

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 22

van **MIEKE SCHAUVLIEGE**

datum: 3 oktober 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Estuaire vaart - Onderhandelingen met Nederland - Stand van zaken

In opvolging van mijn schriftelijke vraag nr. 1090 van 7 april 2022 over de onderhandelingen met Nederland over de estuaire vaart, wens ik opnieuw te informeren naar de stand van zaken. De minister antwoordde toen: "In eerste instantie wensen we een Letter of Intent (LOI) op te kunnen stellen met Nederland over dit politieke engagement. De eigenlijke juridische oplossing hangt af van de gekozen piste. Een verdrag met Nederland kan relatief snel afgesloten worden. Als er echter aanpassingen dienen te gebeuren aan vaarwegclassificaties kan dit tot enkele jaren duren."

Op 9 juni antwoordde de minister in de commissie op een vraag om uitleg van Bart Maertens over de stand van zaken van de onderhandelingen: "Dit is in het verleden lange tijd een juridische discussie geweest, maar ik heb nu het aanvoelen, zij het dat dat een foute intuïtie kan zijn, dat de neuzen toch in dezelfde richting gaan. We hebben nu ook getrechterd naar die meest haalbare oplossing. We werken ook samen aan die letter of intent, wat de eerste stap naar het verdrag op zich zal zijn. Op 20 mei hebben de ambtenaren van Nederlandse en Vlaamse zijde samengezeten. Ook toen is toch duidelijk de focus gelegd op die letter of intent. Men wil daarmee kunnen landen. Ik heb er vertrouwen in dat dat ook zal gebeuren."

Mijnheer Maertens, ik kan daar niet echt een datum op plakken. Liever vandaag dan morgen: ik denk dat dat in dezen ook wel uw motto zal zijn, gelet op het feit dat dit al zo lang meegaat. Men heeft alleszins concrete afspraken gemaakt rond de inhoud en het verdere traject. Het is de bedoeling om daarmee op korte termijn te kunnen landen. Ook dat is natuurlijk een rekbaar begrip, maar ik heb er dus vertrouwen in dat dat er zal komen."

1. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de onderhandelingen? Is de letter of intent klaar? Hoe ver staat de minister van een akkoord?
2. Wanneer denkt de minister te landen met de onderhandelingen?
3. Wanneer kan worden gestart met de opmaak van het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan (GRUP) om de reservatiestroken te schrappen? Werd de bevoegde minister daarvan al op de hoogte gesteld? Wanneer zal het ruimtelijk uitvoeringsplan (RUP) opgestart kunnen worden?

ANTWOORD

op vraag nr. 22 van 3 oktober 2022

van **MIEKE SCHAUVLIEGE**

1. Er is een ontwerp *Letter of Intent* (LOI) opgemaakt in samenwerking met de FOD Mobiliteit. Deze werd in juni bezorgd aan de Nederlandse beleidsafdeling. Ondertussen hebben onze diensten hier ook over kunnen afstemmen met de Nederlandse collega's.
2. We gaan ervan uit dat we voor het einde van het jaar een LOI kunnen afsluiten met de Nederlandse collega's. Daarna zullen we de inhoudelijke onderhandelingen kunnen starten over een juridisch bindend akkoord.
3. In de resolutie aangenomen door het Vlaams Parlement op 16 maart 2022 over de schrapping van de reservatiestrook langs het Schipdonkkanaal, werd afgesproken dat het GRUP zal opgestart worden nadat een verdrag of een gelijkaardige regeling getroffen werd over de mogelijkheden voor de estuaire vaart. De onderhandeling met Nederland lopen momenteel intensief. Bij het Departement Omgeving staat de opstart van een planproces rond de schrapping van de reservatiestroken op de radar. Na de oplevering van het juridisch bindend akkoord, gepland in 2023, kan dit formeel opgestart worden. De procedure van de opmaak van het plan zal nadien minimaal 2 jaar in beslag nemen.