

ingediend op **1440** (2022-2023) – Nr. 2  
20 oktober 2022 (2022-2023)

## **Amendement**

op het ontwerp van decreet

tot wijziging van de Vlaamse Codex Fiscaliteit  
van 13 december 2013

Documenten in het dossier:  
**1440** (2022-2023) – Nr. 1: Ontwerp van decreet + Erratum



**Vlaams  
Parlement**

**AMENDEMENT Nr. 1****voorgesteld door Bart Claes, Anke Van dermeersch, Wim Verheyden,  
Adeline Blancquaert, Carmen Ryheul en Chris Janssens**

Artikel 6

**Dit artikel schrappen.**

## VERANTWOORDING

In Vlaanderen zijn meer dan 115.000 wagens geregistreerd als oldtimer. Die oude wagens, die met een O-nummerplaat rondrijden, zijn een mooi stukje rijdend cultureel erfgoed, een fijne hobby voor de eigenaars-liefhebbers en een plezier om naar te kijken voor andere Vlamingen. Die oldtimers rijden weinig kilometers en hebben maar een beperkte ecologische impact, maar hebben dus zeker wel een grote culturele waarde.

De indieners van voorliggend amendement stellen vast dat de oldtimereigenaars – ondanks de geschetste onmiskenbare culturele meerwaarde van hun wagens voor onze samenleving – aan steeds strengere regels en beperkingen onderworpen worden. Sinds 2018 moeten oldtimers regelmatig naar de periodieke keuring die hun – gezien de aard van de wagens – vaak veel problemen oplevert. Sinds 2017 werden er in Vlaanderen ook lage-emissiezones (LEZ's) ingericht waar de oldtimers enkel nog maar binnen mogen mits forse betaling.

Het Vlaamse regeerakkoord bepaalde dat deze regering zou zorgen voor een "uniform kader voor steden en gemeenten die kiezen voor een lage-emissiezone" en dat "voor oldtimers een definitieve en uniforme oplossing" zou worden uitgewerkt. Ondanks herhaalde beloftes van de kant van de Vlaamse Regering en de meerderheidspartijen is er nog steeds geen werk gemaakt van een regeling die de toegang van de oldtimers tot de LEZ's opnieuw garandeert.

De indieners van voorliggend amendement zijn van mening dat het onbehoorlijk is deze beloftes enerzijds niet te honoreren, maar anderzijds de oldtimerliefhebbers nu wel op te zadelen met een forse ongeziene belastingverhoging van de forfaitaire verkeersbelasting voor oldtimers. Die verkeersbelasting zou met de huidige bepalingen van het ontwerp van decreet verhoogd worden met 260%. Deze verhoging is absoluut buitensporig, ermee rekening houdend dat de oldtimers slechts sporadisch op de weg zijn, niet gebruikt worden voor woon-werkverkeer, in verhouding tot het aantal gereden kilometers duur zijn in verbruik en onderhoud en – last but not least – rijdend erfgoed zijn dat dient gekoesterd te worden.

Bovendien houdt deze belastingverhoging geen rekening met het feit dat sommige oldtimerbezitters ook verzamelaars zijn van meerdere wagens, soms historische voertuigen. Deze auto's kosten de eigenaars veel geld, terwijl ze nauwelijks op de weg worden gebracht. De belastingverhoging zou overigens niet enkel de eigenaars van deze wagens treffen, maar ook de bevolking als geheel. Het gevolg zou immers zijn dat bepaalde van deze wagens in het geheel niet meer op de weg zullen worden gebracht.

Om al deze redenen zijn de indieners van voorliggend amendement van mening dat de verhoging van de forfaitaire verkeersbelasting voor oldtimers een bijzonder slecht idee is. Voorliggend amendement strekt er dan ook toe het artikel betreffende deze belastingverhoging te schrappen uit het ontwerp van decreet.

