

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 41

van **PETER VAN ROMPUY**

datum: 6 oktober 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Oosterweelproject - Verruiming financieel model

Door een arrest van de Raad van State werd een deel van de werken aan het Oosterweelproject stilgelegd. Er werd al meerdere keren gepolst naar de concrete financiële impact van deze schorsing. Doordat er voorlopig geschoven kon worden in de geplande werken, bleef de financiële impact volgens de minister beperkt. Al verwacht Lantis voor de gevolgen van het beperkt grondverzet, de vertraging en de PFOS-sanering wel bijkomende kosten, geraamd op 198 miljoen euro. Er is evenwel maar 235 miljoen euro gereserveerd voor overmachtsrisico's, 115 miljoen werd al besteed. Zo blijkt uit de laatste voortgangsrapportage van het Rekenhof.

Tijdens de vergadering van de commissie Mobiliteit van 9 juni ll. stelde minister Peeters daarover:

“Het is alleszins ons streven, of opzet, om tegen het zomerreces een integrale en gedragen oplossing te vinden voor de grondverzetwerken. Als we daarin slagen is het ook de bedoeling om de werken op Linkeroever na het bouwverlof te kunnen hervatten.”

Deze timing werd niet gehaald. In de media (De Standaard, 20 september 2022) mocht ik ondertussen ook vernemen dat de onderhandelingen met de actiegroepen met het oog op een dading vastgelopen zijn. Dat heeft uiteraard een grote financiële impact. De CEO van Lantis Luc Hellemans gaf in de media ook al aan niet te kunnen blijven herschikken. Oktober was in dat opzicht een deadline. Daarnaast zorgt dit ervoor dat de vooropgestelde optimalisaties die noodzakelijk zijn om binnen het taakstellend budget te kunnen werken niet gevolgd kunnen worden.

Het politiek stuurcomité van 22 maart ll. gaf aan Lantis de opdracht om de verruiming van het huidige financieel model te onderzoeken zonder de robuustheid van het financieel model Oosterweelverbinding aan te tasten. Daarbij moesten tevens de liquiditeitsnoden onderzocht worden. Deze analyse zou door een externe partij gevalideerd worden. Ook minister van Financiën Diependaele verwees tijdens de vergadering van de commissie Financiën en Algemeen Beleid van dinsdag 26 april 2022 naar deze belangrijke oefening.

1. Wat is de financiële impact van het uitblijven van de dading op de Oosterweelwerken nu we oktober naderen?
2. Wat is de huidige stand van zaken van de financiële oefening waarmee het politiek stuurcomité Lantis heeft belast? Welke elementen maken daar deel van uit?
3. In welke mate werd daarbij rekening gehouden met de (voorlopige) financiële impact van de geschorste werken?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Matthias Diependaele (12), Lydia Peeters (41)

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 41 van 6 oktober 2022

van **PETER VAN ROMPUY**

Dit werd besproken tijdens de voortgangsrapportage van het Toekomstverbond op 27 oktober 2022 in de commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken. Graag verwijs ik u dan ook door naar het verslag van deze voortgangsrapportage.