

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1706

van **ANN DE MARTELAER**

datum: 22 september 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Moespikvest Tienen - Verkeersveiligheid fietsers

Recentelijk gebeurden in één week tijd twee verkeersongevallen op de Moespikvest op het kruispunt met de Sint-Helenavest in Tienen. Een van deze ongevallen was dodelijk, bij het andere ongeval werd het slachtoffer met zware verwondingen afgevoerd naar het ziekenhuis. Het betrof telkens fietsers.

Het kruispunt is zo ingericht dat het aanleiding tot conflicten geeft. Voetgangers en fietsers krijgen er pas groen na een druk op de knop. Wanneer fietsers groen krijgen kan het nog altijd rood betekenen voor voetgangers, wat niet logisch is.

De afslaande auto's hebben gelijk met de overstekende fietsers en voetgangers groen licht. Er treden conflicten op met overstekende fietsers omdat de autobestuurders enkel het rode voetgangerslicht zien dat aan de overzijde van de oversteekplaats staat. Zij gaan er vaak foutief van uit dat de fietsers dan ook rood licht hebben.

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) stelde in zijn communicatie na dit dodelijke ongeval dat het kruispunt een prioriteit is en dat er tevens een studie zal gebeuren voor de mogelijke heraanleg van de vest van de Aandorenstraat tot de Sint-Helenavest.

De Fietsersbond deed een aantal suggesties om deze situatie op te lossen.

- Ze ijveren voor de invoering van het 'vierkant groen' in de lichtenregeling, waardoor fietsers uit alle richtingen gelijk groen hebben en alle auto's dan rood licht hebben.
- Ze vragen dat het mogelijk wordt om de rijbaan links over te steken, komende van het ene dubbelrichtingsfietspad naar het andere. Zo moeten fietsers niet driemaal oversteken en vermijden ze extra risico's, temeer omdat links overstekende fietsers zich niet in de dode hoek begeven.
- In afwachting van een definitieve herinrichting van het kruispunt zou het bijplaatsen van een verkeerslicht voor fietsers ter hoogte van het voetgangerslicht enig soelaas kunnen bieden.

Fietsers getuigen dat ze vaak boze vingers krijgen wanneer ze oversteken omdat het groen is voor de fietsers en de automobilisten enkel het rode licht van de voetgangers opmerken. Het is een wonder dat er nog niet meer ongevallen zijn gebeurd.

1. De herinrichting van dit kruispunt past binnen een groter geheel van een groen-blauw netwerk doorheen de stad, het verbeteren van de waterhuishouding en de verkeersveiligheid en het aaneensluiten van twee stadsdelen. Er zou een studie worden uitgevoerd.

Is er zicht op een datum van de eigenlijke start van deze herinrichting?

2. Momenteel is er geen uniforme inrichting van de kruispunten op de vesten. Enige rechtlijnigheid zou de autobestuurder helpen in plaats van een andere regeling op elk kruispunt.

Aangezien het Agentschap Wegen en Verkeer dit kruispunt als een prioriteit ziet, op welke datum is de aanpassing van het kruispunt Moespikvest met de Sint-Helenavest ingepland?

3. Zullen tegelijk alle kruispunten uniform worden ingericht? Zo niet, waarom niet?
4. Kan in afwachting van deze werken de conflictsituatie voor fietsers, voetgangers en autobestuurders opgelost worden door, zoals de Fietzersbond voorstelt, 'vierkant groen' in te voeren?
5. De Fietzersbond doet tevens een voorstel tot andere inrichting van het kruispunt, zodat driemaal oversteken vermeden wordt en dode hoek-situaties voorkomen worden.

Wat wordt met deze suggestie gedaan?

ANTWOORD

op vraag nr. 1706 van 22 september 2022

van **ANN DE MARTELAER**

1. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) maakt een simulatie van het kruispunt op. In die simulatie bekijkt AWV of er optimalisaties mogelijk zijn aan het kruispunt op vlak van veiligheid (minder conflicten), welke opstel- en afslagstroken er nodig zijn voor die inrichting en hoe lang ze moeten zijn voor een optimale afwikkeling. Op basis van deze resultaten is het de bedoeling om deze kruispunten aan te passen.

De studie waarover gesproken wordt, is een studie in opdracht van de stad Tienen. Het AWV heeft momenteel geen herinrichtingsstudie lopen voor dit wegdeel.

2. De kruispunten die niet in de herinrichting vervat waren, zijn vandaag nog niet geëvalueerd en aangepast. In 2021 heeft AWV tellingen laten uitvoeren op 'alle' kruispunten van de Tiense vesten met de bedoeling ook de kruispunten met Bostsestraat en Sint-Helenavest aan te passen volgens actieplan 'slimme verkeerslichten'. De reeds heringerichte kruispunten werden opnieuw geteld en hier kunnen de groentijden bijgestuurd worden.

De timing van de uitvoering zal afhangen van de resultaten van simulatiestudie. Indien we enkel de verkeerslichtenregeling aanpassen, is naar eerste inschatting een aanpassing in het najaar van 2023 mogelijk. Indien er ook infrastructurele aanpassingen nodig zijn, dan is voorjaar 2024 realistischer.

3. In kader van het actieplan 'slimme verkeerslichten' wordt elk kruispunt afzonderlijk geëvalueerd. Hierbij wordt steeds overwogen om, gegeven de verkeersintensiteiten, zo weinig mogelijk conflicten toe te laten. Op die manier kan het dus zijn dat één kruispunt minder conflicten toelaat dan een ander kruispunt. Op elk kruispunt proberen wij te streven naar maximale veiligheid zonder fileterugslag te creëren die op andere plekken tot verkeersproblemen en verkeersonveiligheid kan leiden, en ze dus maximaal conflictvrij in te richten.
4. Vierkant groen kan een optie zijn om fietsers en voetgangers conflictvrij te laten oversteken. Er zijn echter veel varianten en vierkant groen is lang niet altijd de meest voordelige variant, ook niet voor fietsers en voetgangers. Dit moet nader bekeken worden.
5. Een dubbelrichtingsoversteek wordt in nieuwe situaties enkel toegelaten indien dit conflictvrij geregeld kan worden. Indien de simulatie uitwijst dat een verkeerslichtenregeling zonder conflicten met fietsers en voetgangers mogelijk is, dan kan onderzocht worden om de oversteken in dubbelrichting te voorzien.