

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 48

van **STIJN DE ROO**

datum: 7 oktober 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Herbouw Spanjeveerbrug Mendonk - Stand van zaken

In mijn schriftelijke vragen nr. 1630 van 16 september 2021 en nr. 526 van 22 december 2021 informeerde ik naar de stand van zaken van de herbouw van de Spanjeveerbrug in Mendonk.

Op mijn schriftelijke opvolgingsvraag nr. 1141 van 26 april 2022 waarin ik opnieuw informeerde naar de stand van zaken van de ontwerpstudie, antwoordde de minister:

“De ontwerpstudie is afgerond en de aanbesteding der werken is doorgegaan. Binnenkort wordt de omgevingsvergunning aangevraagd waaraan een openbaar onderzoek is gekoppeld. Het ontwerp wordt op dat moment publiek beschikbaar.

De omgevingsvergunningsaanvraag wordt nog voor het zomerreces ingediend. Na het verkrijgen van de vergunning start de uitvoering van toegangswegen naar de oevers stroomopwaarts van de aanloophellingen en de uitvoeringsstudie van de brug. Na het voltooien hiervan starten de eigenlijke werken aan de Spanjeveerbrug.

De uitvoering op het terrein start eind 2022 met de werken aan de toegangswegen naar de oevers stroomopwaarts. De werkzaamheden voor de nieuwe Spanjeveerbrug zelf starten begin 2023 met het afsluiten van de brug voor het verkeer op de aanloophellingen en de afbraak van de brug. Volgens de huidige planning zal de nieuwe Spanjeveerbrug eind 2023 in gebruik kunnen genomen worden.”

1. Wat is de stand van zaken van het openbaar onderzoek gekoppeld aan de omgevingsvergunning? Is het openbaar onderzoek opgestart en afgerond? Zo ja, wat zijn de resultaten van het openbaar onderzoek? Ingeval het openbaar onderzoek nog niet is opgestart en afgerond, wat is de reden daarvoor? Wanneer zal het openbaar onderzoek worden opgestart? Wanneer zal het afgerond zijn en wanneer zullen de resultaten bekend zijn?
2. Is het definitief ontwerp van de brug klaar? Kan de minister het definitief ontwerp toevoegen als bijlage aan het antwoord?
3. Kan de minister een overzicht bezorgen van de fasering van de werken?
4. Vanaf wanneer precies zal de brug afgesloten worden?
5. Wanneer wordt hinder verwacht voor de omwonenden?
6. Op welke manier zal de impact van werfverkeer tot een minimum beperkt worden voor bewoners?



**Vlaams
Parlement**

7. Zal het water gebruikt worden om materialen voor de bouw aan te voeren? Zo ja, graag meer uitleg. Zo niet, waarom niet?
8. Zal de recentelijk aangereden constructie nog worden hersteld?
9. Zijn de uren voor het veer al definitief (van maandag tot en met vrijdag (uitgezonderd feestdagen) van 5 uur tot 20 uur, op zaterdag, zondag en op wettelijke feestdagen van 8 uur tot 16 uur, zoals blijkt uit het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1391 van 7 juni 2022)? Is er ondertussen verdere afstemming gebeurd met de betrokken diensten van de stad Gent, zoals in het antwoord op vraag nr. 1391 was vermeld? Zo ja, wat is het resultaat van dit overleg? Zo niet, wanneer zal dit overleg plaatsvinden?
10. Kan de timing - zoals meegedeeld in het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1141 - nog behouden blijven? Wanneer zal de uitvoering op het terrein starten met de werken aan de toegangswegen naar de oevers stroomopwaarts? Wanneer zullen de werken starten voor de nieuwe Spanjeveerbrug zelf? Wanneer zal de nieuwe Spanjeveerbrug in gebruik genomen kunnen worden?

ANTWOORD

op vraag nr. 48 van 7 oktober 2022
van **STIJN DE ROO**

1-2. Enkele stakeholders (overheidspartners) stelden recent een ontwerpaanpassing voor, onder de vorm van een fietstunnel. Dit nadat de voorbereiding van de formele vergunningsprocedure zoals het voorbije jaar doorlopen, in transparant overleg mét de te betrekken adviesverleners, reeds beëindigd was.

De Vlaamse Waterweg nv (DVW) zal dit voorstel onderzoeken rekening houdende met het bestaande ontwerp, de geplande vergunningsprocedure, en de prioritaire vervanging van het kunstwerk.

Van zodra hierop een zicht is, kan de formele vergunningsprocedure opgestart worden. Alsdan zal ook pas het definitief ontwerp kunnen bezorgd worden.

3-5. Het is voorzien (onder voorbehoud van ontwerpaanpassing als gevolg van de nieuwe vraag zoals omschreven in deelvraag 1) de realisatie van de werken in twee fases te organiseren.

In een eerste fase worden voorbereidende werken uitgevoerd, waaronder de aanleg van toegangswegen naar de oevers. De tweede fase omvat de eigenlijke werken aan de nieuwe brug.

In deze planning zou de Spanjeveerbrug ten vroegste onderbroken worden in het voorjaar van 2024. Er wordt beperkte hinder voor omwonenden verwacht vanaf de aanvang van de werken.

6-7. Het grondtransport van en naar de werf wordt beperkt doordat de bestaande aanloophellingen behouden blijven en uitgegraven gronden maximaal hergebruikt worden.

DVW schrijft steeds voor om, bij alle infrastructuurwerken die worden aanbesteed, maximaal gebruik te maken van de waterweg, dit uiteraard met de nodige aandacht voor de economische realiteit en haalbaarheid.

Zo is in de opdrachtdocumenten voor de realisatie van de nieuwe brug bepaald dat de overspanningen van de oude brug over de waterweg moeten afgevoerd worden.

Gezien de beperkte omvang van deze werf, is het aanvoeren van de nodige bouwmaterialen over het water economisch minder rendabel.

8. De schade aan de hoogtebeperking zal hersteld worden.

9. Overleg met de betrokken diensten van de stad Gent, alsook de bijhorende externe communicatie, zal ruim voor het opstarten van de veerdienst zelf gebeuren

10. De nieuwe Spanjeveerbrug zal ongeveer 10 maanden na de start van de onderbreking in gebruik genomen kunnen worden (onder voorbehoud dat de planning en timing niet dient gewijzigd te worden als gevolg van de nieuwe vraag zoals beschreven in deelvraag 1).