

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 107

van **YVES BUYSSE**

datum: 14 oktober 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

De Lijn - Gepensioneerde chauffeurs

Met schriftelijke vraag nr. 773 van 21 april 2020 informeerde ik naar het inzetten door De Lijn van gepensioneerde chauffeurs om zo mee het personeelstekort op te vangen.

Ook vandaag blijft zich bij De Lijn een personeelstekort voordoen.

1. Wordt er nog steeds een beroep gedaan op gepensioneerde chauffeurs om de gaten te vullen? Zo ja, hoeveel gepensioneerde chauffeurs zijn er vandaag actief bij De Lijn en in welke regio's worden ze ingezet?
2. Werden er sinds de eerste oproep in 2019 ondertussen nog bijkomende oproepen gedaan? Zo ja, wat was daarvan het resultaat? Zo niet, is de minister dat opnieuw van plan?



**Vlaams
Parlement**

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 107 van 14 oktober 2022

van **YVES BUYSSE**

1. De Lijn doen nog steeds beroep op gepensioneerde chauffeurs. In september 2022 werden 17 gepensioneerde chauffeurs via interim-contract tewerkgesteld om sporadisch bij te springen en dit gespreid over de 5 Vlaamse provincies.
2. Iedere chauffeur die een pensioenaanvraag indient, ontvangt een brief en infobrochure met de mogelijkheden om langer te blijven werken of om tijdens het pensioen nog bij te werken op interim-basis.