

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 17

van **ORRY VAN DE WAUWER**

datum: 7 oktober 2022

aan **JAN JAMBON**

MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BUITENLANDSE ZAKEN,
CULTUUR, DIGITALISERING EN FACILITAIR MANAGEMENT

Wagenpark Vlaamse overheid - Verkeersboetes

Begin 2022 beschikte de Vlaamse overheid over een wagenpark van 4481 voertuigen. Uit mijn eerdere schriftelijke vragen over dit wagenpark en zijn ecoscore, blijkt dat er een grote evolutie zit in de samenstelling van het park. Deze voertuigen worden door de verschillende agentschappen, departementen en andere entiteiten ook veelvuldig en correct gebruikt. Evenwel gebeurt het dat met deze voertuigen overtredingen van het verkeersreglement worden begaan.

Graag vraag ik meer informatie over dit onderwerp, op basis van het overzicht van het wagenpark van de Vlaamse overheid zoals door minister-president Jambon meegedeeld in het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 150 van 17 januari 2022:

Naam	Aantal voertuigen
Departement Financiën en Begroting	4
Vlaamse Belastingdienst	74
Departement Kanselarij en Buitenlandse Zaken	9
Toerisme Vlaanderen	3
Vlaams Agentschap voor Internationaal Ondernemen	3
Departement Economie, Wetenschap en Innovatie	8
Agentschap Innoveren en Ondernemen	13
Vlaamse Instelling voor Technologisch Onderzoek	94
Fonds Wetenschappelijk Onderzoek - Vlaanderen	2
Limburgse Reconversie­maatschap­pij	42
Participatiemaatschap­pij Vlaanderen	85
Departement Onderwijs en Vorming	1
Agentschap voor Onderwijs­diensten	3
Agentschap voor Infra­structuur in het Onderwijs	1
Vlaamse Onderwijs­raad	1
Departement Welzijn, Volksgezondheid en Gezin	27
Opgroeien	30
Agentschap Zorg en Gezondheid	7
Vlaams Agentschap voor Personen met een Handicap	2

Opgroeien Regie	10
Departement Cultuur, Jeugd en Media	9
Sport Vlaanderen	80
Vlaamse Regulator voor de Media	4
De Vlaamse Radio- en Televisieomroeporganisatie	430
Departement Werk en Sociale Economie	4
Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Beroepsopleiding	97
Vlaams Agentschap voor Ondernemersvorming - Syntra Vlaanderen	1
Departement Landbouw en Visserij	28
Instituut voor Landbouw-, Visserij- en Voedingsonderzoek	84
Instituut voor Natuur- en Bosonderzoek	60
Agentschap voor Natuur en Bos	364
Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij	18
Vlaamse Milieumaatschappij	260
Vlaamse Regulator van de Elektriciteits- en Gasmarkt	4
Vlaamse Landmaatschappij	63
Departement Mobiliteit en Openbare Werken	198
Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust	161
Agentschap Wegen en Verkeer	900
Vlaamse Vervoermaatschappij - De Lijn	344
Vlaamse Maatschappij voor Sociaal Wonen	11
Onroerend erfgoed	29
Wonen-Vlaanderen	50
De Vlaamse Waterweg	494
Vlaams Energiebedrijf	22
Agentschap Plantentuin Meise	10
Audit Vlaanderen	1
Agentschap Overheidspersoneel	23
Agentschap Facilitair Bedrijf	28
Agentschap Binnenlands Bestuur	3
vzw 'de Rand'	7
Agentschap Integratie en Inburgering	8
Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen	2
Agentschap voor Hoger Onderwijs, Volwassenenonderwijs, Kwalificaties en Studietoelagen	7
Digitaal Vlaanderen	12
Departement Omgeving	195
Kabinetten	50
Koninklijk Museum voor Schone Kunsten Antwerpen	1
TOTAAL	4.481

1. Wat is het huidige beleid van de verschillende entiteiten, agentschappen en departementen indien een medewerker of bestuurder van een van hun voertuigen een verkeersovertreding begaat? Wordt hier door de Vlaamse overheid een uniforme regel of beleidslijn voor verstrekt?
2. Kan een overzicht gegeven worden van verkeersboetes wegens het binnenrijden van lage-emissiezones (LEZ) met voertuigen met te hoge emissie, per jaar van deze legislatuur per entiteit, agentschap en departement vermeld in het door de minister verleende overzicht van het Vlaamse wagenpark? Graag met vermelding in welke LEZ de verkeersovertreding werd begaan.
3. Kan een overzicht gegeven worden van verkeersboetes voor fout parkeren per jaar van deze legislatuur per entiteit, agentschap en departement vermeld in het door de minister verleende overzicht van het Vlaamse wagenpark?
4. Kan een overzicht gegeven worden van verkeersboetes voor snelheidsovertredingen per jaar van deze legislatuur per entiteit, agentschap en departement vermeld in het door de minister verleende overzicht van het Vlaamse wagenpark?
5. Kan een overzicht gegeven worden van verkeersboetes voor het negeren van het rode licht per jaar van deze legislatuur per entiteit, agentschap en departement vermeld in het door de minister verleende overzicht van het Vlaamse wagenpark?
6. Kan een overzicht gegeven worden van verkeersboetes voor het negeren van wegsignalisatie (zoals wegmarkeringen, enkelerichtingsstraten, ...) per jaar van deze legislatuur per entiteit, agentschap en departement vermeld in het door de minister verleende overzicht van het Vlaamse wagenpark?
7. Kan een overzicht gegeven worden van de financiële impact voor de Vlaamse overheid die verkeersboetes voor het Vlaamse wagenpark inhouden? Kan een financieel overzicht voor elk jaar van deze legislatuur gegeven worden welke middelen er hiervoor dienen betaald te worden en waar deze vandaan komen in de begroting?
8. Hoeveel overtredingen met voertuigen van de Vlaamse overheid werden per jaar van deze legislatuur gesignaleerd en/of gepenaliseerd ?
9. Indien er een groot aantal overtredingen gebeurt met wagens uit het wagenpark van de Vlaamse overheid, hoe wordt daar dan mee omgesprongen? Zijn er sensibiliserende campagnes rond dit onderwerp opgezet in het verleden of gepland in de toekomst?

JAN JAMBON

MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BUITENLANDSE ZAKEN,
CULTUUR, DIGITALISERING EN FACILITAIR MANAGEMENT

ANTWOORD

op vraag nr. 17 van 7 oktober 2022

van **ORRY VAN DE WAUWER**

Het Facilitair Bedrijf beschikt, in het kader van het [Intern Klimaatplan Vlaamse overheid](#) en het Actieplan Mobiliteit, in de wagenparkbeheerstool Ultimo over gegevens van het wagenpark van de verschillende entiteiten van de Vlaamse overheid. Boetes horen daar echter niet bij.

1. Voor voertuigen van Het Facilitair Bedrijf en van de klanten waarvoor zij voertuigen beheert is het beleid dat boetes ten laste worden genomen door de bestuurders en niet door Vlaamse overheid. Dat beleid staat bv. opgenomen in het wagenreglement van Het Facilitair Bedrijf.

- In geval van boetes voor voertuigen in de gemeenschappelijke wagenpool van Het Facilitair Bedrijf, wordt nagegaan wie de bestuurder was van het voertuig op het moment van de overtreding. Daarna wordt de boete doorgestuurd aan het personeelslid in kwestie.
- Boetes/overtredingen begaan met leasingvoertuigen:
 - o In geval van toegewezen leasingvoertuigen, worden de gegevens van de bestuurders bij de gunning doorgegeven. De leasingmaatschappij bezorgt boetes rechtstreeks aan de bestuurder.
 - o Boetes voor niet-toegewezen leasingvoertuigen komen binnen via de leasingmaatschappij en worden door het agentschap doorgestuurd door naar de facilitair verantwoordelijke van de betrokken entiteit.
- Boetes m.b.t. voertuigen in eigendom worden meestal rechtstreeks verstuurd naar de entiteit gezien de wagens worden ingeschreven bij de DIV op het vestigingseenheidsnummer van de entiteit. Komt een boete toch nog bij Het Facilitair Bedrijf terecht, dan bezorgt het agentschap ook deze aan de betrokken facilitair verantwoordelijke.

Via het Actieplan Mobiliteit werd een [model wagenreglement](#) verspreid waarin dit beleid m.b.t. boetes werd overgenomen. Het is echter geen uniforme regel.

Uit een korte rondvraag in het kader van vraag 16 van 6 oktober 2022 van Mevr. Annick Lambrecht blijkt dat ook de kabinetten dit beleid toepassen.

2-9. Het Facilitair Bedrijf beschikt niet over een overzicht van verkeersboetes. Zoals hierboven reeds uitgelegd, worden boetes ofwel rechtstreeks naar het personeelslid of de entiteit verstuurd, ofwel stuurt het agentschap deze door. Bij Het Facilitair Bedrijf worden deze niet bijgehouden, noch geregistreerd. Het agentschap zelf betaalde geen verkeersboetes.

Uit voormelde rondvraag bij de kabinetten blijkt hetzelfde: boetes worden niet door de kabinetten betaald en ook niet geregistreerd.

Zoals ik ook al meedeelde tijdens de commissie van 11 oktober 2022, werden in de opstartfase van mijn kabinet wel 3 boetes voor overtredingen begaan met mijn dienstwagen betaald op budget van het kabinet. Het betroffen 3 lichte snelheidsovertredingen. Sindsdien werden afspraken gemaakt zodat dit niet meer zou voorvallen.