

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 36

van **STIJN BEX**

datum: 6 oktober 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Veiligheid fietsers en voetgangers bij wegenwerken - Richtlijnen

Geregeld bereiken me berichten over wegenwerken of onderhoud aan nutsvoorzieningen waarbij het fiets- of voetpad tijdelijk niet toegankelijk is, maar er geen alternatief wordt aangeboden, afgescheiden van de rijbaan. Dat kan tot gevaarlijke situaties leiden.

1. Welke richtlijnen dient het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) te volgen om een veilige doorgang voor fietsers en voetgangers te garanderen bij wegenwerken op gewestwegen? Op welke manier wordt er gecontroleerd dat de veiligheid voor alle weggebruikers in deze situaties gegarandeerd blijft?
2. Welke richtlijnen bestaan er voor nutsbedrijven om bij wegenwerken een veilige doorgang voor fietsers en voetgangers, op gewestwegen dan wel op gemeentewegen, te garanderen? Op welke manier wordt er gecontroleerd dat de veiligheid voor alle weggebruikers in deze situaties gegarandeerd blijft?
3. Hoeveel ongevallen gebeurden er met respectievelijk fietsers en voetgangers ter hoogte van wegenwerken? Graag de cijfers per jaar en per provincie voor de voorbije 5 jaar en een opdeling tussen gewestwegen of gemeentewegen.
4. Over klachten betreffende ontoegankelijke fiets- of voetgangersinfrastructuur bij wegenwerken:
 - a) Hoeveel klachten kreeg het Meldpunt Wegen daarover? Indien mogelijk graag de cijfers per jaar voor de voorbije 5 jaar.
 - b) Hoe worden die specifieke klachten bij het Meldpunt Wegen opgevolgd?
 - c) Hoe volgt AWV klachten die het binnenkrijgt via andere kanalen (sociale media, e-mail,...) daarover op?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 36 van 6 oktober 2022

van **STIJN BEX**

1. Het standaardbestek voor de wegenbouw (SB) 250 heeft in hoofdstuk 10.4.1.3.4. specifieke richtlijnen opgenomen voor zwakke weggebruikers. Hierin is bepaald dat in principe een gang voor deze weggebruikers moet worden voorzien die is afgescheiden van het autoverkeer enerzijds en de werf anderzijds. Er zijn verder alternatieve oplossingen voorzien indien de aanleg van een gang niet mogelijk is. Deze oplossingen bestaan uit het aansluiten van het bestaand fietspad op een ander bestaand nuttig fietspad (mogelijk tweerichtingsfietspad maken), wegomlegging specifiek voor fietsers/voetgangers of gemengd verkeer auto's/fietsers gekoppeld aan een snelheidsbeperking van 30 km/u.

Specifiek in verband met signalisatie rond werven biedt de dienstorder MOW/AWV/2020/9 "communicatieborden bij werven" nuttige verkeersborden die de zwakke weggebruikers rond concrete werven kunnen begeleiden (o.m. verkeersborden te gebruiken bij stedelijke werven).

2. Nutsbedrijven die werken uitvoeren langs gewestwegen dienen aan de bepalingen van het standaardbestek 250 te voldoen.
3. In onderstaande tabel wordt het aantal ongevallen met fietsers bij wegenwerken weergegeven voor de laatste vijf jaar (2017-2021), opgedeeld naar provincie en wegtype (Bron: FOD Economie, Statbel):

	2017	2018	2019	2020	2021
Antwerpen	53	79	65	73	70
Gemeentewegen	21	45	32	50	36
Gewestwegen	31	34	33	23	34
Onbekend	1				
Limburg	11	18	15	24	25
Gemeentewegen	6	9	7	17	17
Gewestwegen	5	8	8	7	8
Onbekend		1			
Oost-Vlaanderen	35	57	62	55	68
Gemeentewegen	24	42	41	37	43
Gewestwegen	11	13	21	17	25
Onbekend		2		1	
Vlaams Brabant	21	34	27	36	37
Gemeentewegen	14	22	16	24	28
Gewestwegen	7	12	11	12	9
West-Vlaanderen	36	39	30	37	34
Gemeentewegen	21	22	16	23	21
Gewestwegen	15	16	11	12	13
Onbekend		1	3	2	
TOTAAL	156	227	199	225	234

Daarnaast wordt in onderstaande tabel het aantal ongevallen met voetgangers bij wegenwerken weergegeven voor de laatste vijf jaar (2017-2021), eveneens opgedeeld naar provincie en wegtype (Bron: FOD Economie, Statbel). Opvallend hierbij is dat er ook enkele ongevallen op autosnelwegen in de tabel staan. Dit betreft wellicht ongevallen waarbij een autobestuurder met pech langs de kant van de weg zich buiten zijn voertuig bevond, waardoor deze als een voetganger beschouwd wordt.

.	2017	2018	2019	2020	2021
Antwerpen	15	13	13	13	15
Autosnelwegen			1		
Gemeentewegen	5	10	7	8	11
Gewestwegen	10	3	5	5	4
Limburg	6		2	1	4
Gemeentewegen	4		2		2
Gewestwegen	2			1	2
Oost-Vlaanderen	10	10	11	7	7
Autosnelwegen		1			
Gemeentewegen	6	6	7	3	3
Gewestwegen	4	3	4	4	4
Vlaams Brabant	8	7	5	4	12
Autosnelwegen	1			1	
Gemeentewegen	3	2	1	2	8
Gewestwegen	4	5	4	1	4
West-Vlaanderen	7	8	4	9	5
Gemeentewegen	5	6	3	6	1
Gewestwegen	2	2	1	3	4
TOTAAL	46	38	35	34	43

4. a. Het Meldpunt wegen heeft geen specifieke cijfers over klachten waarbij het fiets- of voetpad tijdelijk niet toegankelijk is en er geen alternatief wordt geboden.
- b. Wanneer een dergelijke klacht binnenkomt bij het Meldpunt Wegen wordt deze bezorgd aan de projectleider van die specifieke werf. Deze geeft de nodige input evenals een eventuele oplossing voor het probleem. De klantendienst bezorgt de klager dan een antwoord.
- c. Klachten van burgers die via mail worden bezorgd aan AWW, worden bezorgd aan de klantendienst, die deze klachten zelf manueel ingeeft in de backofficeapplicatie van het Meldpunt Wegen. Ook mondelinge klachten worden zo behandeld. Wanneer burgers via sociale media klachten uiten, krijgen zij een melding dat ze zich voor de behandeling van een klacht best rechtstreeks wenden tot het Meldpunt Wegen.