

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 26

van **MAAIKE DE VREESE**

datum: 3 oktober 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Definitieve Kruispoortbrug Brugge - Studie en realisatie

De minister trekt jaarlijks 105.000 euro uit voor de huur van de tijdelijke Kruispoortbrug. De brug is in gebruik sinds 2018 en is vergund tot 2028.

De minister deelde op mijn schriftelijke vraag nr. 893 van 18 februari 2022 mee dat De Vlaamse Waterweg nv de voorbereidende studie voor een definitieve Kruispoortbrug zou uitbesteden in de eerste helft van 2022.

Kan de minister de laatste stand van zaken geven over het dossier van de definitieve Kruispoortbrug in Brugge?

1. Wanneer werd de studie uitbesteed?
2. Welke varianten zullen er worden onderzocht in de studie?
3. Wanneer zal de definitieve studie worden opgeleverd?
4. Kan de minister de timing geven van de verschillende stappen in het traject?
5. Wanneer is de effectieve realisatie van de brug gepland?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 26 van 3 oktober 2022

van **MAAIKE DE VREESE**

- 1-2. De aanbestedingsdocumenten voor de voorbereidende studie worden momenteel door De Vlaamse Waterweg nv opgemaakt. Het is nog niet duidelijk welke varianten onderzocht zullen worden, dit is het voorwerp van de studie. Deze varianten zullen op conceptniveau uitgewerkt worden en onderling worden vergeleken. Tevens zal er een startnota - in kader van de projectmethodologie basisbereikbaarheid - opgemaakt worden die besproken wordt in een projectstuurgroep (voorheen de GBC).
3. De voorbereidende studie wordt opgeleverd bij goedkeuring van de startnota op de projectstuurgroep. Dit wordt verwacht in 2024.
4. Volgende stappen zijn voorzien in dit studietraject:
 - Contractering studiebureau: eerste kwartaal 2023;
 - Uitwerking van het variantenonderzoek, in overleg met de stakeholders, opmaak startnota en bespreking in een projectstuurgroep: 2023 – 2024;
 - Na goedkeuring van de startnota zal een vervolgstudie opgestart worden voor de opmaak van een voorontwerp en definitief ontwerp en voor de opmaak van een projectnota in het kader van de projectmethodologie basisbereikbaarheid. De timing van deze stappen is afhankelijk van het variantenonderzoek.
5. De start en timing van de werken wordt bepaald door het voortraject in variantenonderzoek en startnota/projectnota.