

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 38

van **STIJN BEX**

datum: 6 oktober 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Veilige schoolroutes - Maatregelen

Via het relanceplan werd 30 miljoen euro uitgetrokken voor veilige schoolroutes (VV39), gespreid over 2021 en 2022: 15 miljoen euro voor de aanpak van knelpunten op gewestwegen en 15 miljoen euro voor aanpassingen langs gemeentewegen. Steden en gemeenten werden verzocht om voor 15 februari 2021 knelpunten op schoolroutes langs gewestwegen aan te geven. Dit resulteerde in een lijst met 801 knelpunten. Ze werden ingedeeld in vier categorieën: quick wins mogelijk, grotere investering nodig, in aanmerking komend voor de subsidies veilige schoolomgevingen/schoolroutes en afgerond. In de beleids- en begrotingstoelichting (BBT) 2022 stelde de minister aan het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) de opdracht gegeven te hebben om zo snel mogelijk de knelpunten op de schoolroutes langs gewestwegen aan te pakken waar quick wins mogelijk zijn.

In het voortgangsrapport Vlaamse Veerkracht van juni 2022 valt te lezen dat 365 knelpunten op schoolroutes geselecteerd werden en dat deze projecten voor eind 2022 moeten worden opgestart. Tot op heden werden er 141 projecten op gewestwegen gekoppeld aan het relancebudget, waarvan 8 projecten al zijn uitgevoerd. 14 projecten zijn in uitvoering, 16 projecten vastgelegd, 101 in aanbestedingsfase en 2 on hold. Daarnaast zitten er 224 schoolroute-ingrepen in de pijplijn die nog aan relancebudget gekoppeld moeten worden.

Op de ministerraad van 29 januari jl. werd het voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering houdende de regeling van subsidies aan gemeenten in het kader van veilige schoolroutes op gemeentewegen principieel goedgekeurd. Voor elke euro die een lokaal bestuur ter zake investeert wordt een euro opgelegd uit het Verkeersveiligheidsfonds, mits een beperking van de subsidie tot 100.000 euro per schoolroute. De werken moeten afgerond zijn 15 maanden na de goedkeuring van het dossier. Tot november 2022 kunnen lokale besturen een subsidie aanvragen. In het voortgangsrapport Vlaamse Veerkracht van juni 2022 valt te lezen dat 55 van de 59 aanvragen van lokale besturen werden goedgekeurd, voor in totaal 440 ingrepen over 139 schoolroutes. Van de 55 projecten zouden er voorlopig 8 gerealiseerd zijn.

1. Voor de schoolroutes op gemeentewegen.

- a) Kan de minister per schoolroute de te nemen maatregelen, de kostprijs van de werken en de timing meedelen?
- b) Kan de minister, per niet-aanvaarde aanvraag, toelichten waarom deze aanvragen onontvankelijk bleken?

- c) Zal de minister de subsidieregeling om schoolroutes op gemeentewegen veiliger te maken ook na het einde van 2022 voortzetten? Welke middelen zal de minister daarvoor uittrekken?
2. Voor de schoolroutes op gewestwegen:
- a) Kan de minister de lijst van knelpunten, de te nemen maatregelen, de kostprijs van de werken en de timing meedelen?
 - b) Op welke manier werden de 365 knelpunten op schoolroutes op gewestwegen geselecteerd? Welke criteria werden daarvoor gehanteerd?
 - c) Is de minister van plan de overige 436 knelpunten veiliger te maken? Binnen welke termijn acht ze dat haalbaar?
 - d) Zal de minister het plan om schoolroutes op gewestwegen veiliger te maken ook na het einde van 2022 voortzetten? Welke middelen zal ze daarvoor uittrekken?
3. Op welke manier zal de verkeersveiligheid op een schoolroute, na het afronden van werken, geëvalueerd worden?

ANTWOORD

op vraag nr. 38 van 6 oktober 2022

van **STIJN BEX**

1. a) Bij elke subsidieaanvraag vult het lokaal bestuur een aanvraagformulier in. Daarin geven de aanvragers o.a. aan welk type werkzaamheden zij per route plannen:

Type Werkzaamheden (selecteer alle werkzaamheden die van toepassing zijn)

Hoofcategorie maatregelen	Subcategorie maatregelen	Gedetailleerde informatie	Van toepassing
<u>Signalisatie</u>	S1. Verkeersborden	Afbakening fietsstraat	☐
		(Dynamische) zone 30	☐
		Detecterende Snelheidsinformatieborden (vb. Smileyborden, "graag traag")	☐
		Verkeersborden algemeen	☐
	S2. (Thermoplastische) wegmarkeringen	Fietssuggestiestroken	☐
		Oversteekplaatsen	☐
		Markeringen algemeen	☐
	S3. (Verkeers)lichten	Hardware verkeerslichten	☐
		Verlichting algemeen	☐
<u>Infrastructureel</u>	I1. (Her)aanleg	Straatmeubilair	☐
		Vrijliggend fietspad	☐
		Aanliggende fietspad	☐
		Voetpad	☐
		Wegdek	☐
		Groen i.f.v. verkeersveiligheid	☐
	I2. Hardware	Hardware beloningssysteem (eenmalig)	☐
		Hardware beloningssysteem (huurcontract 3j)	☐
	I3 Hardware en Software (Pakket)	Trajectcontrole (systeem waarbij de gemiddelde snelheid over een langere afstand wordt gemeten)	☐

Deze informatie kan u terugvinden in bijlage 1 en 2 die respectievelijk de ingevulde informatie weergeven van de goedgekeurde aanvraagdossiers in het jaar 2021 en 2022.

Ook de uitvoeringsperiode van de ingediende projecten wordt in het aanvraagformulier vermeld. Om subsidieerbaar te zijn voor de subsidie voor veilige schoolroutes op gemeentewegen dienen de projecten uitgevoerd te worden binnen de 12 maanden na de dag van goedkeuring van de subsidie. De datum van goedkeuring van elk dossier kan u terugvinden in bijlage 3. Lokale besturen hebben na de tijdsperiode van dat jaar nog 3 maanden om de afrekening op te sturen. Ook het gesubsidieerde bedrag per dossier is hier aangegeven.

- b) Volgende 3 aanvragen werden in hun geheel niet weerhouden:

Heist-op-den-Berg -> fietspad op BFF

Koekelare -> maatregelen m.b.t. schoolomgeving i.p.v. schoolroute

Ledegem -> fietspad op BFF

Bij sommige goedgekeurde aanvragen werden er slechts delen uit de aanvraag niet weerhouden. Hierop kan niet bijkomend worden gerapporteerd.

- c) In lijn met de politieke intentie om ook in 2023 de subsidie voor veilige schoolroutes op gemeentewegen verder te zetten wordt het voorbereidende regelgevende traject hiervoor eind 2022 afgerond. Op die manier kunnen lokale

besturen in 2023 opnieuw deze subsidie aanvragen. Over eventuele wijzigingen aan de subsidie zullen de lokale besturen vooraf worden geïnformeerd.

2. a) In het bestand in bijlage 4 vindt u de gevraagde informatie terug voor alle knelpunten op schoolroutes waaraan ingrepen zijn gekoppeld. Knelpunten waaraan geen ingrepen zijn gekoppeld, daarvan kan ik uiteraard geen budget meegeven.
 - b) Begin 2022 heb ik geëvalueerd hoeveel knelpunten er nog in onderzoek waren, waarvan de uitvoering gepland of in voorbereiding was of waarvan de werken in uitvoering waren. Dat waren in totaal 485 knelpunten. Ik heb daarop aan het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) het doel gesteld om in 2022 voor 75% van deze knelpunten de uitvoering op te starten. Er is niet op voorhand beslist welke 365 knelpunten zouden worden uitgevoerd, ik heb enkel de administratie een doelstelling van minstens 75% opgelegd.
 - c) Ik streef ernaar om zo veel mogelijk knelpunten veiliger te maken. Waar dat kan, doet AWV dat met quick wins. Sommige van de aangegeven knelpunten zijn echter zo complex, uitgebreid of afhankelijk van andere werken in de buurt dat deze niet binnen dit kort tijdsbestek kunnen worden gerealiseerd.
 - d) Ik wil blijven inzetten op de verkeersveiligheid in het algemeen en ook op schoolroutes meer specifiek.
3. Lokale besturen geven bij hun aanvraag een motivatie voor de maatregelen die voor deze subsidie zijn ingediend. Waarom ze kiezen voor die routes en hoe de gekozen maatregelen de verkeersveiligheid van kinderen op hun grondgebied gaat verhogen. De subsidiestroom omvat geen evaluatie van de verkeersveiligheid na de voltooiing van ieder dossier.

Net zoals het komend evaluatieonderzoek voor de subsidie voor veilige schoolomgeving zullen ook de uitgevoerde werken i.f.v. het veiliger maken van schoolroutes aan een evaluatie onderhevig zijn. Hiervoor moeten eerst voldoende schoolroutes aangepakt zijn. Zo kan ik vaststellen of deze aanpak loont en waar nog verbeterpunten zijn.

Voor meer uitleg over het evaluatieonderzoek van de subsidie voor veilige schoolomgevingen verwijs ik naar mijn antwoord op de schriftelijke vraag nr. 1560 van 7 juli 2022 van de heer Brecht Warnez.

BIJLAGEN

1. [Overzicht schoolroutes 2021](#)
2. [Overzicht schoolroutes 2022](#)
3. [Overzicht schoolroutes - timing en kostprijs](#)
4. [Overzicht knelpunten op schoolroutes waaraan ingrepen zijn gekoppeld](#)