

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 19

van **MEYREM ALMACI**

datum: 3 oktober 2022

aan **BEN WEYTS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ONDERWIJS, SPORT, DIERENWELZIJN EN VLAAMSE RAND

Transport landbouwdieren tijdens hittegolven - Naleving hitteprotocol

Afgelopen zomer kreeg Vlaanderen heel wat hittedagen te verwerken. Volgens het hitteprotocol moeten in dergelijke gevallen boeren, transporteurs en slachthuizen, voldoende maatregelen nemen om hun dieren te beschermen tegen de warmte.

Europa verbiedt het transporteren van vee voor een duur langer dan 8 uur als de temperatuur hoger is dan 30 graden. Het Vlaams hitteprotocol bepaalt echter dat bij temperaturen hoger dan 35 graden, dierentransporten verboden zijn tussen 14 en 19 uur en dat de capaciteit moet dalen.

Gezien de hoge temperaturen van afgelopen zomer, stel ik graag volgende vragen.

1. Het Vlaamse hitteprotocol gaat uit van een beperking van transport bij buitentemperaturen boven 35 graden.
In hoeverre is er kennis/bestaan er steekproeven betreffende de effectieve temperatuur in de transport(vracht-)wagens bij dergelijke temperaturen?
2. Staat de minister open voor het harmoniseren van de richttemperatuur tussen de Europese regelgeving en de Vlaamse, en dus om de maximumtemperatuur voor transport te verlagen tot 30 graden?
3. Op welke manier werd de opvolging van het hitteprotocol gecontroleerd afgelopen zomer voor de maanden juni, juli en augustus? Zowel wat betreft het houden van dieren als voor het transport naar het slachthuis?
4. Hoeveel 'hittecontroles' werden er uitgevoerd door de inspectiediensten? Op het terrein en tijdens het transport? Wat waren de resultaten?
5. Wat waren de sterftcijfers tijdens dierentransport naar de slachthuizen tijdens
 - a) de dagen met temperaturen boven 35 graden;
 - b) de dagen met temperaturen boven 30 graden;
 - c) de maanden juni, juli en augustus van dit jaar;
 - d) hoe verhouden deze cijfers zich tot het jaargemiddelde?



**Vlaams
Parlement**

BEN WEYTS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ONDERWIJS, SPORT, DIERENWELZIJN EN VLAAMSE RAND

ANTWOORD

op vraag nr. 19 van 3 oktober 2022

van **MEYREM ALMACI**

1. Ook tijdens de warmste dagen van het jaar lopen de controles van de afdeling Dierenwelzijn door en is ons aanvullend controlesysteem met de DMO's in slachthuizen actief. Zij hebben dan uiteraard oog voor de hoge temperaturen en de impact hiervan op de dieren.

De verhouding tussen de buitentemperatuur en de temperatuur in een vervoermiddel is overigens niet lineair, maar afhankelijk van verschillende variabelen, zoals de ventilatiecapaciteit van het vervoermiddel, de eventuele aanwezigheid van een actief koelsysteem en het aantal aanwezige dieren.

2. Er bestaat op dit moment geen tegenspraak tussen de Europese en de nationale regels.

De Europese regelgeving verbiedt lange transporten (meer dan 8 uur) van landbouwdieren bij temperaturen van 30°C, hoewel deze regelgeving eveneens een tolerantie van plus of min 5°C voorziet voor de temperatuur in het vervoermiddel.

In Vlaanderen wordt dit toegepast met 30°C als uitgangspunt. Er worden geen exportcertificaten afgeleverd voor lange transporten als de verwachte buitentemperatuur tijdens de reis 30°C of meer bedraagt.

Voor transporten korter dan 8 uur voorziet de Europese regelgeving geen maximumtemperatuur. Om hier invulling aan te geven werd het hitteprotocol opgesteld.

3. De toepassing van het hitteprotocol werd gecontroleerd bij aankomst aan de slachthuizen door de DMO's (dierenartsen aangesteld voor het uitvoeren van dierenwelzijnscontroles in de slachthuizen). De normale controles van de afdeling dierenwelzijn lopen in de zomermaanden gewoon door.
4. Tijdens de hitteperiodes hebben de inspecteurs en de DMO's uiteraard extra aandacht voor beschutting en tekenen van hittestress bij dieren, maar deze controles worden in de databanken niet apart geregistreerd als "hittecontroles". Het is dan ook niet mogelijk om hier een cijfer op te kleven.

Vanuit de DMO's in de slachthuizen is er 1 melding gekomen over een verhoogde sterfte bij pluimvee en er waren enkele meldingen van hittestress bij pluimvee in de wachtruimte van het slachthuis, ook al had het slachthuis wel maatregelen genomen.

Ook waren er enkele meldingen over vervoerders die het hitteprotocol niet opgevolgd hadden, maar zonder dat dit tot problemen geleid had.

In het algemeen kan gesteld worden dat het er voorlopig op lijkt dat het hitteprotocol goed opgevolgd werd. We zullen dit uiteraard verder opvolgen en blijven controleren, zeker aangezien het aantal hittedagen in de nabije toekomst allicht niet zal afnemen.

5. Cijfers over sterfte van dieren bij aankomst in de slachthuizen worden verzameld en bijgehouden door het Federaal Agentschap voor de Veiligheid van de Voedselketen.