

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 100

van **KURT DE LOOR**

datum: 13 oktober 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Dender - Nieuwe sluis en stuw en nieuwe fiets- en wandelbrug Denderbelle

De stuw en sluis tussen Denderbelle en Mespelare is dringend aan vernieuwing toe. Bovendien zal een nieuw kunstwerk ook de bevaarbaarheid door grote(re) schepen op de Dender verhogen.

In het kader van de vernieuwing van de sluis en stuw in Denderbelle werd er via het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) bovendien zo'n 3,4 miljoen euro uitgetrokken voor de bouw van een nieuwe fiets- en wandelbrug over de Dender.

1. Graag een stand van zaken m.b.t. de nieuw te bouwen sluis en stuw in Denderbelle.
2. Zijn de plannen voor de nieuwe fiets- en wandelbrug al gefinaliseerd?
Zo ja, kan ik inzage krijgen in de ontwerpplannen?
Zo niet, waarom niet?
3. Zal de aanbesteding zoals gepland nog in 2022 kunnen gebeuren? Zal de realisatie zoals gepland in 2023 kunnen gebeuren? Waarom wel/niet?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 100 van 13 oktober 2022

van **KURT DE LOOR**

1. De bouw van de nieuwe sluis en stuwen in Denderbelle kadert in de opwaardering van de Dender 1.350ton tussen Aalst en Dendermonde.

De vernieuwing van het stuwsluiscomplex in Denderbelle (fase 1) is in studiefase.

Fase 1a omvat de bouw van de nieuwe fietsbrug. Samen met deze nieuwe fietsbrug wordt de toekomstige afwaartse voorhaven gerealiseerd en een deel van de omgevingsaanleg uitgevoerd. Fase 1a wordt nog in 2022 aanbesteed.

Fase 1b omvat de bouw van de nieuwe sluis en stuwen, bouw van de vispassage en omgevingsaanleg van de site. Voor fase 1b is het aanbestedingsdossier in opmaak. Het vergunningentraject moet nog gevolgd worden. Deze werken kunnen pas starten nadat de nieuwe fietsbrug in dienst is genomen. De timing van de uitvoering van dit project is afhankelijk van de beschikbaarheid van budgettaire middelen.

Fase 2 omvat de werken aan de panden Aalst-Denderbelle en Denderbelle-Dendermonde.

Voor de volledige Opwaardering van de Dender 1.350ton (fase 1a + fase 1b + fase 2) wordt één project-MER opgemaakt.

2. Het aanbestedingsdossier voor de bouw van de nieuwe fietsbrug werd afgerond en gepubliceerd via e-procurement in het Bulletin der Aanbestedingen op 3 november 2022. Het ontwerp zal publiek gemaakt worden in het kader van de omgevingsvergunningsaanvraag.
3. De aanbesteding voor de bouw van de nieuwe fietsbrug zal nog plaatsvinden in 2022. De project-MER voor de opwaardering van de Dender 1.350ton is momenteel in opmaak en zal begin 2023 gefinaliseerd worden. Aansluitend kan de vergunning voor de bouw van de fietsbrug (fase 1a) worden aangevraagd. De bouw van de brug kan pas starten na ontvangst van de omgevingsvergunning.