**lydia peeters**

vlaams minister van mobiliteit en openbare werken

**aanvullend antwoord**

op vraag nr. 1482 van 16 juni 2022

van **stijn bex**

*Algemene opmerking: de cijfers die in dit antwoord worden getoond zijn gebaseerd op de situatie d.d. 24 augustus 2022. Dit is een dynamische lijst. Aangezien de vervoerregio’s en de wegbeheerder (i.e. AWV en/of lokale besturen) verantwoordelijk zijn voor de realisatie van Hoppinpunten, zijn deze cijfers in de toekomst nog onderhevig aan wijzigingen. Een vervoerregioraad of gemeente kan beslissen om Hoppinpunten toe te voegen, te schrappen, samen te voegen, van categorie te veranderen, enz. Dit heeft als gevolg dat de cijfers nog onvoldoende stabiel zijn.*

1. In de huidige rapportering vanuit de vervoerregio’s zijn onderstaande statussen voorzien:

* Gepland = geïdentificeerd binnen de vervoerregio (cf. regionaal mobiliteitsplan en/of door wegbeheerder)
* Reeds gerealiseerd

Gezien het BVR Hoppinpunten van 11/02/2022 bepaalt dat subsidies enkel na realisatie van het Hoppinpunt kunnen worden aangevraagd (na de voorlopige oplevering), zijn **de cijfers van Hoppinpunten ‘in uitvoering’ of ‘in studie’ niet beschikbaar. Het is dus mogelijk dat er bij de aantallen ‘gepland’ voor de lokale besturen ook reeds Hoppinpunten zitten die in uitvoering zijn, of uitgevoerd zijn, maar waarvan de subsidie door het lokale bestuur nog niet werd aangevraagd.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Status** | **VVR** | **Beheerder** | **Aantal** |
| **Gepland** | **Aalst** | AWV | 53 |
|  |  | Gemeente | 108 |
|  | **Totaal Aalst** |  | **161** |
|  | **Antwerpen** | AWV | 62 |
|  |  | AWV/gemeente | 4 |
|  |  | AWV/Lantis | 5 |
|  |  | Gemeente | 196 |
|  |  | Nader te bepalen door de VVR | 129 |
|  | **Totaal Antwerpen** |  | **396** |
|  | **Brugge** | AWV | 27 |
|  |  | AWV/gemeente | 4 |
|  |  | Gemeente | 30 |
|  |  | Gemeente/VWW | 1 |
|  |  | Nader te bepalen door de VVR | 20 |
|  | **Totaal Brugge** |  | **82** |
|  | **Gent** | AWV | 10 |
|  |  | AWV/gemeente | 4 |
|  |  | Gemeente | 15 |
|  |  | Nader te bepalen door de VVR | 16 |
|  | **Totaal Gent** |  | **45** |
|  | **Kempen** | AWV | 32 |
|  |  | AWV/gemeente | 1 |
|  |  | Gemeente | 26 |
|  |  | Nader te bepalen door de VVR | 15 |
|  | **Totaal Kempen** |  | **74** |
|  | **Kortrijk** | AWV | 10 |
|  |  | AWV/gemeente | 1 |
|  |  | Gemeente | 17 |
|  |  | Nader te bepalen door de VVR | 7 |
|  | **Totaal Kortrijk** |  | **35** |
|  | **Leuven** | AWV | 8 |
|  |  | AWV/gemeente | 4 |
|  |  | Gemeente | 113 |
|  |  | De Werkvennootschap | 1 |
|  |  | Nader te bepalen door de VVR | 8 |
|  | **Totaal Leuven** |  | **134** |
|  | **Limburg** | AWV | 90 |
|  |  | AWV/gemeente | 3 |
|  |  | Gemeente | 91 |
|  |  | Nader te bepalen door de VVR | 85 |
|  | **Totaal Limburg** |  | **269** |
|  | **Mechelen** | AWV | 8 |
|  |  | Gemeente | 17 |
|  | **Totaal Mechelen** |  | **25** |
|  | **Midwest** | AWV | 31 |
|  |  | Gemeente | 55 |
|  |  | Nader te bepalen door de VVR | 12 |
|  | **Totaal Midwest** |  | **98** |
|  | **Oostende** | AWV | 10 |
|  |  | AWV/gemeente | 1 |
|  |  | Gemeente | 10 |
|  |  | Nader te bepalen door de VVR | 10 |
|  | **Totaal Oostende** |  | **31** |
|  | **Vlaamse Ardennen** | AWV | 29 |
|  |  | AWV/gemeente | 1 |
|  |  | Gemeente | 48 |
|  |  | Nader te bepalen door de VVR | 41 |
|  | **Totaal Vlaamse Ardennen** |  | **119** |
|  | **Vlaamse Rand** | AWV | 30 |
|  |  | AWV/gemeente | 5 |
|  |  | Gemeente | 96 |
|  |  | De Werkvennootschap | 7 |
|  |  | Nader te bepalen door de VVR | 89 |
|  | **Totaal Vlaamse Rand** |  | **227** |
|  | **Waasland** | AWV | 18 |
|  |  | Gemeente | 74 |
|  | **Totaal Waasland** |  | **92** |
|  | **Westhoek** | AWV | 61 |
|  |  | AWV/gemeente | 1 |
|  |  | Gemeente | 54 |
|  |  | Nader te bepalen door de VVR | 8 |
|  | **Totaal Westhoek** |  | **124** |
| **Totaal Gepland** |  |  | **1912** |
| **Reeds gerealiseerd** | **Antwerpen** | Gemeente/Lantis | 2 |
|  | **Totaal Antwerpen** |  | **2** |
|  | **Gent** | Gemeente | 1 |
|  | **Totaal Gent** |  | **1** |
|  | **Kempen** | AWV | 2 |
|  | **Totaal Kempen** |  | **2** |
|  | **Leuven** | AWV | 3 |
|  |  | AWV/gemeente | 1 |
|  |  | Gemeente | 38 |
|  | **Totaal Leuven** |  | **42** |
|  | **Limburg** | Gemeente | 2 |
|  | **Totaal Limburg** |  | **2** |
|  | **Vlaamse Ardennen** | Gemeente | 2 |
|  | **Totaal Vlaamse Ardennen** |  | **2** |
|  | **Vlaamse Rand** | Gemeente | 1 |
|  |  | De Werkvennootschap | 3 |
|  | **Totaal Vlaamse Rand** |  | **4** |
| **Totaal Reeds gerealiseerd** |  |  | **55** |
| **Eindtotaal** |  |  | **1967** |

1. Onderstaande cijfers tonen het verwacht aantal gerealiseerde Hoppinpunten tegen juli 2023 zoals aangegeven door de vervoerregio’s (o.b.v. een bevraging bij de vervoerregio’s in de zomer van 2022).

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **VVR** | **Beheerder** | **Aantal** |
| **Aalst** | AWV | 2 |
|  | Gemeente | 1 |
| **Totaal Aalst** |  | **3** |
| **Antwerpen** | AWV | 10 |
|  | AWV/gemeente | 3 |
|  | AWV/Lantis | 3 |
|  | Gemeente | 11 |
|  | Gemeente/Lantis | 2 |
| **Totaal Antwerpen** |  | **29** |
| **Brugge** | AWV | 6 |
|  | AWV/gemeente | 2 |
|  | Gemeente | 3 |
| **Totaal Brugge** |  | **11** |
| **Gent** | AWV | 5 |
|  | AWV/gemeente | 2 |
|  | Gemeente | 5 |
| **Totaal Gent** |  | **12** |
| **Kempen** | AWV | 21 |
|  | AWV/gemeente | 1 |
|  | Gemeente | 8 |
| **Totaal Kempen** |  | **30** |
| **Kortrijk** | AWV | 3 |
|  | Gemeente | 2 |
| **Totaal Kortrijk** |  | **5** |
| **Leuven** | AWV | 9 |
|  | AWV/gemeente | 2 |
|  | Gemeente | 68 |
| **Totaal Leuven** |  | **79** |
| **Limburg** | AWV | 44 |
|  | AWV/gemeente | 3 |
|  | Gemeente | 7 |
| **Totaal Limburg** |  | **54** |
| **Mechelen** | AWV | 4 |
|  | Gemeente | 1 |
| **Totaal Mechelen** |  | **5** |
| **Midwest** | AWV | 2 |
|  | Gemeente | 4 |
| **Totaal Midwest** |  | **6** |
| **Oostende** | AWV | 3 |
|  | AWV/gemeente | 1 |
|  | Gemeente | 1 |
| **Totaal Oostende** |  | **5** |
| **Vlaamse Ardennen** | AWV | 2 |
|  | AWV/gemeente | 1 |
|  | Gemeente | 3 |
| **Totaal Vlaamse Ardennen** |  | **6** |
| **Vlaamse Rand** | AWV | 4 |
|  | AWV/gemeente | 5 |
|  | Gemeente | 10 |
|  | De Werkvennootschap | 4 |
| **Totaal Vlaamse Rand** |  | **23** |
| **Waasland** | AWV | 1 |
|  | Gemeente | 10 |
| **Totaal Waasland** |  | **11** |
| **Westhoek** | AWV/gemeente | 1 |
|  | Gemeente | 6 |
| **Totaal Westhoek** |  | **7** |
| **Eindtotaal** |  | **286** |

1. en 4.

Er werden tot op heden nog geen subsidies aangevraagd in het kader van het BVR Hoppinpunten van 11/02/2022.

Onderstaande subsidies zijn aangevraagd/uitbetaald in het kader van het BVR Mobipunten van 11/09/2020:

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lokaal bestuur** | **Vervoerregio** | **Type Hoppinpunt** | **1e schijf** | **Uitbetaald** | **2e schijf** | **Uitbetaald** | **Totaal** |
| Maasmechelen | Limburg | Regionaal | €10.208,93 | ok | €3.402,97 | / | €13.611,90 |
| Tongeren | Limburg | Lokaal in het oude BVR Buurt in het nieuwe BVR | €8.465,16 | ok | €2.821,72 | / | €11.286,88 |
| Brakel | Vlaamse Ardennen | Regionaal in het oude BVR Lokaal in het nieuwe BVR | €28.332,47 | ok | €9.444,15 | / | €37.776,62 |

1. Aanleg door lokale besturen

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Vervoerregio** | **Lokaal bestuur** | **Type Hoppinpunt** | **Aantal** |
| **Gent** | Gavere | lokaal | 1 |
| **Leuven** | Leuven | interregionaal | 1 |
|  |  | regionaal | 3 |
|  |  | lokaal | 21 |
|  |  | buurt | 12 |
|  | Zoutleeuw | lokaal | 1 |
| **Limburg** | Maasmechelen | regionaal | 1 |
|  | Tongeren | buurt | 1 |
| **Vlaamse Ardennen** | Brakel | lokaal | 1 |
|  | Sint-Lievens-Houtem | lokaal | 1 |
| **Vlaamse Rand** | Vilvoorde | interregionaal | 1 |
| **Eindtotaal** |  | | **44** |

1. Het cijfer van 186 Hoppinpunten uit het antwoord op de PV 773 (d.d. 02/02/2022) bedraagt **op dit moment**, na een update vanuit de vervoerregio’s, 347 Hoppinpunten.

Door de vervoerregio’s zijn er dus 347 Hoppinpunten geselecteerd waar deelmobiliteit zal worden aangeboden. Deze worden echter pas finaal bepaald door de vervoerregio’s na gunning van de bestekken voor de deelsystemen.

Met de gefaseerde uitrol enerzijds en anderzijds geen kandidaat aanbieder voor deelwagens alsook de nieuwe visie deelfietsen, zal samen met de vervoersregio’s en de stakeholders nagegaan worden hoe hiermee om te gaan.

Zoals reeds eerder gecommuniceerd, heeft geen enkele kandidaat een offerte voor de opdracht Hoppin-deelwagen ingediend.

Hieronder wordt een overzicht gegeven van de verdeling per uitvoerder op dit moment van de Hoppinpunten waar deelmobiliteit zal worden aangeboden (schema voor gefaseerde uitrol):

|  |  |
| --- | --- |
| **Beheerder** | **Aantal** |
| AWV | 81 |
| AWV/gemeente | 19 |
| De Werkvennootschap | 5 |
| Gemeente | 212 |
| Nader te bepalen door de VVR | 30 |
| **Eindtotaal** | **347** |

1. In de huidige rapportering vanuit de vervoerregio’s zijn onderstaande statussen voorzien:

* Gepland = geïdentificeerd binnen de vervoerregio (cf. regionaal mobiliteitsplan en/of door wegbeheerder)
* Reeds gerealiseerd

Gezien het BVR Hoppinpunten van 11/02/2022 bepaalt dat subsidies enkel na realisatie van het Hoppinpunt kunnen worden aangevraagdv (na het PV van voorlopige oplevering), zijn de cijfers van Hoppinpunten ‘in uitvoering’ niet beschikbaar.

|  |  |
| --- | --- |
| **Status** | **Aantal** |
| **Gepland** | 340 |
| **Reeds gerealiseerd** | 7 |
| **Eindtotaal** | **347** |

1. Op basis van de huidige timing aangeleverd door de vervoerregio’s zullen 122 Hoppinpunten waar deelmobiliteit wordt aangeboden, gerealiseerd zijn tegen juli 2023.

De uitrol van deze prioritaire Hoppinpunten en prioritaire uitrol van deelsystemen worden samen met de vervoerregio’s in kaart gebracht. Deze punten zullen maximaal bij voorrang aangelegd worden naar aanloop van juli 2023, uiteraard afhankelijk van of er een omgevingsvergunning noodzakelijk is en of er onteigeningen noodzakelijk zijn.

|  |  |
| --- | --- |
| **Beheerder** | **Aantal** |
| AWV | 48 |
| AWV/gemeente | 14 |
| De Werkvennootschap | 2 |
| Gemeente | 58 |
| **Eindtotaal** | **122** |