

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 63

van **SOFIE MERTENS**

datum: 12 oktober 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Carpoolparkings - Capaciteit en bezettingsgraad

In het verhaal van de combimobiliteit spelen ook carpoolparkings een grote rol. Als we mensen willen stimuleren om (deels) samen naar het werk te rijden, moeten we ze ook vlot bereikbare carpoolparkings aanbieden waar zeker plaats genoeg is. Vandaag zijn er in Vlaanderen een 90-tal carpoolparkings in het beheer van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV). Deze zijn goed voor een totale capaciteit van ruim 5800 wagens en fietsen.

In schriftelijke vraag nr. 600 van 19 januari 2021 vroeg parlementslid Lode Ceyskens naar capaciteit en de bezettingsgraad van de Vlaamse carpoolparkings. Het parlementslid kreeg daarbij enkel de bezettingsgraad van 2018. Vervolgens vroeg de heer Ceyskens in schriftelijke vraag nr. 800 van 25 februari 2021 om de bezettingsgraad van carpoolparkings daar tegenover te plaatsen. Dit keer kreeg hij een overzicht van de capaciteit uit 2020. Daarna vroeg zijn opvolger Jo Brouns in schriftelijke vraag nr. 61 van 1 oktober 2021 opnieuw de capaciteit en de bezettingsgraad van de Vlaamse carpoolparkings op voor 2018 én 2021.

Op de schriftelijke vraag van de heer Brouns antwoordde de minister dat de telcampagne van 2020 niet heeft kunnen plaatsvinden ten gevolge van de maatregelen ter voorkoming van de verspreiding van het COVID-19-virus en dat er opnieuw tellingen gepland stonden vanaf midden november 2021. Over de cijfers van 2018 werd niets gezegd.

1. Is de telcampagne van AWV uitgevoerd in november 2021?
2. Wat is de capaciteit En de bezettingsgraad van de Vlaamse Carpoolparkings voor de telcampagne in 2018?

Daarbij graag een onderscheid:

- a) per provincie;
 - b) met vermelding van de bezettingsgraad van elke carpoolparking;
 - c) in absolute en relatieve bezettingsgraad van de carpoolparking.
3. Wat is de capaciteit En de bezettingsgraad van de Vlaamse carpoolparkings voor de telcampagne in 2021?

Daarbij graag een onderscheid:

- a) per provincie;



**Vlaams
Parlement**

- b) met vermelding van de bezettingsgraad van elke carpoolparking;
 - c) in absolute en relatieve bezettingsgraad van de carpoolparking.
4. Wat is de capaciteit en de bezetting van de P+R's voor 2018 en 2021?
 5. Zijn er nog plannen voor de aanleg of uitbreiding van carpoolparkings en P+R's? Graag een overzicht per locatie met daarbij de beoogde timing en de omvang van het nieuwe project of de uitbreiding.
 6. Is er opnieuw een telcampagne van AWV gepland voor het jaar 2022? Zo ja, wanneer?

ANTWOORD

op vraag nr. 63 van 12 oktober 2022

van **SOFIE MERTENS**

1. De laatste meting van de bezettingsgraad op de carpoolparkings in het beheer van het Agentschap Wegen en Verkeer heeft plaatsgevonden in november 2021.
2. Ik verwijs u naar het bestand in bijlage 1.
3. Ik verwijs u naar het bestand in bijlage 2.
4. De capaciteit en de bezetting van de P+R's wordt in dezelfde telcampagne als de carpoolparkings gemeten; ik verwijs u bijgevolg naar de reeds hogervermelde bestanden in bijlage.
5. Onderstaand bezorg ik u een overzicht van de momenteel nog geplande nieuwe carpoolparkings of uitbreidingen van bestaande carpoolparkings, met indien de stand van het dossier dit al toelaat voor elke parking de (nieuwe) capaciteit en de totale kostprijs van de werken/uitbreiding:

West-Vlaanderen WWV:

E40 - nieuwe carpoolparking Oostkamp: Er is momenteel een RUP in opmaak dat de carpoolparking Oostkamp moet mogelijk maken (bestemmingswijziging). Voor dit project moet er tevens een plan-mer opgemaakt worden, de ontwerper moet daarvoor nog aangesteld worden. In een latere fase volgt dan de realisatie van een carpoolparking voor 118 wagens.

E40 Jabbeke - Oost: werd ook opgenomen in de lijst van carpoolparkings. Momenteel is het Agentschap Wegen en Verkeer aan het onderzoeken of het voorziene perceel kan aangekocht worden.

E17/N8 - carpoolparking cowboy Henk Kortrijk: de studie N8 Evolis buigt zich tevens over optimalisatiemogelijkheden van bestaande carpoolparking. De startnota is in opmaak.

E17/N36 - carpoolparking II Deerlijk: De gunningsprocedure voor het aanstellen van een ontwerper van de carpoolparking is lopende.

A19/N303 carpoolparking Beselare (Zonnebeke): het bouwheerschap van de carpoolparking werd toegewezen binnen een bestek aan een aannemer. Verdere studie dient door de aannemer gevoerd te worden.

Oost-Vlaanderen WOV:

E17 - Kruisem: in 2021 werd een nieuwe carpoolparking op de E17 thv op- en afrittencomplex Kruishoutem (Kruisem) gebouwd. Er zijn ca. 157 plaatsen gecreëerd.

E40/N42 Oosterzele: in kader van de herinrichting van de N42 Wetteren-Zottegem is een nieuwe carpoolparking gepland in Oosterzele.

E40/N46 Erpe-Mere: in overleg met de gemeente wordt een uitbreiding samen met een vraag tot vrachtwagenparking bekeken.

Vlaams-Brabant WVB:

E40 - Carpoolparking Landen: De huidige carpoolparking wordt uitgebreid van 35 naar 90 parkeerplaatsen. Deze uitbreiding wordt aangelegd in waterdoorlatende verharding. Tevens wordt een betere ontsluiting met de N80 voorzien, zodat in- en uitrijdende voertuigen beide rijrichtingen van de N80 kunnen gebruiken. Het ontwerp van deze uitbreiding is gefinaliseerd en de omgevingsvergunning is verleend. Momenteel loopt de aanbestedingsprocedure, met het voornemen om de werken in zomer-najaar 2023 uit te voeren.

N21 - Kampenhout (thv Kerkstraat): aanleg 2 kleine P+R (14+11 plaatsen) is uitgevoerd in het najaar van 2021. Een eventuele uitbreiding zal worden onderzocht ivm het succes van deze nieuwe P+R. Nog geen concrete timing voor dit onderzoek en vervolgens het ontwerp en de realisatie.

Antwerpen WA:

E17 - P+R Melsele: dit project wordt getrokken door Lantis. Dit project voorziet in 250 parkeerplaatsen, 180 plaatsen voor fietsen, 40 plaatsen voor bakfietsen en brommers. (budget: €2 350 000, timing uitvoering: 2021-2022)

E313 - P+R Massenhoven: Lantis/Gemeente Zandhoven nemen extra initiatief voor het uitbouwen van meer en comfortabelere fietsstallingen. (timing 2021, men wil bij de opening van de parking voor de zomer deze infrastructuur gerealiseerd hebben)

N16 - P&R Puurs: op de parking zal een snellaadpaal worden gerealiseerd. Een uitbreiding van de fietsenstallingen wordt tevens onderzocht. Nog geen concrete timing gekend.

E34 - P&R Oelegem: In het kader van minder hinder voor de Oosterweelwerken in Antwerpen is bouwheer Lantis op zoek naar oplossingen in het kader van de modal shift. De Lijn is hierbij mee vragende partij om een snelweghalte mogelijk te maken. In een eerste fase zullen we de Lijn laten halteren onderaan het snelwegcomplex op de P+R zone. Buiten een bushalteperron zal de parking uitgebreid worden en komen er fietsenstallingen. Tevens zal er aandacht besteed worden aan de veiligheid voor de zachte weggebruiker om de bereikbaarheid tussen de 2 parkeerplaatsen te verbeteren. De huidige parkeercapaciteit bedraagt 38 plaatsen. De uitbreiding van de capaciteit maakt vandaag nog onderwerp uit van de studie maar zal in de richting gaan van minstens een verdubbeling van de huidige capaciteit. De studie van dit project is nog bezig waarbij de finale raming voor dit project nog moet opgemaakt worden.

P&R Zoersel: Deze opdracht wordt uitgevoerd door Lantis en voorziet in de uitbreiding van de parkeercapaciteit door het herinrichten en optimaliseren van de huidige parkeerruimte. Hierbij zal ook een comfortabele fietsenstalling met 80 overdekte fietsplaatsen voorzien worden. (budget fietsenstalling 136.000 € - timing 2021/2022)

Er wordt ook een uitbreiding en herschikking van de parking mits opname op het GIP voorzien.

P&R St Job in 't Goor: Ook hier neemt Lantis initiatief op het vlak van optimaliseren van de beschikbare parkeerruimte en het verbeteren en uitbreiden van de

fietsinfrastructuur. Het project voorziet 108 extra parkeerplaatsen voor auto's, en 52 overdekte fietsplaatsen. (Budget fietsenstalling: € 127 000, Timing: 2021)
Uitbreiding P&R slechts na goedkeuring budgetten

P&R Massenhoven: De realisatie van de nieuwe P+R in Massenhoven voorziet in een totale parkeercapaciteit van 158 wagens. Ook hier zal Lantis samenwerken met de gemeente om de fietsinfrastructuur uit te breiden en 75 fietsstallingsplaatsen te voorzien. (Budget: € 135 000, Timing: voor eind 2021)

Carpoolparking E313 Geel-Oost: realisatie van een nieuwe parking met 63 plaatsen - uitvoering 2021

Carpoolparking E313 Herentals-West: realisatie van een nieuwe parking met 60 plaatsen - raming 500.000 euro - uitvoering 2022/2023

Limburg WL:

Voor Limburg zijn op termijn nog carpoolparkings wenselijk in Hoeselt, Genk-Oost en Ham. De studies voor deze carpoolparkings worden nog deze legislatuur aangevat.

Binnen Spartacus lijn 1 worden P&R's onderzocht in Lanaken (AWV) en in Bilzen (de Lijn). Een concrete timing kan nog niet gegeven worden voor deze projecten.

In verschillende in opmaak zijnde regionale mobiliteitsplannen worden nog nieuwe carpoolparkings of uitbreidingen van bestaande carpoolparkings onderzocht, maar deze vragen moeten nog verder concreet gemaakt worden eer ze kunnen worden gepland en uitgevoerd.

6. Er wordt in 2022 geen nieuwe telcampagne georganiseerd.

BIJLAGEN

1. [Bezettingsgraad carpoolparkings AWV - Basistabel telling Dufec 2018](#)
2. [Bezettingsgraad carpoolparkings AWV - Basistabel telling Dufec 2021](#)