

## **SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 21

van **ORRY VAN DE WAUWER**

datum: 3 oktober 2022

---

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

### *Kennedy-fietstunnel Antwerpen - Onderhoud en kwaliteitscontrole*

De Antwerpse Fietstunnel, in principe de evacuatiekoker van de Kennedytunnel, zal nog enkele jaren in de ontsluiting moeten voorzien tussen beide Scheldeoevers in het zuiden van de stad. De geplande Scheldebrug en fietskoker van de Oosterweeltunnel zullen pas over ettelijke jaren in gebruik genomen kunnen worden, tot dan moet fietsend en wandelend Antwerpen rekenen op de fietstunnel, voetgangerstunnel en Sint-Annaveer.

Dat impliceert ook het belang van onderhoud en kwaliteitscontrole van deze infrastructuur. Bij de fietstunnel is deze infrastructuur echter niet in de beste staat. In het antwoord op eerdere schriftelijke vragen waarin ik aan de alarmbel trok over de staat van de fietstunnel, gaf de minister aan dat de infrastructuurproblemen bekend zijn bij het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en dat oplossingen onderzocht werden. Dit kon echter niet verhinderen dat in oktober vorig jaar de fietstunnel door de politie afgesloten moest worden omdat een deel van de overkapping van de ingang was ingestort, gelukkig zonder gewonden. AWV betreurde dit incident en verzekerde dat de noodzakelijke vernieuwingswerken zo snel mogelijk aanbesteed zouden worden.

1. Welke werken werden na het incident in oktober 2021 uitgevoerd aan de ingangen van de fietstunnel? Op welke manier wordt gewaarborgd dat dergelijke incidenten in de toekomst niet meer kunnen voorvallen?
2. Dienen er nog verdere werken aan de ingangen en luifels van de fietstunnel uitgevoerd te worden? Welke werken zijn al uitgevoerd, welke worden nog gepland en welke andere werken zouden nog gepland moeten worden?
3. Klopt het dat niet alle ingangen van de fietstunnel een jaar na datum opnieuw in gebruik zijn? Om welke redenen worden bepaalde toegangen van de fietstunnel afgesloten? Zullen deze op korte termijn opnieuw in gebruik genomen worden?
4. Heeft het agentschap al verder onderzocht hoe de infrastructuur van de fietstunnel verder vernieuwd kan worden? Is of zal ook andere infrastructuur behalve de luifels onder handen genomen worden?
5. In het verleden bleken de elektronische infoschermen die in 2018 geplaatst werden niet goed te werken door een informatiedoorstromingsprobleem.  
Is dat probleem inmiddels van de baan?
6. Net als de Sint-Annatunnel kennen de liften in de fietstunnel een historiek van defecten.

Kan de minister een overzicht geven van het aantal defecten in 2021 en in de eerste negen maanden van 2022 aan de liften van de fietstunnel? Hoe verhoudt dit cijfer zich tot de voorgaande jaren?

7. In het verleden stipte ik meermaals de in de toekomst geplande sluiting van de fietstunnel aan als problematisch. AWV wenst deze opnieuw te beperken tot evacuatiekoker van de Kennedytunnel. Hiervoor wordt binnen het Toekomstverbond een fiets- en wandelbrug over de Schelde gepland, maar deze wordt niet unaniem op applaus onthaald. De geplande Scheldebrug zou immers bij momenten onbeschikbaar zijn, waarbij fietsers en voetgangers nog steeds een vlot en comfortabel alternatief nodig hebben om de Schelde te kruisen in het zuiden van Antwerpen. De minister liet weten dat in afwachting van de nieuwe Scheldekruising de fiets- en voetgangersverbinding van de Kennedytunnel zo goed mogelijk in stand gehouden zal worden, maar dat er geen ingrijpende investeringen gepland worden met het oog op het uit gebruik nemen van de tunnel als fietsverbinding.

Hebben in tussentijd nieuwe studies, onderzoeken of plannen geleid tot een ander toekomstbeeld van de fietstunnel?

8. AWV liet optekenen dat het een renovatie van de tunnel plant in 2023.

Kan er meer informatie gegeven worden over de concrete plannen, timing en het nodige budget? Zijn deze werken inmiddels aanbesteed?

**ANTWOORD**

op vraag nr. 21 van 3 oktober 2022

van **ORRY VAN DE WAUWER**

---

1. De toegangen tot de fietsverbinding van de Kennedytunnel werden de ochtend van het incident (19 oktober 2021) afgesloten uit veiligheidsoverwegingen. Nog diezelfde nacht werd de dakbedekking van één toegang volledig verwijderd. Deze toegang werd dan de volgende ochtend opnieuw opengesteld, de andere toegangen bleven afgesloten.

Ten tijde van het incident was er al een aanbesteding lopende. Het doel van deze overheidsopdracht was om het meest dringende deel van de dakbedekking te vervangen door staalplaat, om zo de periode tot volledige vernieuwing van de daken, gepland in 2023, te overbruggen.

De levertermijn voor de dakplaten bleek bepalend voor de start van de werken, maar vanaf medio maart 2022 zijn er dus opnieuw twee toegangen open, één met nieuwe dakbedekking, één zonder dakbedekking. Zo is er sinds maart 2022 dus aan elke kant van de straat een toegang open tot de fietsverbinding.

Medio augustus werd de toegang waarvan de dakbedekking nog ontbrak, ook dichtgelegd met dezelfde platen als de andere toegang die open is.

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) tracht dergelijke situaties te vermijden door het uitvoeren van periodieke inspecties.

2. In 2023 zal ook de dakbedekking van de 2 resterende toegangen op dezelfde manier vernieuwd worden. Daarna zijn er geen verdere werken meer gepland. Wanneer een alternatieve Scheldeoeverbinding voor de actieve weggebruikers gerealiseerd is, zal de tunnelkoker van de Kennedytunnel die nu ook als fietsverbinding dienst doet, enkel nog als vluchtkoker gebruikt worden. De aanpassingen die daarvoor noodzakelijk zijn, zijn nog niet ingepland.
3. Zie ook het antwoord op deelvraag 1. In de loop van 2023 zullen ook de 2 resterende toegangen een nieuwe dakbedekking krijgen en opnieuw opengesteld worden. Dan zal er aan beide zijden van de straat én in beide rijrichtingen een toegang tot de fietsverbinding ter beschikking zijn.
4. Aangezien de fietsverbinding door de vluchtkoker van de Kennedytunnel (wegtunnel én spoortunnel) loopt, is dat geen houdbare situatie op langere termijn. AWV zal als beheerder van de Kennedytunnel de nodige instandhoudingswerken uitvoeren zo lang de fietsverbinding in gebruik blijft. Zo zal van de toegangen op linkeroever de (gebonden) asbesthoudende wandbekleding verwijderd worden en vervangen worden door niet-asbesthoudende platen. Er is ook een vernieuwing van de camera's in de vluchtkoker voorzien in 2023.
5. Het probleem met de elektronische infoschermen is ondertussen opgelost (sinds mei 2020).
6. Hierbij een overzicht van het aantal defecten aan de schuine liften van de Kennedytunnel voor de laatste jaren:

|           | <b>2020</b> | <b>2021</b> | <b>2022</b> |
|-----------|-------------|-------------|-------------|
| <b>RO</b> | 25          | 24          | 5           |
| <b>LO</b> | 16          | 9           | 9           |

7. Er is geen wijziging in de plannen van AWV. Van zodra de alternatieve fietsverbinding met de Scheldebrug gerealiseerd is, zal de vluchtkoker van de Kennedytunnel enkel nog zijn primaire functie vervullen. Zie ook het antwoord op deelvraag 4.
8. Er zijn momenteel renovatiewerken in uitvoering in de Kennedytunnel. De asbesthoudende wandplaten en de verlichting worden vervangen. Deze werf is opgestart eind augustus en loopt gedurende 9 maanden, met 1 maand onderbreking bij de wissel van koker. De werken zijn aanbesteed voor ongeveer 10 miljoen euro.