

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1716

van **ARNOUT COEL**

datum: 23 september 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Studiefase werken N29 Diest - Stand van zaken

Als antwoord op mijn schriftelijke vraag van 19 mei 2022 (nr. 1313) over de heraanleg van de N29 in Schoonaarde (Diest) liet de minister weten dat het bestek voor het aanstellen van het studiebureau voor de werken in opmaak was en dat er een plan uit het verleden bestaat dat opgemaakt werd in opdracht van de stad Diest. Daarbij werd destijds ook een startnota goedgekeurd. De verdere timing van het project moet voor het overige nog duidelijk worden en hangt in grote mate af van eventuele innames en het verkrijgen van vergunningen.

1. Kan de minister inzage verlenen in de startnota die in het verleden werd goedgekeurd in het kader van het plan dat in opdracht van de stad Diest werd opgesteld? Indien mogelijk graag in bijlage toevoegen.
2. Wat is de stand van zaken m.b.t. het bestek? Is er ondertussen een studiebureau aangeduid?
3. Dagelijks steken onder andere fietsende scholieren de N29 over ter hoogte van Schoonaarde richting de scholen in het centrum van Diest. Ondanks een aantal vragen in het verleden om in een fietsoversteekplaats te voorzien, is die er nooit gekomen omdat dat volgens de verkeerscode niet zou kunnende.

Zal de aanleg van een veilige fietsoversteek onderzocht worden in de geplande studie voor de heraanleg van de N29 in Schoonaarde?



**Vlaams
Parlement**

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1716 van 23 september 2022

van **ARNOUT COEL**

1. Het betreft in feite een gecombineerde start- en projectnota, deze werd opgemaakt in opdracht van de stad Diest (zie bijlage 1). Deze nota werd voorwaardelijk conform verklaard door de Regionale Mobiliteitscommissie (RMC). Echter kwam het in het verleden niet tot een tweede voorlegging van de verzochte aanpassingen aan de RMC.
2. De gunningsprocedure is momenteel lopende.
3. De doortocht zal in zijn geheel onderzocht worden, dus ook de oversteek aan de Kleinbaan. Het vertrekpunt daarvoor zal de reeds opgemaakte start- en projectnota zijn, deze zal evenwel getoetst worden aan de huidige richtlijnen, ook eventuele nieuwe inzichten zullen uiteraard meegenomen worden.

BIJLAGE

[Start- en projectnota](#)