

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 39

van **STIJN BEX**

datum: 6 oktober 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Fietspad N3 Tervurenlaan - Conformiteit met Vademecum Fietsvoorzieningen

In september 2022 werd er gewerkt aan het fietspad langs de Tervurenlaan, dat door het Zoniënwoud van Tervuren naar Sint-Pieters-Woluwe loopt. Tijdelijk werd één rijstrook van de Tervurenlaan richting Tervuren als fietspad gebruikt. Deze route is opgenomen in het Fiets-GEN-netwerk tussen Vlaanderen en Brussel, en maakt deel uit van de toekomstige fietssnelweg F29 tussen Leuven en Brussel, via Tervuren.

Op 27 september maakte De Werkvennootschap de plannen voor fietssnelweg F29 concreter. Het voorliggende project bestaat uit een fietssnelweg die start ter hoogte van de Tervurenlaan en loopt tot aan de fietspaden langs de Leuvense ring. Het project voorziet in 16 kilometer nieuwe fietssnelwegen, twee nieuwe fietsbruggen en een tunnel.

Simulaties van De Werkvennootschap toonden aan dat de Tervurenlaan op die plaats, zonder noemenswaardige hinder voor het autoverkeer, van 2x2 naar 2x1 rijstrook zou kunnen gaan. Een geplande test ging echter niet door. De situatie tijdens de wegenwerken betekende in de feiten toch een uitvoering van deze test.

Op 30 september, minder dan 2 weken na de opening van het nieuwe fietspad langs de Tervurenlaan, berichtte de regionale nieuwszender RobTV dat het fietspad al in slechte staat verkeert. Het fietspad is maar half verhard, omdat het door het Zoniënwoud loopt en een volledige verharding daar niet kan. Op heel wat stukken vertoont het fietspad al diepe bandensporen.

Volgens het Vademecum Fietsvoorzieningen moet een fietssnelweg 4 tot 6 meter breed zijn, afhankelijk van het aantal fietsers tijdens de spits. Een fietssnelweg is zo vormgegeven dat fietsen er vlot en comfortabel kan, en is meestal geschikt voor tweerichtingsverkeer. Het materiaalgebruik is van groot belang voor het comfort. Het vademecum geeft dan ook de voorkeur aan asfalt als ondergrond. Halfverhardingen zijn enkel toe te passen bij fietspaden met een recreatief karakter, en worden dus uitgesloten op functionele routes en fietssnelwegen.

1. Wat was de impact op het autoverkeer in de huidige situatie waarbij door de werken één rijstrook van de Tervurenlaan richting Tervuren als fietspad gebruikt werd? Op welke manier werd dit gemonitord?
2. Hoe verhiel de doorstroming van het autoverkeer op het Vier-Armenkruispunt tijdens de werken aan het fietspad zich ten opzichte van de situatie met twee rijstroken? Zijn de wachttijden betekenisvol toegenomen?

3. Werd het fietspad heraangelegd volgens de richtlijnen (minstens 4,00 m breed bij 500 fietsers per uur in de spits; minstens 6,00 m bij meer dan 500 fietsers per uur in de spits) voor een fietssnelweg zoals aangeduid in het hernieuwde Fietsvademecum? Kan de minister dit uitgebreid motiveren?
4. Hoeveel bedroeg de volledige kostprijs van de heraanleg van het fietspad langs de Tervurenlaan door het Zoniënwoud?
5. Hoe reageert de minister op het feit dat het fietspad langs de Tervurenlaan amper 2 weken na de opening al in slechte staat verkeert?
6. Kan een fietspad in halfverharding volgens de minister deel uitmaken van een fietssnelweg?
7.
 - a) Welke criteria hanteren de entiteiten om af te wijken van de richtlijnen uit het Vademecum Fietsvoorzieningen bij het (her)aanleggen van fietsinfrastructuur?
 - b) Op welke manier worden deze motiveringen bijgehouden?
 - c) Op welke manier speelt het STOP-principe bij deze afwegingen?
8. Hoe verklaart de minister dat er wordt geopteerd om een fietssnelweg niet conform aan te leggen met het Fietsvademecum, wanneer simulaties uitwijzen dat een conforme fietssnelweg naar de rijbaan kan zonder grote impact op het autoverkeer?
9. Welke oplossingen bekijkt de minister om het fietspad op korte termijn te verbeteren?
10. RobTV meldt dat De Werkvenootschap op termijn een verhard fietspad wil langs de Tervurenlaan, buiten het Zoniënwoud.

Kan de minister toelichten waar dat fietspad volgens De Werkvenootschap precies moet komen?
11. Wordt er gemonitord hoeveel fietsers er gebruikmaken van het fietspad langs de Tervurenlaan? Hoeveel fietsers maakten er dagelijks gebruik van het fietspad? Hoeveel tijdens spitsuren?
12. Wat is de timing voor de verschillende werken om de fietssnelweg F29 aan te leggen?
13. Hoe schat de minister en haar administratie het gebruik in van de fietssnelweg F29, na het afronden van alle werken? Kan de minister een prognose geven van het aantal pendelaars per fiets, per dag en ook specifiek voor de spitsuren?

ANTWOORD

op vraag nr. 39 van 6 oktober 2022

van **STIJN BEX**

1-2. Eerst en vooral werd de verkeersimpact niet actief gemonitord.

Uit de gegevens die we uit de lichtenregeling ter hoogte van het Vierarmenkruispunt kunnen halen blijkt er geen noemenswaardige impact geweest te zijn. Dit is echter niet uitgebreid gestaafd door telgegevens, enkel de lichtenregeling t.h.v. het Vierarmenkruispunt. Algemene conclusies inzake de doorstroming van het autoverkeer bij een verminderde rijstrook kunnen hier niet uit worden getrokken.

3. Het fietspad werd op een breedte van 3 meter aangelegd. Het vervangt het betonnen fietspad, dat in slechte staat was, van 2 meter en de halfverharding die aanwezig was naast het betonnen fietspad. De aanleg van het fietspad in halfverharding is een tijdelijke ingreep. Momenteel loopt het planningsproces rond het Vierarmenkruispunt waarbij er verschillende mogelijke oplossingen onderzocht worden. In afwachting van het resultaat van deze studie werd het fietspad heraangelegd in halfverharding.
4. De kostprijs van de uitbraak van de betonnen verharding en de aanleg van de nieuwe halfverharding bedraagt ca. 440.000 euro.
5. De slechte plekken in het fietspad werden ondertussen opnieuw aangelegd door aannemer.
6. Dat kan op plaatsen waar er door kwetsbaar natuurgebied gefietst wordt.
7.
 - a) De criteria om af te wijken van de richtlijnen uit het vademecum liggen niet vast. Wanneer een fietssnelweg wordt aangelegd door een zone met een beschermd statuut, dan gebeurt er steeds een onderzoek waarbij tracévarianten worden vergeleken. Bij een aanleg in een beschermde zone dienen alle schadebeperkende en compenserende maatregelen te worden genomen. Op basis van de projectnota of de unieke verantwoordingsnota wordt door de projectstuurgroep beslist op basis van een consensus, waarbij gemotiveerd kan afgeweken worden van de richtlijnen uit het vademecum.
 - b) Deze motiveringen worden niet systematisch bijgehouden. Na de publicatie van het nieuwe vademecum is wel beslist om te werken aan een kader om de afwijkingen, waarover in de projectstuurgroep wordt beslist, op een meer gestructureerde wijze te bespreken. Hierover is nog overleg lopende.
 - c) Als er ruimte gezocht wordt om fietsinfrastructuur conform aan de richtlijnen aan te leggen, dan wordt, in toepassing van het STOP-principe, in eerste instantie onderzocht of er ruimte kan worden ingenomen van het stilstaande of rijdende autoverkeer.
8. Het gaat om een maatregel om het fietspad te verbeteren in afwachting van het lopende planningsproces.
9. Zie het antwoord op vraag 5.

10. Het planningsproces onderzoekt verschillende alternatieven voor het knooppunt van het Vierarmenkruispunt. Er zijn alternatieven die het fietspad op de Tervurenlaan voorzien, maar ook op de huidige locatie. Verder onderzoek zal uitwijzen welk alternatief te verkiezen is.
11. Er is momenteel geen monitoring van het aantal fietsers op het fietspad langs de Tervurenlaan. De Werkvennootschap plant in de toekomst een fietstelpaal nabij de nieuwe fietsbrug over het Vierarmenkruispunt.
12. Het project van de fietsbrug over het Vierarmenkruispunt wordt momenteel voorbereid. De houten fietsbrug zal vanaf voorjaar volgend jaar geassembleerd worden ter hoogte van de Tervurenlaan (kant Tervuren). Ze wordt in het najaar 2023 over het kruispunt geplaatst.

De fietssnelweg tussen Tervuren en Leuven wordt nog dit jaar aanbesteed. De werken zullen medio volgend jaar starten en lopen tot eind 2025.

13. De unieke verantwoordingsnota voor de fietsbrug over het Vierarmenkruispunt meldt een verwacht dagelijks gebruik van 2040 fietsers.