

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 933

van **MAAIKE DE VREESE**

datum: 23 september 2022

aan **JO BROUNS**

VLAAMS MINISTER VAN ECONOMIE, INNOVATIE, WERK, SOCIALE ECONOMIE EN LANDBOUW

Verweefcoaches - Werking en evaluatie

Eind juni 2020 stelde de minister een budget van 765.000 euro ter beschikking voor de aanstelling van vijf verweefcoaches (Sint-Truiden, Gent, Turnhout, Vilvoorde en Zuid-West-Vlaanderen). De regio Zuid-West-Vlaanderen krijgt via de intercommunale Leiedal, een verweefcoach toegewezen (kostprijs 180.000 euro).

Verweefcoaches kunnen worden ingezet om tot een goed nabuurschap tussen bedrijven en omwonenden te komen, om een goede relatie te onderhouden tussen het lokale bestuur, bedrijven en omwonenden.

1. Kan de minister een overzicht geven van de werkzaamheden en de invulling van de functie van de verweefcoaches?
2. Graag een overzicht van het aantal behandelde dossiers in 2021 en de eerste jaarthelft van 2022, in totaal en per verweefcoach.
3. Kan de minister een overzicht geven van de voornaamste knelpunten en thema's waarmee de verweefcoaches werden geconfronteerd op het terrein in 2020?
4. Hoe evalueert hij de voorlopige werking van de verweefcoaches? Welke aspecten/taken moeten nog worden verfijnd?
5. Zal de minister het aantal verweefcoaches in de toekomst uitbreiden? Zo ja, kan hij dan melden hoeveel verweefcoaches er zouden bijkomen en op welke termijn?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 933 van 22 september 2022

van **MAAIKE DE VREESE**

1. Er is geen eindrapport opgesteld van de verweefcoaches die nog actief zijn. Elke verweefcoach vult zijn of haar job is in op maat van de noden van de betrokken stad. Zo heeft de verweefcoach van Gent sterk ingezet op het integreren van de mogelijkheden voor verweven werklocaties in de bouwblokkensvisie van de stad. De verweefcoach van Leiedal is zich vooral gaan toespitsen op leegstaande sites. In Turnhout was de hindersituatie van enkele grote bedrijven oriënterend voor de activiteiten van de verweefcoach, maar werd tegelijk ook ingezet op de aanpak van leegstaande sites. In Sint-Truiden ten slotte ging het om zowel oplossingen rond de hinder van enkele bedrijven als over de herontwikkeling/revitalisering van onder meer de stationsbuurt. Zowel in Gent als in Turnhout werd op de verweefcoach ook beroep gedaan voor locatie-adviezen om de verweefbaarheid van een bedrijf en de mogelijkheden van een specifieke locatie aan elkaar te toetsen. In Vilvoorde ten slotte is de werking van de verweefcoach voorlopig opgeschort.
2. Op de VOU 430 van 20 oktober 2021 werd een overzicht gegeven van aantallen dossiers naar type. Deze rapportering is gebeurd met het oog op de uitbetaling van de tweede schijf. Een nieuwe rapportering is er nog niet en wordt pas verwacht naar aanleiding van het eindrapport en de uitbetaling van het saldo. Voor Sint-Truiden was die rapportering bij het antwoord op de VOU nog niet beschikbaar; er is ondertussen een eerder exemplarische rapportering opgesteld, met onder meer verwijzing naar de bedrijven in het 'Smart Production Network', maar zonder concrete aantallen.
3. De voornaamste thema's of actiegebieden zijn vernoemd in het antwoord op vraag 1. Er is nog geen analyse gemaakt van specifieke knelpunten. In de gesprekken met de verweefcoaches komt bereikbaarheid/mobiliteit vaak naar boven, zeker als het ook over vrachtvervoer en laden en lossen gaat.
4. De verweefcoaches hebben elk op hun manier een vorm van ambassadeurschap opgenomen rond verweven werklocaties en dat bleek nodig. Zij hebben vaak ook de brug kunnen slaan tussen de lokale ambtenaren verantwoordelijk voor economie en hun collega's van planning/stedenbouw en of mobiliteit. Zoals uiteengezet waren de actiedomeinen vaak erg verschillend, wat een veralgemening van het concept van verweefcoaching lastiger maakt. Daarom is ervoor gekozen om bij een nieuwe oproep de gemeenten te laten kiezen tussen 1) een verweefcoach die zich toespitst op het behoud van bestaande bedrijven, 2) een projectregisseur die zich inlaat met de grotere, complexe sites en 3) de aanpak van leegstand via leegstandsbeheer, met inbegrip van matchmaking tussen moeilijkere doelgroepen van huurders/gebruikers en panden waarvan de (tijdelijke) heringebruikname minder voor de hand liggend is.
5. In de oproep vermeld in antwoord op de vorige vraag werden 6 dossiers ingediend voor leegstandsbeheer, 3 voor verweefcoaching, 2 voor een projectregisseur en één dossier dat het midden houdt tussen projectregie en verweefcoaching. Deze dossiers moeten door de administratie nog beoordeeld worden.