

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1712

van **KOEN DANIËLS**

datum: 22 september 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Vlaamse spoorstrategie - L59 Antwerpen-Gent

Met de Vlaamse spoorstrategie (2013) wil de Vlaamse Regering wegen op het federale spoorbeleid en investeringen stimuleren die bijdragen aan de doelstellingen van het mobiliteitsbeleid. Die Vlaamse spoorstrategie dient als referentiekader voor Vlaamse beslissingen rond spoorvervoer.

In de beleidsnota Mobiliteit 2019-2024 wordt voor elf prioritaire Vlaamse spoorprojecten in cofinanciering voorzien, waaronder "L59 Antwerpen-Gent: derde spoor tussen Lokeren en Sint-Niklaas: studies en eerste werken (afschaffen overwegen)". Over dat derde spoor zijn er lokaal wel heel wat bedenkingen en ernstige vragen, onder andere betreffende grondinname (met inbegrip van huizen) alsook de verbinding tussen wijken en gemeenten die bij het sluiten van overwegen zou vervallen, zeker op die plaatsen waar er onvoldoende ruimte is voor een ondertunneling.

1. Welke stappen zijn er in dat project reeds gezet?
2. Wat is de verdere aanpak en timing voor dat project?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 1712 van 22 september 2022

van **KOEN DANIËLS**

1. Eind september werd er door Infrabel, in samenwerking met NMBS, dMOW en FOD M/V, een infomoment voor de lokale stakeholders gehouden. In dit infomoment werd de huidige stand van zaken in verband met deze studie besproken.

Een 3^e spoor tussen Lokeren en Sint-Niklaas heeft tot doel om de capaciteit op spoorlijn 59 (Gent-Antwerpen) te verhogen. Uit een eerste capaciteitsanalyse blijkt dat een 3^e spoor tussen louter Lokeren en Sint-Niklaas niet de gewenste capaciteitsverhogingen kan teweegbrengen. Daarom werd de scope van de studie uitgebreid. Er wordt momenteel onderzocht hoe de capaciteit op spoorlijn 59 tussen vertakking Melsele en de Sint-Bernadettestraat in Gent kan verbeterd worden. De mogelijke oplossingsrichtingen zijn divers. Hierbij werd ook gekeken naar niet-infrastructurele oplossingsrichtingen.

Volgende mogelijke oplossingen of een combinatie van deze oplossingen worden op dit moment onderzocht. Dit evenwel zonder te kijken naar de technische haalbaarheid of financiële middelen (zie *infra*).

- Een extra spoorverbinding tussen Gent-Zeehaven en y. Sint-Bernadettestraat
- Vier sporen tussen Y. Sint-Bernadettestraat en Lokeren
- Aanpassingen aan de sporenconfiguratie van het station Lokeren
- Deels 4-sporigheid maar behouden twee sporen tussen Lokeren en Sint-Niklaas
- Vier sporen tussen Sint-Niklaas en Y. Melsele
- Ongelijkgrondse aansluiting bij Y. Melsele

Het afschaffen van overwegen tussen Lokeren en Sint-Niklaas houdt verband met deze studie maar heeft ook op zichzelf staande voordelen naar bv. het verhogen van capaciteit, mobiliteit en veiligheid.

2. Momenteel loopt de tracé-analyse (ruimtelijke inpassing) van dit project. In een volgende stap zal ook een MKBA worden opgemaakt waar alle elementen worden samengenomen. Deze zal de basis zijn voor verdere besluitvorming. De resultaten van deze studie worden eind 2023 verwacht.