

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 54

van **KOEN DANIËLS**

datum: 11 oktober 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Op- en afrittencomplex E17 Lokeren - Onveilige verkeerssituatie

Sinds enkele weken zijn er geregeld ernstige ongevallen aan het afrittencomplex E17 in Lokeren en dat in beide richtingen.

De levensgevaarlijke toestanden worden veroorzaakt door de verkeerslichten op de afritten, waardoor bij druk verkeer men tot op de autosnelweg en op de pechstrook moet aanschuiven, waardoor ook het verkeer op het eerste en het tweede rijvak wordt afgeremd, met dus ongevallen in de staart van deze files. De aanliggende industriezone breidt steeds verder uit maar de verkeerssituatie is daar niet op afgestemd.

1. Is de minister op de hoogte van deze onveilige verkeerssituatie?
2. Wordt deze verkeerssituatie van dichtbij gemonitord/opgevolgd? Zo ja, op welke manier?
3. Welke oplossingen, op korte en op lange termijn, acht de minister mogelijk om deze situatie veiliger te maken?



**Vlaams
Parlement**

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 54 van 11 oktober 2022

van **KOEN DANIËLS**

1. Mijn administratie is op de hoogte van de files op de afrit op de E17 in Lokeren.
2. Ja, via de camera en loggegevens.
3. De lichten t.h.v. de op- en afrit zijn recent aangepast maar hierdoor kon het probleem tijdens avondspits nog niet volledig opgelost worden. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) zal het verkeer thv het op- en afrittencomplex blijven monitoren. Het probleem thv de afrit E17 te Lokeren en vervolgens op de N47 richting Zele en Lokeren tijdens de avondspits zal in de loop van 2023 verder aangepakt worden. Het AWV is bezig met een plan voor het installeren van iVRI's. Deze lichten communiceren met andere lichten in de omgeving (N47) en met de weggebruikers. Ze sturen het verkeer optimaler én op maat van verscheidene weggebruikers, zoals hulpdiensten, openbaar vervoer, fietsers.