

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1715

van **STEPHANIE D'HOSE**

datum: 23 september 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Heraanleg Antwerpsesteenweg Gent (N70) - Tijdelijke oplossing voor voetgangers

Eerder diende ik al schriftelijke vraag nr. 735 van 10 februari 2021 in over de heraanleg van de Antwerpsesteenweg in Gent (N70). Ondertussen valt over dat dossier op de website van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) te lezen dat fase 5 van de werken van start is gegaan.

Voetgangers zijn echter voor een lange periode tijdens de werken aangewezen op de betonnen strook en kasseistrook naast het belijnde fietspad. Dat is geen ideale en veilige oplossing. Daarom bevroeg ik op het Gentse beleidsniveau eveneens de bevoegde schepen van Mobiliteit die me liet weten contact te zullen opnemen met AWV om de mogelijkheid te bekijken de rijweg af te scheiden van de zone voor voetgangers en fietsers met vergevingsgezinde paaltjes.

Hoe verliep het contact op dat punt tussen AWV en de bevoegde schepen, en overweegt men in te gaan op deze vraag?



**Vlaams
Parlement**

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1715 van 23 september 2022

van **STEPHANIE D'HOSE**

In de volledige werfzone is de zone voor fietsers en voetgangers intussen afgeschermd met paaltjes, en dit in beide rijrichtingen. De rijvakken voor het gemotoriseerd verkeer zijn versmald om zo een effectieve snelheidsvermindering af te dwingen ten voordele van de veiligheid van voetgangers en fietsers.