SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 5
van **CARMEN RYHEUL**
datum: 28 september 2022

---

aan **ZUHAL DEMIR**
VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Toerisme tijdens de zomermaanden - Evaluatie

Het toerisme in Vlaanderen heeft een geslaagde zomer achter de rug. Langzaam maar zeker keren de buitenlandse toeristen terug naar Vlaanderen. 13 procent van de overnachtingen aan de kust werd ingevuld door buitenlandse toeristen. Ook het binnenlandse toerisme scheerde hoge toppen. Vooral het verblijftoerisme kende bevredigende cijfers. Het dagtoerisme was aan de kust, mede door de warme zomer, terug op pre-coronaniveau.

1. Hoe evalueert de minister de voorbije zomer op het vlak van toerisme?
2. Hoe lagen de verhoudingen binnenlandse-buitenlandse toeristen in de verschillende toeristische trekpleisters (kust, kunststeden, …)?
3. Hoeveel fietsvakanties werden er in Vlaanderen geboekt? Waar vooral waren de fietsvakanties populair?
4. Welke vervoersmiddelen werden er gebruikt door de buitenlandse toeristen? Graag een overzicht, opgesplitst volgens: auto, vliegtuig, openbaar vervoer, busreizen.
5. Wat was de verhouding tussen de verschillende verblijfsmogelijkheden (hotel, camping, jeugdherberg …)?
6. Was er meer vraag naar duurzaam reizen tijdens de zomermaanden? Kan de minister daarrond wat meer duiding verschaffen?
7. Welke conclusies trekt de minister uit de voorbije zomermaanden betreffende toerisme? Zijn er bepaalde topics opgedoken waarop ze voor de volgende vakantieperiodes wil focussen?
8. Welke invloed van de hoge energieprijzen op het toerisme verwacht de minister? Zijn er binnen Toerisme Vlaanderen bepaalde initiatieven ter zake bepaald?

Vlaams Parlement

ZUHAL DEMIR
VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

ANTWOORD
op vraag nr. 5 van 28 september 2022
van **CARMEN RYHEUL**

Eerst en vooral wil ik meegeven dat er nog geen officiële overnachtingsstatistieken (Statbelcijfers) beschikbaar zijn voor de zomer 2022. Deze worden pas verwacht eind november. Toerisme Vlaanderen gebruikt boekingsgegevens van Stardekk om een inschatting te maken van de aankomsten- en overnachtingen. De officiële cijfers kunnen dus enigszins afwijken, maar onderstaande cijfers gevel al minstens een goed beeld van de tendenzen.

1. Toerisme Vlaanderen verwacht dat het aantal toeristische overnachtingen in Vlaanderen deze zomer 15 procent hoger zal liggen dan in de zomer van 2021. Deze tendens is dus zeker positief. Maar het aantal overnachtingen ligt nog altijd zo'n 10 procent onder het niveau van de zomer van het pre-coronajaar 2019.

   Wanneer we kijken naar de herkomst van de bezoekers, zien we dat het aantal overnachtingen door Belgen deze zomer 9 procent hoger ligt dan pre-corona.

   Ook zien we dat onze buitenlandse gasten na twee moeilijke coronajaren duidelijk de weg naar Vlaanderen opnieuw gevonden hebben. Desondanks zit de buitenlandse markt nog iets meer dan een kwart onder de zomer van 2019. Het gaat hier vooral over de Europese herkomstmarkten; de intercontinentale markten (en vooral China en Japan) laten het voorlopig nog afweten.

   Hoewel er een groot verschil zit tussen de verschillende herkomstmarkten van onze bezoekers, is het algemene beeld toch dat duidelijk op weg zijn naar een herstel van het toerisme in Vlaanderen.

2. De kust en de zgn. Vlaamse regio's zijn traditioneel vooral een binnenlandbestemming, terwijl de kunststeden zich eerder richten op de buitenlandse herkomstmarkten.

   In de zomer van 2019 maakten de Belgen 77% van de aankomsten aan de kust, 58% in de regio's en 26% van de aankomsten in de kunststeden uit. In de zomers 2020 en 2021 zien we deze aandelen enorm stijgen, waarbij de Belgen rond de 80% van de aankomsten aan de kust en de regio's uitmaken en bijna de helft (49%) van de aankomsten in de kunststeden. In de zomer van 2022 verwachten we dat de verhouding min of meer normaliseert.

   In de voorlopige cijfers voor de eerste jaarhelft van 2022, zien we bij de kunststeden reeds een stijging van het aandeel buitenlandse bezoekers binnen het totaal aantal aankomsten naar 60% en naar 36% in de Vlaamse regio's.

3. Toerisme Vlaanderen heeft hierover geen data beschikbaar.

4. Toerisme Vlaanderen heeft hierover nog geen data voor Vlaanderen beschikbaar.

   Via het monitoring-onderzoek van de European Travel Commission - ETC (Monitoring Sentiment for domestic en intra-European travel) hebben we informatie over welke transportmiddelen de Europeanen denken te gebruiken voor hun volgende reis binnen

Europa. In mei 2022 is er een bevraging uitgevoerd en deze gaat over de vakanties in de komende periode (6 maanden, dus inclusief de zomervakantie).

Tijdens deze bevraging lag de verhouding tussen de transportmiddelen als volgt:

- Met het vliegtuig: 47%
- Met de eigen auto: 34%
- Met de trein/bus: 10%
- Met een gehuurde auto: 4%
- Met de boot of de ferry: 3%

5. De officiële overnachtingsstatistiek voor de zomer, met opsplitsing naar de logiescategorieën zijn nog niet beschikbaar. We kunnen dus ook de verhoudingen tussen de categorieën voor de zomer 2022 nog niet meegeven.

   Op basis van de bezettingsgraden in de logiesbarometer zien we dat vergeleken met de zomer van 2021, vooral de hotels, de hostels en de terreingebonden logies een betere bezettingsgraad hebben. De bezettingsgraden van andere logies zijn min of meer hetzelfde gebleven.

6. Ook hierover is er weinig data beschikbaar.

   Uit het monitoring-onderzoek van ETC (Monitoring Sentiment for domestic en intra-European travel) kunnen we wel enige informatie halen m.b.t. duurzaam reizen. In dit onderzoek wordt de volgende vraag gesteld: 'Wat zijn je grootste bezorgdheden bij het reizen binnen Europa?' Eén van de mogelijke antwoordopties is 'de ecologische voetafdruk van mijn vakantie'. 4% van de respondenten geeft aan dat dit één van de top 3 bezorgdheden is (respondenten konden max. 3 bezorgdheden aanduiden). Dit aandeel respondenten zal vermoedelijk bewust op een duurzame manier reizen.

   Intussen heeft dezelfde bevraging ook gelopen in september 2022 m.b.t. de vakanties voor de komende 6 maanden. Het resultaat is ongeveer hetzelfde. In deze bevraging geeft 5% van de respondenten aan dat dit één van de top 3 bezorgdheden is.

   Los van het aandeel reizigers die duurzaam wensen te reizen, wil ik ook focussen op het verduurzamen van de sector zelf. Gezien het maatschappelijke debat rond de klimaatopwarming en duurzaamheid in het algemeen, is het vanzelfsprekend dat we ook onze sector moeten stimuleren om maximaal in te zetten op duurzaamheid en daartoe dient ook het duurzaamheidsplan.

7. De voorlopige indicatieve cijfers van de zomervakantie tonen aan dat de toeristische stromen verder herstellen. Het aantal buitenlandse overnachtingen ligt nog iets onder het aantal van 2019 en het zijn vooral een aantal intercontinentale markten (vnl. Aziatische markten) die nog niet terug zijn.

   Momenteel klinkt dit veelbelovend, toch denken we dat het herstel van de toeristische stromen sterk vertraagd zal worden door de hoge inflatie en hoge energieprijzen (zie volgende vraag).

   In de toekomst blijf ik inzetten op de visie Reizen naar Morgen om te komen tot een florerende bestemming Vlaanderen en ligt het accent op de thema's uit mijn beleidsnota.

8. Uit het monitoring-onderzoek van ETC (Monitoring Sentiment for domestic en intra-European travel) kunnen we hierover ook informatie halen. In dit onderzoek wordt de volgende vraag gesteld: 'Wat zijn je grootste bezorgdheden bij het reizen binnen Europa?'

De top 3 bezorgdheden tijdens de bevraging van mei 2022 zijn:

- de toename van de reiskosten vanwege de inflatie (dit staat voor 35% van de respondenten in de top 3)
- het conflict tussen Rusland en Oekraïne (28%)
- de economische situatie en persoonlijke financiële toestand (25%)

Tijdens de bevraging van september 2022 veranderde deze top 3 en namen de bezorgheden m.b.t. de reiskosten en de economische situatie en persoonlijke financiële toestand sterk toe.

De top 3 bezorgdheden tijdens de bevraging van september 2022 zijn:

- de toename van de reiskosten vanwege de inflatie (dit staat voor 45% van de respondenten in de top 3)
- de economische situatie en persoonlijke financiële toestand (33%)
- de implementatie van plotse maatregelen tijdens de reis (18%)

We verwachten bijgevolg dat de hoge energieprijzen het boekingsgedrag opnieuw zullen beïnvloeden. Het boekingsgedrag zal sterk gestuurd worden door onder andere promoties en de prijzen. Als het financieel moeilijk wordt, behouden reizigers in eerste instantie hun langere vakantie en zullen de bijkomende korte trips als eerste wegvallen. Dit is in het nadeel voor Vlaanderen omdat we voor buitenlanders vaak een kortevakantiereisbestemming zijn. Anderzijds bestaat de kans dat de vakantie in het binnenland terug toeneemt, maar veel zal afhangen van promoties en de prijzen van vliegtuigreizen.