

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 24

van **MAAIKE DE VREESE**

datum: 3 oktober 2022

---

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

*Rijexamencentrum Brugge - Wachttijden*

Door de coronacrisis waren de Vlaamse examencentra in 2020 ruim vier maanden gesloten. Dat zorgde ervoor dat er zo'n 35.000 examens ingehaald moesten worden, bovenop de normale werking. Dat leidde spijtig genoeg tot een beduidend langere wachttijd; daarom kregen kandidaten uitstel. De coronacrisis ligt momenteel achter ons en daarom vraag ik graag de recentste cijfers op over het examencentrum van Brugge.

1. Kan de minister een overzicht geven van het aantal afgelegde rijexamens in het examencentrum in Brugge in het jaar 2021? Kan zij daarnaast een overzicht geven van het aantal afgelegde rijexamens in 2022?
2. Hoelang is de huidige wachttijd voor het rijexamen B in Brugge? Hoe evalueert de minister de wachttijd tegenover vorige (corona)jaren? Is de corona-achterstand weggewerkt?
3. Kan de minister, voor wat betreft het examencentrum in Brugge, een overzicht geven van het aantal examinatoren tijdens de periode 2021-2022? Kan ze een overzicht geven per jaar? Hoeveel extra examinatoren zijn er bijgekomen in het centrum van Brugge in 2021-2022?
4. Hoeveel extra uren werden gepresteerd in 2021 en 2022 om de achterstand weg te werken?

Graag de gegevens in een Excelbestand.



**Vlaams  
Parlement**

**ANTWOORD**

op vraag nr. 24 van 3 oktober 2022  
van **MAAIKE DE VREESE**

1.

	2019 (referentie jaar)	2021 (volledig jaar)	2022 (tot eind september)
A1/A2/A	1.499	1.846	1.233
AM	316	431	272
B	4.436	5.815	4.325
BE	1.100	1.290	1.126
C, CE, C_95	1.366	1.554	1.226
D, DE, D_95	15	6	57
G	89	76	62
	8.821	11.018	8.301

2. De actuele wachttijd (04/11/2022) voor de categorie B in het examencentrum van Brugge, de eerste beschikbare plaatsen: 10 november 2022

Wat de wachttijden betreft kan ik herhalen dat mijn administratie nauw samen werkt met GOCA Vlaanderen om deze nauwgezet op te volgen.

Daarnaast verwijs ik ook naar de aangekondigde audit die de werking van de autokeuringscentra in kaart zal brengen. In deze audit zal er in alle deelopdrachten in eerste instantie gekeken worden naar de activiteiten van de technische keuring maar zullen ook deze van het rijexamen niet uit het oog verloren worden, zeker bij de eerste deelopdracht rond de kwaliteit van de klantgerichte processen. De problematiek rond de wachttijden, met aandacht voor de verschillende types van klanten, komt aan bod onder deze eerste deelopdracht.

3. 2021 6 examinatoren, vanaf 1 mei 2021 7 examinatoren  
2022 7 examinatoren

1 extra examinator + presteren van extra dagen door examinatoren van het centrum zelf of andere centra en gepensioneerde werknemer die tijdelijk extra is komen werken (feb.-juni 2022).

4. Verhoging met 1 examinator vanaf 1 mei 2021  
+ 271 (x9 uur) extra werkdagen van examinatoren en gepensioneerde werknemer die tijdelijk extra is komen werken.