

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 50

van **MAAIKE DE VREESE**

datum: 7 oktober 2022

---

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

*Blue-bikedeeft fietsen Brugge - Stand van zaken*

De Blue-bikedeeft fietsen zijn al op vele plaatsen in Vlaanderen ingeburgerd. Het fietsdeelsysteem focust voornamelijk op het vervoertraject van het openbaar vervoer naar de eindbestemming. Ook in Brugge is er een Blue-bikelocatie.

1. Hoeveel fietsen zijn operationeel in de Blue-bikelocatie in Brugge in 2020, 2021 en 2022?
2. Wat is de jaarlijkse kostprijs voor de Vlaamse overheid?
3. Hoeveel ritten werden er gemaakt met de Brugse Blue-bikes?

Graag de gegevens in een Excelbestand.



Vlaams  
Parlement

**LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

**ANTWOORD**

op vraag nr. 50 van 7 oktober 2022

van **MAAIKE DE VREESE**

---

1. Vanwege het concurrentieel karakter op de markt van deelfietsen kan Blue-bike de gegevens niet vrijgeven. Het gaat om commercieel gevoelige informatie.
2. In Brugge draagt de stad via de derdebetalersregeling 1 euro bij aan elke gereden rit. Wanneer de stad deze regeling treft, draagt ook de Vlaamse overheid datzelfde bedrag bij per gereden rit. Vanwege het concurrentieel karakter op de markt van deelfietsen kan Blue-bike het totale aantal ritten niet vrijgeven. Het gaat om commercieel gevoelige informatie.
3. Vanwege het concurrentieel karakter op de markt van deelfietsen kan Blue-bike de gegevens niet vrijgeven. Het gaat om commercieel gevoelige informatie.