-Lo, Linden, Sint-Bernard, Gouden Kruispunt, Sint-Joris-Winge en Kraasbeek). Tot op heden zijn er nog geen kredieten gebudgetteerd en is het nog onduidelijk wanneer of waar de herinrichting zal kunnen starten.

Ondertussen werden er in Lubbeek verbeteringen aangebracht in afwachting van de grote opstart van het project en zijn de werken voor nieuwe riolering, onderhoud wegdek en veiligere fietspaden in Tielt-Winge en Bekkevoort aangevat (ik verwijs naar mijn schriftelijke vraag nr. 1174 van 29 april 2022).

1. Wat is de huidige stand van zaken m.b.t. de studiefase voor het grote project over het traject van 15,4 km? Hoe ver staat het studiebureau met het ontwerp?
2. De oorspronkelijke idee was dat ook de inwoners van de gemeenten betrokken gingen worden via inspraakmogelijkheden.
Welke resultaten heeft dat tot nu toe voortgebracht? Zullen de bemerkingen van de inwoners meegenomen worden in het ontwerp? Tot wanneer kunnen zij hun bemerkingen en ideeën nog delen met AWV en de andere betrokken partners binnen het project?
3. Wanneer schat de minister in dat er naar de volgende fase (grondverwervingen, aanbestedingen,...) kan worden overgegaan?
4. Is er in de tussentijd nog een overleg geweest met de betrokken lokale besturen? Wat werd daar besproken?
5. Kan de minister aangeven of er in het volgende geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) budgetten zullen worden opgenomen voor dit project? Zo ja, in welke grootteorde zullen deze liggen en voor welke fases (studie, onteigening of uitvoering) zullen deze voorbestemd zijn?
6. Kan de minister aangeven hoe de financieringsstructuur van dit totaalproject in elkaar zit? Welke partners zijn er, naast de lokale besturen en AWV, eventueel nog betrokken? Is er een financiële verdeelsleutel afgesproken voor de verschillende partners? Zo ja, wie levert welke bijdrage?

ANTWOORD

op vraag nr. 110 van 14 oktober 2022

van **ARNOUT COEL**

1. Op het grondgebied Leuven is het studiebureau bezig met de opmaak van een simulatie waarmee we de verkeersafwikkeling in het projectgebied zullen toetsen.

Voor het grondgebied Lubbeek en Tielt-Winge werd recent een PSG (Projectstuurgroep) gehouden waar de startnota werd besproken. De laatste opmerkingen worden verwerkt om zo tot een finale startnota te komen.

2. Voor Lubbeek en Tielt-Winge zijn informatiepanelen langs de weg gezet met het ontwerp in het groot op weergegeven. Nadien werd een infomarkt (digitaal owv de corona maatregelen) gehouden waar ook in dialoog is gegaan met de bewoners. Er werd voorzien om in kleine breakout groepen bepaalde thema's te behandelen. Bewoners konden hun vragen op voorhand indienen, deze werden dan behandeld tijdens de presentatie. Vragen en suggesties zoals over snelheidsregimes, oversteekplaatsen en locaties van bushaltes zijn meegenomen en hebben effectief tot aanpassingen in het ontwerp geleid.
3. De volgende fase in het ontwerp is het opmaken en goedkeuren van de projectnota. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) schat in dat dit in de loop van 2023 zal gebeuren. Nadien zal het project opgesplitst worden in deelprojecten om dan richting uitvoering te werken. Per deelproject moet eerst het riolerings- en technisch ontwerp gemaakt worden vooraleer AWV kan starten aan onteigeningsplannen.
4. Zie ook het antwoord op deelvraag 1. De startnota's werden recent besproken in Tielt-Winge en Lubbeek met aanwezigheid van burgemeester/schepenen.
5. Er is nog geen definitieve versie van het GIP 2023.
6. Momenteel ziet het er naar uit dat AWV, de betrokken lokale besturen en de rioolbeheerders medefinancierders zullen zijn in dit project. Het is niet uitgesloten dat in het verdere proces nog een andere partij toegevoegd wordt aan het project. In grote lijnen zal AWV instaan voor de kosten voor de aanleg van de rijweg en het fietspad. De gemeente neemt de voetpaden voor haar rekening. Wat de waterafvoer betreft staat AWV in voor de afvoer van het regenwater dat op het openbaar domein terecht komt. Het lokale bestuur en een eventuele rioolbeheerder staan in voor het regenwater dat op privaat domein valt en de afvoer van het vuil water. Zodra het technisch ontwerp afgerond is, zullen de verschillende posten toegewezen worden aan de gepaste partij.