

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 46

van **ARNOUT COEL**

datum: 7 oktober 2022

---

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

*Openbaar vervoer tijdens weekend - Bediening Binkom (Lubbeek)*

Volgens het openbaarvervoerplan (korte termijn) van vervoerregio Leuven, dat werd vastgesteld op 13 oktober 2020, zou het centrum van Binkom, deelgemeente van Lubbeek, moeten worden bediend door vijf busverbindingen van De Lijn. Het gaat daarbij over één lijn op het aanvullend net en vier lijnen op het functionele net: respectievelijk AN 3372, FN 3373, FN 3392, FN 3585 en FN 3590. Die functionele lijnen maken deel uit van het aanvullend net en worden in principe maar enkele keren per dag ingezet om scholieren en werknemers te kunnen bedienen tijdens de spitsuren.

Als de uitwerking van het openbaarvervoerplan volgens schema verloopt, zou het volledig operationeel moeten zijn in de loop van 2022 of 2023.

1. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de operationalisering van het openbaarvervoerplan regio Leuven?
2. Heeft de minister zicht op welke van die lijnen het centrum van Binkom tijdens het weekend zal bedienen? Zal dat enkel door het aanvullende net gebeuren? Zo ja, graag een overzicht en tijdsschema.
3. Zal op weekenddagen een regelmatige en frequente dienstverlening in Binkom gegarandeerd kunnen worden? In welke mate zou het kernnet daar een oplossing kunnen bieden?



**Vlaams  
Parlement**

**LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

**ANTWOORD**

op vraag nr. 46 van 7 oktober 2022

van **ARNOUT COEL**

---

1. Midden augustus is er gekozen voor de gefaseerde operationele uitrol van basisbereikbaarheid. De Lijn is bezig met de opmaak van de planning voor fase 0 (01/01/2023) en fase 1 (01/07/2023) in nauwe samenwerking met de vervoerregio's, steden en gemeenten. Er kan nu nog geen concrete datum worden gegeven wat betreft de invoering, de gesprekken lopen nog.
- 2-3. De plannen die door de Vervoerregioraad Leuven zijn opgemaakt zijn leidend en ook de uiteindelijke doelstelling om te komen tot een modal shift en een vraaggericht openbaar vervoer.

Aan de lijnen 392, 585 en 590 wijzigt weinig binnen het netwerk Basisbereikbaarheid. Het verbeterde aanbod in Binkom wordt verwezenlijkt door het omvormen van de huidige lijn 485 in een aanvullende lijn en een functionele lijn (lijnen 372 en 373). Die verbetering wordt vooral zichtbaar in het weekend. Momenteel heeft Binkom geen bediening in het weekend, binnen Basisbereikbaarheid wordt dit een uur frequentie.

[https://assets.vlaanderen.be/image/upload/v1603284151/Basisnota\\_OV-plan\\_Vervoerregio\\_Leuven\\_tycvby.pdf](https://assets.vlaanderen.be/image/upload/v1603284151/Basisnota_OV-plan_Vervoerregio_Leuven_tycvby.pdf)