

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 14

van **CATHY COUDYSER**

datum: 28 september 2022

aan **HILDE CREVITS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN,
VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

Visserij - Aanlanding in Britse havens

In antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 616 van 1 juni 2022 gaf de minister aan dat aangezien er nog een aantal openstaande problemen onopgelost blijven, de einddatum van het proefproject rond de testreizen is uitgesteld tot 31 augustus 2022. In de extra maanden juli en augustus zouden maximaal vier bijkomende testreizen worden uitgevoerd met het oog op het op punt stellen van de automatisering van de nodige formulieren, uitklaren van onduidelijkheden bij het invullen van de documenten door de rederijen wat betreft reconversiefactoren, productcodes en vangstgebieden en oplossen van de nog openstaande discussie over de oorsprong van de gevangen vis.

In de juni-editie van het blad van de Rederscentrale staat te lezen dat bij evaluatie van de eindresultaten van dit proefproject in samenwerking met de Vlaamse overheid zal bekeken worden op welke manier een permanente begeleiding van vissersvaartuigen uitgebouwd kan worden.

1. Hebben de extra testreizen in de maanden juli en augustus ervoor kunnen zorgen dat alle openstaande problemen waarmee de Vlaamse vissers geconfronteerd worden bij de aanlanding van vis in Britse havens intussen beheersbaar zijn, waardoor aanlanding in Britse havens in de nabije toekomst opnieuw een gangbare praktijk kan worden?
2. Zo niet, welk hindernissen blijven op heden nog overeind en in welke verdere acties of initiatieven voorziet de Vlaamse overheid (al dan niet in samenspraak met de Rederscentrale) om deze zo snel mogelijk te verhelpen?
3. Acht de minister het realistisch dat de Vlaamse vissers nog voor het jaareinde op eigen initiatief (opnieuw) systematischer vis kunnen aanlanden in Britse havens (via voorkeursroute die de testreizen naar voren hebben gebracht) en zo niet ,welke termijn is dan wel realistisch?
4. Wat is het standpunt van de minister ten aanzien van de vraag van de Rederscentrale rond het voorzien in permanente begeleiding van vissersvaartuigen bij het administratief afhandelen van aanlanding in Britse wateren? Hoe kan dit best geconcretiseerd worden? Acht de minister het aangewezen deze taak toe te kennen aan haar departement dan wel noodzakelijk om hiervoor een aparte structuur op te richten?
5. De minister heeft al eerder aangegeven dat ze zou bekijken of BAR-middelen kunnen worden ingezet om in de transitieperiode de meerkosten voor een deel te compenseren.



**Vlaams
Parlement**

Zal het Departement Landbouw en Visserij bij het Agentschap Innoveren en Ondernemen (VLAIO) een projectdossier indienen om de meerkosten van 1350 euro die het transport van de vis vanuit Milford via Frankrijk in post-brexiteit tijdperk voor onze vissers met zich meebrengt geheel al dan niet deels te compenseren met BAR-middelen? Zo ja, hoeveel middelen worden hiervoor precies gevraagd bij Brexit Adjustment Reserve?

HILDE CREVITS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN WELZIJN,
VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN

ANTWOORD

op vraag nr. 14 van 28 september 2022
van **CATHY COUDYSER**

1. De bijkomende maanden van het project testreizen hebben de kans geboden om alle testreizen georganiseerd en degelijk voorbereid aan te pakken. De testreizen van juli en augustus brachten geen nieuwe problemen in kaart maar testten wel al een deel van de oplossing bij eerder vastgestelde problemen. Het aanlanden in Milford vereist een keten waar zowel lang Britse zijde, Franse zijde als Vlaamse zijde alles vlot moet verlopen.
2. De voornaamste hindernissen waar nu nog wordt aan gewerkt zijn een automatische generatie van een aantal formulieren, de eerste testen hiermee zijn achter de rug en we sturen nog een aantal zaken bij. Ook met betrekking tot de productcodes die in die formulieren weergegeven moeten worden, zijn er nog wat openstaande vragen tussen de Britse, Franse en Belgische overheid.
3. Er wordt door alle betrokken partijen hard aan gewerkt om dit zo snel mogelijk te realiseren. Er wordt gewerkt aan de automatisering, onduidelijkheden rond de productcodes,...
4. Voor elke aanlanding in Milford is een validerende tussenkomst van de bevoegde autoriteit, in casu het Departement Landbouw en Visserij, nodig. Het departement zal op wekdagen zijn dienstverlening aan deze nieuwe taak aanpassen. Op die manier worden weer aanlandingen in Milford op maandag en woensdag mogelijk, wat een groot verschil zal zijn met de huidige situatie.
5. De rederscentrale heeft project testreizen bij VLAIO ingediend. Collega Brouns is hiervoor de bevoegde minister.