

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 14

van **MERCEDES VAN VOLCEM**

datum: 29 september 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Vervanging Steenbruggebrug Brugge - Stand van zaken

De verouderde Steenbruggebrug over het kanaal Gent-Oostende wordt vervangen door een vaste, hoge brug voor het wegverkeer en een beweegbare, vlakke fiets- en voetgangersbrug. Zowel voor het scheepvaartverkeer als voor het wegverkeer betekent dat een grote verbetering. Daarnaast is het een belangrijke stap om de regio rond Brugge mobieler te maken. Daarbij staan een vlot wegverkeer, doordachte stadsontwikkeling en respect voor het landschap en waardevol erfgoed centraal.

De studie waarmee het project van start ging, dateert ondertussen van 2014 en in mei 2021 diende De Vlaamse Waterweg een omgevingsvergunning in. Het project liep ondertussen ook enige vertraging op. Het verwerven van gronden aan de achterzijde van Delhaize en het parochiaal centrum, en het geotechnisch onderzoek zijn daar de oorzaak van.

1. Is De Vlaamse Waterweg nog van plan onderhoudswerken door te voeren aan de Steenbruggebrug voor de start van de nieuwe werkzaamheden?
2. Zijn de nodige gronden aan de achterkant van Delhaize en het parochiaal centrum ondertussen verworven? Zo ja, welk aandeel was dat van het gereserveerde budget?
3. Is de selectieprocedure voor het aanstellen van een aannemer al op gang getrokken?
4. Blijft de uitgestelde startdatum van de werkzaamheden, namelijk 2 maart 2023, gehandhaafd?
5. Hoe zal het verkeer omgeleid worden tijdens de werkzaamheden?
6. Zal het herstelplan van de Krakelebrug invloed hebben op dit project?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 14 van 29 september 2022

van **MERCEDES VAN VOLCEM**

1. In het voorjaar van 2023 is een grondige reiniging van de bouwkundige elementen van de huidige Steenbruggebrug voorzien. Daarnaast is er ook een periodiek onderhoud van de elektromechanische onderdelen van de brug: elk kwartaal worden de smeerpunten gesmeerd, één maal per jaar wordt een groot mechanisch onderhoud uitgevoerd (voorzien 3de kwartaal 2023) en één maal per jaar wordt een elektrisch onderhoud gepland (voorzien 4de kwartaal 2023).
2. Er is constructief overleg tussen De Vlaamse Waterweg nv (DVW), stad Brugge en deze partijen om de gronden minnelijk te verwerven.
3. Het project wordt gecontracteerd met twee overheidsopdrachten, zoals ook afgestemd met de mede-financierders. Een eerste contract is voorzien om, via een open procedure, nog dit jaar tot een gunningsbeslissing te komen. Voor een tweede contract wordt ook nog eind 2022 een mededingingsprocedure met onderhandeling opgestart.
4. De werken kunnen van start gaan na het verkrijgen van een omgevingsvergunning.
5. Tijdens de eerste fase van de werken zal er geen verkeershinder zijn. In de tweede fase dient de bestaande brug afgesloten te worden. Hiervoor werd reeds een uitgebreid minder-hinder plan opgesteld en besproken met de projectpartners. Dit plan werd samen met de projectnota op de Projectstuurgroep van 13 november 2019 goedgekeurd. De stad Brugge, gemeente Oostkamp, Agentschap Wegen en Verkeer en DVW bewaken daarnaast gezamenlijk de planning en minder-hinder maatregelen die de aannemer voorstelt.
6. Neen, deze beide projecten hebben geen impact op elkaar.