

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1710

van **STIJN BEX**

datum: 22 september 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

'Werken aan de Ring' - Impact op mobiliteit Strombeek-Bever

Het programma 'Werken aan de Ring' zal een grote impact hebben op de mobiliteit in Strombeek-Bever. Door de nieuwe vormgeving van de verkeerswisselaar van de R0xA12 zal onder meer de brug van de Meisestraat, die Strombeek-centrum verbindt met de buurt Treft, niet behouden blijven. Er zou worden onderzocht of een bijkomende lokale verbinding, naast de Romeinsesteenweg, noodzakelijk is.

Ook het aansluitingscomplex 2, dat de A12 verbindt met respectieve gewestwegen Antwerpselaan (N276) en Boechoutlaan (N277) zal worden omgevormd. In de weerhouden alternatieven lateraal en parallel bestonden de mogelijkheden om enerzijds het complex om te vormen tot een gelijkgronds T-kruispunt met aansluiting op de N276 en N277 en anderzijds het complex te vervangen door een alternatieve ontsluitingsweg.

1. Welke oplossingen worden er onderzocht voor het verdwijnen van de brug over de A12 (deel van de Temsesteenweg), die Strombeek-centrum verbindt met de buurt Treft? Is een bijkomende lokale verbinding, naast de Romeinsesteenweg, gepland?
2. Wordt de fiets- en voetgangersverbinding over de A12 ter hoogte van respectievelijk de Villegas De Clercampstraat en de Beverlindestaart behouden? Zo niet, welk alternatief zal ervoor in de plaats komen?
3. Welke oplossingen zijn er nog mogelijk voor het aansluitingscomplex met de A121 ter hoogte van de Antwerpselaan en de Boechoutlaan? Worden er bijkomende alternatieven onderzocht of blijven deze op- en afritten aan de kant van de Boechoutlaan en de Antwerpselaan behouden?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 1710 van 22 september 2022

van **STIJN BEX**

1. In de gekozen combinatie van alternatief en varianten (basis van het voorontwerp GRUP – "GeCAV") is een lokale verbinding voor autoverkeer voorzien via de doorsteek onder de A12 tussen de N276 en de N277, alsook een nieuwe doorsteek onder de A12 aan de noordkant van de knoop A12/R0. Voor voetgangers en fietsers wordt een aparte nieuwe verbinding voorzien onder de A12.

Deze vormt de bijkomende lokale verbinding, naast de Romeinsesteenweg (cfr. Uw vraag)

2. Ja, in de GeCAV blijft de fietsverbinding (fietssnelweg F28) behouden. Deze wordt in de nieuwe situatie d.m.v. een nieuwe tunnel voorzien, afgescheiden van het gemotoriseerd verkeer.
3. In de bestaande toestand bevinden zich vandaag twee halve aansluitingen ("rechts in rechts uit"), respectievelijk vanuit de Antwerpselaan en Boechoutlaan aan beide zijden van de A12. Dit zijn verkeersonveilige aansluitingen door de te korte bochtstralen. Bovendien zorgt de situatie van de twee halve aansluitingen voor veel omrijverkeer via de Romeinsesteenweg.

Deze verdwijnen in de GeCAV. Het ASC 2 (Strombeek-Bever) kan behouden blijven als T-kruispunt met de (geknijpte) N277 op voldoende (en veilige) afstand van de verkeerswisselaar. In de GeCAV wordt een lichtengeregeld kruispunt voorzien tussen de weg aan de kant van Treft (N277) en de A12.

Door het realiseren van een nieuwe rechtstreekse verbinding tussen de Boechoutlaan en Antwerpselaan (als alternatief voor de brug in de Meisestraat) wordt niet enkel een rechtstreekse relatie tussen Strombeek en Treft gecreëerd, het nieuwe kruispunt aan het uiteinde van de Boechoutlaan biedt op deze manier een rechtstreekse en veilige aansluiting van deze wijken op de A12 in alle richtingen.